

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na **Wykonanie zatwierdzonych stałych organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu myślenickiego**

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie stałego oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu na drogach wskazanych przez Zamawiającego. Prace te wykonywane będą na podstawie zleceń zawierających szczegółowe informacje dotyczące prac oraz rysunków projektów stanowiących załączniki do przetargu. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (tj. Dz.U. z 2019, poz.2311 z późn. zm.) zwanych dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.

2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w koszt jednostkowy.

3. Zakres wykonania: wskazane drogi powiatowe na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice:

1) droga powiatowa nr K1947 Siepraw – Kawęciny

2) droga powiatowa nr K1950 Siepraw – Grabie

3) droga powiatowa nr K1956 Dobczyce – Stadniki – Gdów

4) droga powiatowa nr K1958 Raciechowice – Mierzeń – Wieża

Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS wymagając od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.

4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację właściwości użytkowych;

5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę;

6. Farby używane do oznakowania poziomego powinny posiadać krajowy certyfikat zgodności;

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo udokumentowania certyfikatów, deklaracji zgodności i aprobat technicznych na używane przez Wykonawcę materiały za pomocą kopii dokumentów zakupu tych materiałów;

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę.

II. Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm, a tarcze tablic o powierzchni > 1 m² o grubości blachy min. 1,5 mm
- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,
- c) dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b nawierzchnia czołowa znaku musi być wykonana z folii odblaskowych II generacji.
- d) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- e) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nieodblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm o grubości ścianki 2mm, oraz ocynkowanych uchwyty montażowych i pochwyty. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.
- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej (co najmniej w połowie głębokości fundamentu lub głębiej) prętem stalowym przed obracaniem się.**
- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. **Klasa betonu zgodna z dokumentacją projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu (tj. 65-78 kg dla betonu mokrego z kruszyw naturalnych).**
- d) Kształt fundamentu winien uniemożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Okresy gwarancyjne liczone od daty odbioru: zadeklarowany w ofercie okres gwarancji.

III. Wykonanie oznakowania poziomego

1. Technologia:

- a) zgodnie z rozdziałem 1. warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych punkt 1.3 Załącznika do Rozporządzenia
- b) z użyciem farb posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Powłoki muszą być nanoszone **wraz z mikrokulkami retrorefleksyjnymi.**
- c) Wykonawca winien oczyścić powierzchnię jezdni przed malowaniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu nawierzchni tuż przed malowaniem.
- d) Znaki poziome winny charakteryzować się dobrą, równomierną odblaskowością. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli odblaskowości w warunkach ograniczonej widoczności (w godzinach nocnych lub podczas opadów).

2. Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru: 12 miesięcy

IV. Terminy wykonania:

Oznakowanie pionowe zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie **3 miesięcy od daty podpisania umowy** (dla oznakowania poziomego termin ten ulegnie skróceniu o ilość dni zadeklarowaną przez Wykonawcę w Ofercie).