

Jednostka projektowania:

DK INŻYNIERIA mgr inż. Damian Kruczyński  
34-300 Żywiec, ul. Wspólna 55A

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa inwestycji: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1963 UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO OD KM 2+228 DO KM 2+904 W MIEŚCIE MYŚLENICE”

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr działki ew.	Nr obrębu	Jednostka ewidencyjna	Gmina	Powiat	Województwo
1491/3	0001 Myślenice	120903_4 Myślenice	Myślenice	myślenicki	małopolskie

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach  
ul. Przemysłowa 6,  
32 – 400 Myślenice

Obiekt:

droga,  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Branża:

DROGOWA

Projektował:

*mgr inż. Damian Kruczyński*  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A  
Upr. bud. proj. i wyk. w spec. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8002/PWBD/18  
Upr. bud. wyk. w spec. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/5512/OWOK/14

mgr inż. Damian Kruczyński  
Upr. SLK/8002/PWBD/18 z dnia 04.12.2018r.  
Specjalność drogowa  
Członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa SLK/BO/8899/14

Żywiec, lipiec 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. STRONA TYTUŁOWA**

### **II. SPIS ZAWARTOŚCI**

### **III. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Zakres opracowania
2. Rodzaj i wielkość inwestycji
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowego
5. Granice terenu objętego opracowaniem
6. Cel inwestycji
7. Podstawa opracowania
8. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków
9. Wpływ szkód górniczych
10. Wpływ posadowienia obiektu budowlanego
11. Wpływ inwestycji na środowisko
12. Zieleń
13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane)
14. Uwagi i zalecenia
15. Opinia geotechniczna

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                                 |                |
|----|---------------------------------|----------------|
| 1. | Orientacja                      | skala 1:10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |

# OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą:  
*„Przebudowa drogi powiatowej Nr K1963 ul. Kazimierza Wielkiego od km 2+228 do km 2+904 w mieście Myślenice”.*

## 2. RODZAJ I WIELKOŚĆ INWESTYCJI

Przebudowa drogi powiatowej Nr K1963 polega na przebudowie jezdni, poszerzeniu jezdni, przebudowie 2 skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, przebudowie pobocza na zatokę autobusową, przebudowie pobocza \ na miejsca postojowe, wykonaniu przejścia dla pieszych z wyspą azylu, wykonaniu wyspy z odgięciem toru jazdy, przebudowie poboczy, przebudowie odwodnienia, wykonaniu kanału technologicznego na działce dr nr 1491/3 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr K1963 ul. Kazimierza Wielkiego w Myślenicach o długości 676m w granicach istniejącego pasa drogowego na działce dr nr 1491/3. Planuje się poprawę parametrów geometrycznych drogi tj. szerokości jezdni do 6,00m, wykonanie nakładki bitumicznej, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m (tj. krawężnik + kostka + obrzeże = 0,20 + 2,00 + 0,08 = 2,28m - chodnik z obramowaniem). Planuje się przebudowę sytuacyjno-wysokościową 2 skrzyżowań trójwlotowych z drogami gminnymi wraz z wyłukowaniami.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w mieście Myślenice w gminie Myślenice. Droga przebiega przez tereny miejskie zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz zabudowy usługowej.

Droga powiatowa posiada dwukierunkową, dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00m do 6,50m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, porośnięte trawą. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowany jest rów otwarty po stronie północnej i częściowo południowej.

Jezdnia drogi powiatowej ma dopasowany przebieg wysokościowy poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, które zapewniają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni do istniejącego odwodnienia.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych działek do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy.

Działka nr 1491/3 znajduje się na terenie oznaczonym w zapisach Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru gminy Myślenice w granicach administracyjnych miasta Myślenice pn. „Myślenice Wschód” – UCHWAŁA Nr 154/XX/2019 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 30 grudnia 2019r.

Na podstawie sporządzonej mapy do celów projektowych pod istniejącą drogą przebiegają poprzecznie sieci i przyłącza wodociągowe, gazowe, energetyczne, teletechniczne, kanalizacji sanitarnej.

#### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Przebudowa drogi powiatowej Nr K1963 ul. Kazimierza Wielkiego zakłada wykonanie przebudowy konstrukcji nawierzchni, poprawę parametrów geometrycznych drogi tj.: przebudowę jezdni do 6,00m, łuków poziomych w planie, przebudowę 2 skrzyżowań z drogami gminnymi poprzez korektę kąta krzyżowania się wlotu podporządkowanego z drogą główną na kąt 90°, korektę geometryczną i wysokościową, korektę promieni łuków włączeniowych/wyłączeniowych, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m (tj. szerokość kostki, bez obramowania – krawężnika i obrzeża): lewostronnego od km 2+228 do km 2+904, prawostronnego od km 2+330 do km 2+371,20, przebudowę zjazdów, przebudowę pobocza na zatokę autobusową, przebudowę pobocza na miejsca postojowe, wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą azylu z oznakowaniem aktywnym i radarem ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu i oświetleniem dedykowanym w km 2+332, wykonanie wyspy z odgięciem toru jazdy w km 2+658, przebudowę poboczy do szerokości 1,00m, przebudowę istniejącego odwodnienia, wykonanie kanału technologicznego, montaż oznakowania pionowego i poziomego, barierek ochronnych.

Planuje się wykonanie poszerzeń jezdni do nowej geometrii wraz z robotami bitumicznymi i profilowaniem jezdni, likwidację przełomów, wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni, wykonanie poboczy o szerokości 1,00m.

##### Parametry projektowe przebudowywanej drogi powiatowej Nr K1963:

Klasa techniczna – „Z”;

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;

Nawierzchnia – jezdnia bitumiczna;

Kategoria ruchu – KR2/KR3;

Prędkość projektowa –  $V_p = 40\text{km/h}$ ;

Szerokość pasa ruchu – 3,00m;

Szerokość jezdni na odcinku prostym –  $2 \times 3,00\text{m} = 6,00\text{m}$ ;

Szerokość pobocza gruntowego – 1,00m;

Minimalna długość prostej przejściowej – 20,00m;

Szerokość chodnika przy jezdni – 2,00m (krawężnik 0,20m + 2,00m kostki betonowej + 0,08m obrzeże = 2,28m szerokość chodnika z obramowaniem);

Przebudowywana droga powiatowa będzie miała przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy z pochyleniami zapewniającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej i rowu.

Na podstawie sporządzonej mapy sytuacyjno wysokościowej stwierdzono, że poprzez działkę dr nr 1491/3 przebiegają poprzecznie do drogi sieci podziemne i przyłącza wodociągowe, gazowe, energetyczne, teletechniczne, kanalizacji sanitarnej. Planowana inwestycja ze względu na przyjęte

rozwiązania techniczne nie koliduje z istniejącymi sieciami. Nie zostanie zmniejszone przykrycie istniejących sieci z uwagi na prowadzenie robót w nasypach. Mimo to w trakcie budowy należy sprawdzić głębokość posadowienia sieci. Podczas wykonywania wykopu pod nawierzchnię, w pobliżu istniejącej sieci należy zachować szczególną ostrożność.

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej. Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 pkt. 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Planuje się przebudowę lewostronnego i prawostronnego pobocza gruntowego na chodnik o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż istniejącej jezdni bitumicznej ograniczony od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 20/30/100 na ławie z betonu C16/20 wyniesionym w stosunku do nawierzchni 15 cm, na zjazdach 4 cm i 2 cm na przejściach dla pieszych i obrzeżem betonowym 8/30/100 na ławie betonu C12/15 od strony istniejącego rowu przydrożnego. Całkowita szerokość chodnika z krawężnikiem i obrzeżem będzie wynosiła 2,28m. Krawężnik należy odsunąć od istniejącej (nieregularnej) krawędzi jezdni na taką odległość, aby otrzymać docelową szerokość pasa ruchu drogi powiatowej wynoszącą 3,00m.

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni drogi powiatowej. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi powiatowej przy krawężniku zaprojektowano wpusty uliczne. Wpusty uliczne na studzienkach ściekowych DN500. Studzienki DN500 zaopatrzone w osadniki 0,50m. Przykanaliki z wpustów ulicznych wykonane zostaną z rur PVC DN 200mm klasy S o sztywności obwodowej SN 8 do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych nie ulega zmianie i nie będzie naruszona gospodarka wodna działek sąsiadujących.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 opracowanym przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r.) przyjęto następującą konstrukcję:

Konstrukcja chodnika :

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (czerwonej)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Razem: 29 cm

Konstrukcja chodnika na zjazdach/wyspie azylu/wyspie odginającej tor ruchu:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szarej)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 25 cm – podbudowa pomocnicza warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

Razem: 51 cm

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczanej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 80\text{MPa}$  (na zjazdach  $E_2 \geq 130\text{MPa}$ ) oraz wskaźnik odkształcenia  $I_0 \leq 2,2$ .

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach (KR2/KR3) wg planu sytuacyjnego:

5 cm – warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S

4 cm – warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC11W

4 cm – warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC11W

50 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

Razem: 63 cm

Konstrukcja nawierzchni nakładki jezdni:

5 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S

0-6 cm – warstwa wyrównawcza beton asfaltowy AC11W

Konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej/miejscach postojowych:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szarej)

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)

10 cm – warstwa podbudowy zasadniczej – beton cementowy C12/15

25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

Razem : 46 cm

Na połączeniu złącz technologicznych warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować taśmy bitumiczno - elastomerowe o wymiarach 30x8mm. Zaleca się wykonanie warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni. Styki warstwy ścieralnej z elementami betonowymi, stalowymi (krawężniki i wpusty uliczne) należy uszczelnić za pomocą taśm bitumiczno – elastomerowych o grubości 10mm.

## **5. GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Inwestycja będzie znajdowała się na działce nr dr 1491/3. Roboty i inwestycja nie będą wykraczały poza w/w działkę.

## **6. CEL INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej w celu poprawy parametrów geometrycznych drogi i poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **7. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Normy NP, wytyczne projektowe, normatywny.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW**

W zakresie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej wynikającej z ustaleń Miejscowego Planu

Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru gminy Myślenice w granicach administracyjnych miasta Myślenice pn. „Myślenice Wschód” – UCHWAŁA Nr 154/XX/2019 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 30 grudnia 2019r.

## **9. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH**

Przy projektowanej inwestycji nie ma wpływu eksploatacja górnicza, gdyż inwestycja leży poza granicami terenów górniczych zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru gminy Myślenice w granicach administracyjnych miasta Myślenice pn. „Myślenice Wschód” – UCHWAŁA Nr 154/XX/2019 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 30 grudnia 2019r.

## **10. WPŁYW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463) planowaną inwestycję można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Projektowana inwestycja jest prostym obiektem budowlanym i nie wymaga sprawdzenia.

## **11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000 oraz nie leży w pośrednim sąsiedztwie nw. obszarów.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

Raba z Mszanką PLH120093	6.82 km
Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120052	12.98 km
Kościół w Węglówce PLH120046	13.03 km
Cedron PLH120060	15.08 km
Lubogoszcz PLH120081	17.31 km
Skawiński obszar łąkowy PLH120079	18.73 km
Łąki koło Kasiny Wielkiej PLH120082	19.07 km
Dębnicko-Tyniecki Obszar Łąkowy PLH120065	19.47 km

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii o 20%. W związku z niewielką zmianą krajobrazu poprzez wykonanie zjazdu w sposób znaczący nie zmieni się odbiór otoczenia. Planowana inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zgodne jest z ustawą Prawo wodne. Projektowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na istniejący sposób odwodnienia. Obiekt nie będzie wykorzystywał wody, surowców, energii, materiałów – materiały te zostaną użyte wyłącznie do wykonania inwestycji. Podwyższona emisja spalin wystąpi tylko w okresie budowy, jednak wartości normatywne nie zostaną przekroczone. Obiekt nie wytwarza odpadów. Te powstawać będą wyłącznie podczas budowy jednak w obowiązku Wykonawcy inwestycji będzie wywieźć z terenu budowy oraz odpowiednio zutylizować. Planowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251, z późniejszymi zmianami).

Odpowiednio zorganizowane zaplecze budowlane, wykonanie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami, uzgodnieniami branżowymi i sztuką inżynierską oraz przepisami BHP. Stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego oraz środków transportu, ograniczenie prac wyłącznie do pory dnia, właściwa gospodarka odpadami zminimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami). Masy ziemne przemieszczane w trakcie prowadzonych robót zostaną zagospodarowane w miejscu realizacji inwestycji. Nie przewiduje się wywozu oraz przywozu mas ziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenach zagrożonych powodzią.

## **12. ZIELEŃ**

Zgoda na wycinkę drzew w granicach pasa drogowego wg odrębnego postępowania.

## **13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 PKT. 20 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)**

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki dr nr 1491/3 w mieście Myślenice, gmina Myślenice. Obszar określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016r., poz. 124) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz 2068 z późn. zm.).

## **14. UWAGI I ZALECENIA**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.



## 15. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463) projektowaną inwestycję można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym oraz prostych warunkach gruntowych. Celem opinii jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych, oraz ocena podłoża pod zamierzoną przebudowę.

Opracował:

mgr inż. Damian Kruczyński

*mgr inż. Damian Kruczyński*

34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A

Upr. bud. proj. i wyk. w spec. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8002/PWBD/13

Upr. bud. wyk. w spec. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/5512/OWOK/14