

# **ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI**

**polegającej na: poszerzeniu jezdni, przebudowie 2 skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, przebudowie pobocza na zatokę autobusową, przebudowie pobocza na miejsca postojowe, wykonaniu przejścia dla pieszych z wyspą azylu, wykonaniu wyspy z odgięciem toru jazdy, przebudowie poboczy, przebudowie odwodnienia, wykonaniu kanału technologicznego w ciągu drogi powiatowej nr K1963 ul. Kazimierza Wielkiego od km 2+228 do km 2+904 w mieście Myślenice na działce nr 1491/3 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.**

**ADRES INWESTYCJI:**                      **Miejscowość: Myślenice,  
Gmina Myślenice,  
Powiat Myślenice**

**INWESTOR:**                                **Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach**

**ADRES INWESTORA:**                      **Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach  
ul. Przemysłowa 6  
32-400 Myślenice**

**OPRACOWAŁ:**                                **mgr inż. Paweł Pulchny**

**Myślenice, lipiec 2020**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

### **II. RYSUNKI**

- |    |                         |             |
|----|-------------------------|-------------|
| 1. | Sytuacja                | skala 1:500 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50  |
| 3. | Uzgodnienie MZWik       | skala 1:500 |

### **III. UZGODNIENIE ZUDP**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „*Przebudowa drogi powiatowej nr K1963 ul. Kazimierza Wielkiego od km 2+228 do km 2+904 w mieście Myślenice*” polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie 2 skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, przebudowie pobocza na zatokę autobusową, przebudowie pobocza na miejsca postojowe, wykonaniu przejścia dla pieszych z wyspą azylu, wykonaniu wyspy z odgięciem toru jazdy, przebudowie poboczy, przebudowie odwodnienia, wykonaniu kanału technologicznego na działce nr 1491/3 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego drogi powiatowej nr **K1963** ul. Kazimierza Wielkiego od km 2+228 do km 2+904 klasy technicznej „Z” w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr **K1963** zlokalizowany jest w mieście Myślenice w gminie Myślenice. Droga powiatowa **K1963** przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz zabudowy usługowej.

Droga powiatowa Nr **K1963** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,00 - 6,50m. Na warstwie ścieralnej widoczne są spękania siatkowe, koleiny, ubytki powierzchniowe, przełomy kwalifikujące w/w drogę do wykonania przebudowy – wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

Jezdnia drogi powiatowej Nr **K1963** ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym na łukach oraz w rejonie skrzyżowań.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1963** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odcinkowo do:

- rowu/rowów przydrożnych,
- kanalizacji deszczowej.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, poprzez drogi gminne, drogi wewnętrzne, zjazdy indywidualne oraz publiczne prawostronne i lewostronne.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg przebudowywanej drogi powiatowej Nr **K1963** dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej. Przebudowa drogi Nr **K1963** składa się z odcinka wg kilometrażu ewidencyjnego – **K1963** od km 2+228 do km 2+904.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na:

1. Sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych o gr. 5cm w miejscach: w ciągu istniejącej jezdni, włączeń w istniejącą nawierzchnię, wystąpienia przełomów, spękań siatkowych, kolein oraz wzdłuż krawężników na zjazdach z docięciem, wyrównaniem krawędzi. Ewentualne betonowe najazdy na połączeniu jezdni i zjazdu skuć i dostosować wysokości przed rozłożeniem warstw bitumicznych tak, aby zostały wbudowane projektowane grubości warstw bitumicznych. Wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości i konstrukcji jak na rysunku nr 2.
2. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed przystąpieniem do wbudowania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości śr. 4cm na poszerzeniach, przełomach, należy istniejącą warstwę bitumiczną po frezowaniu w razie zawilgocenia osuszyć oraz oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybko rozpadową w ilości śr. 0,2 kg/m<sup>2</sup>.
3. Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości śr. 4cm. Należy wykonać ją na poszerzeniach, przełomach, zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
  - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
  - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.
4. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed przystąpieniem do wbudowania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości śr. 6cm na poszerzeniach, przełomach oraz 0-6cm na jezdni, należy warstwę wyrównawczą w razie zawilgocenia osuszyć oraz oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybko rozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
5. Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości śr. 6cm na poszerzeniach, przełomach oraz 0-6cm na jezdni. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką, technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
  - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
  - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.
6. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed przystąpieniem do wbudowania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm należy warstwę wiążącą w razie zawilgocenia osuszyć oraz oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybko rozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Przy zachowaniu ciągłości rozkładania masy bitumicznej „warstwa na warstwę” zaleca się rozważenie zasadności stosowania skropienia emulsją asfaltową na świeżo zawałowanej warstwie wyrównawczej.
5. Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:

- na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
- w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

Przebudowa nawierzchni zakłada likwidację: przełomów, spękań siatkowych, kolein, wykonanie: poszerzeń jezdni oraz nowych warstw asfaltowych jezdni zgodnie z nową geometrią drogi dostosowaną do istniejącego przebiegu.

Planuje się, poza przebudową konstrukcji nawierzchni, poprawę parametrów geometrycznych drogi tj.: przebudowę jezdni do 6,00m, łuków poziomych w planie, przebudowę 2 skrzyżowań z drogami gminnymi poprzez korektę kąta krzyżowania się wlotu podporządkowanego z drogą główną na kąt 90°, korektę geometryczną i wysokościową, korektę promieni łuków włączeniowych/wyłączeniowych, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m (tj. szerokość kostki, bez obramowania – krawężnika i obrzeża), przebudowę zjazdów, przebudowę pobocza na zatokę autobusową, przebudowę pobocza na miejsca postojowe, wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą azylu z oznakowaniem aktywnym i radarem ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu i oświetleniem dedykowanym, wykonanie wyspy z odgięciem toru jazdy, przebudowę poboczy do szerokości 1,00m, przebudowę istniejącego odwodnienia, wykonanie kanału technologicznego, montaż oznakowania pionowego i poziomego, barierok ochronnych.

Droga powiatowa Nr **K1963** ul. Kazimierza Wielkiego będzie miała docelowo przekrój uliczny o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi dostosowanymi do stanu istniejącego. Droga docelowo będzie odwadniana poprzez wpusty uliczne, kanalizację deszczową częściowo do istniejącego rowu przydrożnego jak w stanie istniejącym oraz do kanalizacji miejskiej. Pobocza zostaną przebudowane do szerokości 1,00m. Rów przydrożny, zostanie przebudowany oraz wyprofilowany do nowego chodnika.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolice mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Droгах Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:  
mgr inż. Paweł Pulchny