



Plan sytuacyjny, skala 1:500
 Przebudowa drogi powiatowej Nr K1932 Banowice – Brzezowa – Kornatka
 od km 5+980 do km 6+960
 w miejscowości Brzezowa na działce dr 165

- LEGENDA:**
- 3 obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków
 - ciągi widokowe
 - znak drogowy
- UWAGA:**
- linie rozgraniczające w/g MPZP gminy Dobczyce

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w miesiącu lipcu 2020r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500 sekcja 7.120.12.03.2.1; -2; -04.1.1; -23.4.3; -4; -3.3 powiat: Mysłenice, gmina: Dobczyce (120901_5) obręb: Brzezowa (0003) działka: 165 Arkusz: nr 2 Układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86 Układ wsp. poziomych "2000" Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc lipiec 2020r.	Powiada się iż niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłacony i weryfikowany w oparciu o dokumentację geodezyjną i kartograficzną.
GEOPROJEKT Dariusz Cienkosz ul. Słowackiego 30 tel. 606 408 429 Nr ks.rob. 180/2020 ID: 6640.3134.2020 mgr inż. Dariusz Cienkosz nr upr. 17627	Wykonał: dn. 17.07.2020r. G.E.O.P.E.T.A. Starosta Powiatu Mysłenickiego P.1209.2020.3042 2020-07-29 z p. Starosta

- Legenda:**
- Granica pasa drogowego = zakres wniosku = zakres robót
 - Krawężnik wysoki z odstępem 12cm
 - Krawężnik obniżony do docelowej wysokości 4cm – na połączeniu krawężni jezdni i zjazdu przez chodnik/jezdnię
 - 2cm – na przejściach dla pieszych
 - Obrzeże
 - Krawężnik chodnik/jezdni
 - Krawężnik pas ruchu/pas ruchu
 - Krawężnik jezdni
 - Os jezdni/os zjazdu
 - Przebudowana jezdnie/jezdni o nawierzchni bitumicznej
 - Projektowany chodnik z kostki
 - Przebudowany zjazd z kostki
 - Projektowana wyspa z kostki
 - Projektowana zatoka autobusowa z kostki
 - Projektowane pobocze
 - Projektowane umocnienie skarp narzutem kamiennym lub płytami obrusowymi typu kroto wraz z dnem rowu
 - Studzienki rezerwowe Ø1000 – projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowany wstecz uliczny 620x420
 - Projektowany kanał technologiczny
 - Przebudowany rów przydrożny