

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH

32-400 Myślenice ul. Słowackiego 82

tel. 272-17-33  
fax. 272-17-33

e-mail: [zdp@zdp-myslenice.pl](mailto:zdp@zdp-myslenice.pl)  
[www.zdp-myslenice.pl](http://www.zdp-myslenice.pl)

Myślenice, dnia 31.01.2018 r.

ZP-2/2018

## Do uczestników postępowania ZP-2/2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-2/2018 pn. **Przebudowa dróg powiatowych nr K1953 Brzeczowice – Gorzków od km 0+013 do km 4+116 w miejscowościach: Stojowice, Czechówka, Bieńkowice oraz K1949 Czechówka – Stojowice od km 0+000 do km 2+809 w miejscowościach: Czechówka, Stojowice**

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na złożone w dniu 24.01.2018 r., 26.01.2018 r. oraz 29.01.2018 r. zapytania do przedmiotowego postępowania.

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu dla warstw asfaltobetonowych.

*Odpowiedź*

Mieszanki bitumiczne do warstw nawierzchni należy skalkulować dla kategorii ruchu KR3.

2. Prosimy o podanie rodzaju siatki stalowej oraz jakiej grubości warstwą „Slurry seal” należy ją przymocować?

*Odpowiedź*

Do wyliczeń ceny należy przyjąć siatkę stalową typu ciężkiego mocowaną warstwą „slurry seal” o gr. 2cm.

3. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania całym terenem niezbędnym do wykonania robót?

*Odpowiedź*

Zamawiający posiada prawo do dysponowania całym terenem niezbędnym do wykonania robót.

4. Czy Zamawiający posiada/dysponuje pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem robót lub dec. ZRID obejmującą całość robót wskazanych w załączonej dokumentacji? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

*Odpowiedź*

Zamawiający dysponuje zgłoszeniem robót. Zostanie zamieszczone na stronie Zamawiającego.

5. Dla jakiej kategorii ruchu należy skalkulować mieszanki bitumiczne do warstw nawierzchni?

*Odpowiedź*

Jak odpowiedź do pytania nr 1.

6. W załączonej dokumentacji brak jest przekrojów poprzecznych co uniemożliwia zweryfikowanie robót ziemnych? Prosimy o udostępnienie.

*Odpowiedź*

Zamawiający dysponuje dokumentacją, która została zamieszczona jako załączniki do przedmiotowego postępowania przetargowego.

7. W załączonej dokumentacji brak jest projektów docelowej organizacji ruchu? Prosimy o udostępnienie.

*Odpowiedź*

Zamawiający zamieści na stronie internetowej projekt docelowej organizacji ruchu.

8. Prosimy o wyjaśnienie różnicy (ilość m<sup>2</sup> w-wy wiążącej znacząco mniejsza od ilości w-wy ścieralnej) obmiarowych w poz. 1.4.4 i 1.4.5 w odniesieniu do pozycji kosztorysowych 1.4.6 i 1.4.7. Wg załączonych w dokumentacji przekrojów konstrukcyjnych w-wa wiążąca jest na całej powierzchni w-wy ścieralnej.

*Odpowiedź*

Różnice w ilości m<sup>2</sup> między warstwą wiążącą i warstwą ścieralną wynikają z podziału na odcinki, na których zostały określone odpowiednio grubości warstw bitumicznych - patrz przekroje konstrukcyjne 9-9 i 10-10.

9. Czy krotność danej pozycji należy ująć w cenie jednostkowej tj. Cena = Cena jedn. x ilość?

*Odpowiedź*

Wyliczenie ceny należy rozumieć jako wynik przemnożenia:

$CENA = ILOŚĆ \times KROTNOŚĆ \times CENA \text{ JEDNOSTKOWA}$

Wyjaśniamy, że następujące pozycje należy wyliczyć:

- kosztorys część chodniki, poz. 2.7:

(pozycja dot. warstwy podbudowy o gr. 25cm – docelowo 50cm, stąd)

$CENA = 1264 \times 2 \times CENA \text{ JEDNOSTKOWA}$  (dla warstwy podbudowy o gr. 25cm),

- kosztorys część nawierzchnie, poz. 1.3.3:

(wyliczenie ceny analogicznie jak dla poz. 2.7, kosztorys część chodniki, stąd)

$CENA = 7405,6 \times 2 \times CENA \text{ JEDNOSTKOWA}$  (dla warstwy podbudowy o gr. 25cm)

- kosztorys część nawierzchnie, poz. 1.5.5:

(pozycja dot. wykonania dwukrotnego skropienia emulsją asfaltową pobocza tłuczniowego na powierzchni 925m<sup>2</sup>)

$CENA = 925 \times 2 \times CENA \text{ JEDNOSTKOWA}$  (dla jednokrotnego skropienia emulsją asfaltową

10. Kary umowne we wzorze umowy. Prosimy o zrównanie poziomu kar umownych dla Zamawiającego i Wykonawcy w zakresie opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy (kara dla Wykonawcy §14 pkt 3 1) wzoru umowy) i opóźnienia za nierozpoczęcie odbioru (kara dla Zamawiającego §14 pkt 4 wzoru umowy). W załączonym wzorze kary dla Zamawiającego w wysokości 0,01% są symboliczne a dla Wykonawcy 0,5% bardzo wysokie przy tej wielkości zamówienia, co świadczy o nierównym traktowaniu stron umowy. Proponujemy kary na poziomie 0,1% dla stron umowy.

*Odpowiedź*

Zamawiający odmawia zmiany. W umowie rozpoczęcie odbioru jest zrównane pod względem wagi i wysokości z dostarczeniem Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentu ubezpieczenia.

11. Dotyczy umowy – Wnosimy o zmianę z „opóźnienia” na zwłokę. Wykonawca nie może odpowiadać za opóźnienia w dotrzymaniu terminów umownych zależne od Zamawiającego. Na poparcie niniejszego stanowiska można wskazać wyrok SN z dnia 17.06.2003 r. III CKN 122/01: „Kara umowna ma na celu naprawienie szkody poniesionej przez wierzyciela na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania. W art. 483 §1 k.c. wyraźnie mowa jest o naprawieniu szkody, które następuje przez zapłatę kary umownej, a w art. 484 §1 k.c. ustawodawca wskazuje, że kara umowna należy się bez względu na wysokość poniesionej szkody. Ustawowe określenie „bez względu na wysokość poniesionej szkody” nie może być utożsamiane z określeniem „niezależnie od poniesienia szkody”. Ponadto zgodnie z umową Zamawiający dopuścił szereg zmian, dopuszczających również zmianę czasu na ukończenie z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne, realizacji robót dodatkowych itd.

*Odpowiedź*

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację postanowień wzoru umowy w ten sposób, żeby występujące w poszczególnych paragrafach (§ 3 ust. 14b, § 14 ust. 3 pkt 1, pkt 2 i pkt 3, § 14 ust. 4, § 16 ust. 2 pkt 1) i we wzorze Dokumentu Gwarancyjnego wyrazy opóźnienie zastąpić wyrazem zwłoka.

12. Dotyczy umowy §10: Prosimy o dodanie zapisu określającego okres gwarancji jakości na oznakowanie poziome na 12 miesięcy.

*Odpowiedź*

Zapis odnośnie gwarancji na wykonane oznakowanie poziome zostaje wprowadzony do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej poprawiony wzór umowy.

Otrzymują:

1. aa
2. strona internetowa [www.zdp-myslenice.pl](http://www.zdp-myslenice.pl)

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Jerzy Grabowski*