

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ZDPM-CE
NO_DOC_EXT:	2017-111781
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zdp@zdp-myslenice.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Ogłoszenie o zamówieniu

### Usługi

Dyrektywa 2014/24/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Słowackiego 82  
Myślenice  
32-400  
Polska  
Osoba do kontaktów: Marta Zięba  
Tel.: +48 122721733  
E-mail: [zdp@zdp-myslenice.pl](mailto:zdp@zdp-myslenice.pl)  
Faks: +48 122721733  
Kod NUTS: PL214

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdp-myslenice.pl>

I.2) **Wspólne zamówienie**

I.3) **Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [www.zdp-myslenice.pl](http://www.zdp-myslenice.pl)  
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej  
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: Jednostka organizacyjna powiatu

I.5) **Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: Zarząd Dróg Powiatowych

#### **Sekcja II: Przedmiot**

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2017/2018 - powiat myślenicki  
Numer referencyjny: ZP-14/2017

II.1.2) **Główny kod CPV**

90620000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2017/2018 z podziałem na zadania, polegające na utrzymaniu przejezdności na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie nawierzchni jezdni, placów i zatok autobusowych

oraz chodników i parkingów (zad. nr 3), monitoring oraz patrolowanie dróg a także pozimowe sprzątanie chodników i mostów. Zakres zimowego utrzymania dróg i ulic obejmuje w ramach każdego zadania odśnieżanie i posypywanie na bieżąco nawierzchni jezdni, poboczy, wykazanych chodników oraz zatok autobusowych i parkingów, usuwanie gołoledzi, zajeżdżonego śniegu i zasp śnieżnych, a także pozimowe sprzątanie chodników zlokalizowanych na wszystkich zadaniach oraz pozimowe sprzątanie jezdni przy krawężniku. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zakres robót zawarty jest w SST oraz w wykazach

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

Wartość bez VAT: 2 000 000.00 PLN

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 1 - Gmina Myślenice-północ

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Myślenice - północ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 22,4 km na terenie gminy Myślenice-północ, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg

usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na powierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstnianie powierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 1 – Gmina Myślenice-północ – 1 400,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 2 - Gmina Myślenice-południe

Część nr: 2

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Myślenice - południe

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 29,9 km na terenie gminy Myślenice-południe, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołedzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, złodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub złodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**  
Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.  
Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 2 – Gmina Myślenice-południe – 3 500,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**  
Zadanie nr 3 - Miasto Myślenice  
Część nr: 3
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**  
90620000  
90630000
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**  
Kod NUTS: PL214  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
miasto Myślenice
- II.2.4) **Opis zamówienia:**  
Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 32,25 km na terenie miasta Myślenice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstąpienie od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołedzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 3 – Miasto Myślenice – 3 700,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 4 - Gmina i Miasto Dobczyce

Część nr: 4

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina i miasto Dobczyce

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 42,1 km na terenie gminy i miasta Dobczyce, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring

oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobiegać powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

#### II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

#### II.2.6) **Szacunkowa wartość**

#### II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

#### II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce – 4 200,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 5 - Gmina i Miasto Sułkowice

Część nr: 5

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina i miasto Sułkowice

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 20,0 km na terenie gminy i miasta Sułkowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube

warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice – 1 500,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 6 - Gmina Pcim

Część nr: 6

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Pcim

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 33,7 km na terenie gmina Pcim, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru

telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 6 – Gmina Pcim – 3 400,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 7 - Gmina Raciechowice

Część nr: 7

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Raciechowice

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 43,0 km na terenie gminy Raciechowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobiegać powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w

postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wnieścia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 7 – Gmina Raciechowice – 3 900,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 8 - Gmina Siepraw

Część nr: 8

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Siepraw

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 34,4 km na terenie gminy Siepraw, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątnięcie. Pozimowe sprzątnięcie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątnięcie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie

i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, złodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub złodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

- II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**  
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia
- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**  
Okres w dniach: 5  
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**  
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**  
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**  
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**  
Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 8 – Gmina Siepraw – 2 400,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 9 - Gmina Lubień i Gmina Tokarnia  
Część nr: 9

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000  
90630000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
gmina Lubień i gmina Tokarnia

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 32,6 km na terenie gminy Lubień i gminy Tokarnia, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobiegać powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w

postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia – 3 400,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II.2) Opis**

**II.2.1) Nazwa:**

Zadanie nr 10 - Gmina Wiśniowa

Część nr: 10

**II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

90630000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL214

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

gmina Wiśniowa

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 25,8 km na terenie gminy Wiśniowa, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątnięcie. Pozimowe sprzątnięcie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątnięcie jezdni przy krawężnikach. W ramach usługi Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie

i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi zimowego utrzymania dróg przez cały okres Akcji Zima. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg – wg standardów podanych w załączniku – zał. nr 3 do SIWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów Wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował, dla każdego zadania, w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usług, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić od innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. nr 4 do SIWZ oraz w przypadku zadania nr 3 również chodników i parkingów (zał. nr 5 do SIWZ). Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym – żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstnianie nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.

Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 5

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych**

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zamawiający wymaga wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert. Wadium wynosi: Zadanie Nr 10 – Gmina Wiśniowa – 2 900,00 zł. Pozostałe informacje dotyczące wpłaty wadium zawarto w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### **III.1) Warunki udziału**

##### **III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z przedmiotowego postępowania Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, na wezwanie Zamawiającego, składa następujące dokumenty:

- 1) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;
- 2) informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez Zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłaceniem podatków, wstawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca nie zalega z opłaceniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 5) oświadczenie wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej. W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia tego oświadczenia w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert;
- 6) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
- 7) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 8) oświadczenie wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określony przez Zamawiającego gna podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp;

9) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez Zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy Pzp;  
10) oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716)

### III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, tj. posiadał opłaconą polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. W przypadku, gdy ważność ubezpieczenia uzależniona jest od zapłaty składki wraz z polisą Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dokument jej opłacenia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca posiadał będzie zawartą i opłaconą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w ramach, której wykonywał będzie zamówienie publiczne na podstawie tej Specyfikacji o wartości ubezpieczenia (suma gwarancyjna):

Zadanie Nr 1 – Gmina Myślenice-północ – 100 000,00 zł

Zadanie Nr 2 – Gmina Myślenice-południe – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 3 – Miasto Myślenice – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice – 100 000,00 zł

Zadanie Nr 6 – Gmina Pcim – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 7 – Gmina Raciechowice – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 8 – Gmina Siepraw – 200 000,00 zł

Zadanie Nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 10 – Gmina Wiśniowa – 200 000,00 zł

W przypadku, gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie powyższe wartości sumują się odpowiednio do złożonej oferty.

### III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się posiadaniem odpowiedniego doświadczenia zawodowego, odpowiedniego potencjału technicznego, niezbędnego do realizacji zamówienia oraz osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, w tym celu przedstawia następujące dokumenty:

1) wykaz usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających zakresowi podanemu w SIWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane

nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

2) wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości, odpowiadający wymaganiom SIWZ, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;

3) wykaz sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia, wymaganego w SIWZ;

4) oświadczenie o posiadaniu bazy (na terenie której składował będzie materiał, sprzęt itp. niezbędne do prowadzenia AZUD) na terenie gminy, na której świadczył będzie usługę zimowego utrzymania dróg lub w odległości gwarantującej sprawne prowadzenie zimowego utrzymania, tj. w promieniu do 20 km od granicy tej gminy. Wykonawca, który na dzień składania ofert nie posiada takiej bazy (w zał. nr 10 do SIWZ zaznaczy, że „będzie posiadał bazę”) najpóźniej do dnia rozpoczęcia realizacji umowy tj. 01.11.2017 r. zobowiązany jest do utworzenia takiej bazy i dostarczenia Zamawiającemu stosownego dokumentu, z którego będzie wynikało, że taką bazę posiada, pod rygorem odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Doświadczenie zawodowe - Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usługi zimowego utrzymania dróg, o wartości (jednego zamówienia lub sumy, ale nie więcej niż 3 zamówień) co najmniej równej kwocie (brutto), dla poszczególnych części zamówienia:

Zadanie Nr 1 – 100 000,00 zł

Zadanie Nr 2 – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 3 – 270 000,00 zł

Zadanie Nr 4 – 300 000,00 zł

Zadanie Nr 5 – 110 000,00 zł

Zadanie Nr 6 – 240 000,00 zł

Zadanie Nr 7 – 280 000,00 zł

Zadanie Nr 8 – 180 000,00 zł

Zadanie Nr 9 – 250 000,00 zł

Zadanie Nr 10 – 210 000,00 zł

Kwalifikacji lub wykształcenia - Potencjał kadrowy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami zdolnymi do realizacji zamówienia. Wykonawca winien wykazać, że dysponuje co najmniej następującymi osobami:

- osobą wyznaczoną do organizowania akcji odśnieżania, odpowiedzialną za monitoring, organizację, prowadzenie odśnieżania, przyjmowanie interwencji i przekazywanie meldunków;

- osobami posiadającymi umiejętność sprawnego posługiwania się sprzętem potrzebnym do wykonania przedmiotu zamówienia, w ilości zgodnej z wymaganiami sprzętowymi oraz ze składaną ofertą (w zależności od ilości zadań, na które Wykonawca składa ofertę i wymaganego dla danego zadania sprzętu). Uwaga: Zwiększenie ilości sprzętu (kryterium oceny ofert) niesie za sobą zwiększenie ilości osób, które ten sprzęt będą obsługiwać;

Potencjał techniczny - korzystania dla realizacji zamówienia z urządzeń technicznych i sprzętu wykorzystywanych na potrzeby realizacji zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował odpowiednim potencjałem technicznym niezbędnym do realizacji zamówienia oraz posiadaniem ww bazy. Wykonawca winien wykazać się dysponowaniem niżej

wymienionym, w pełni sprawnym własnym sprzętem lub miał dostęp do takiego sprzętu bez ograniczeń czasowych, dla poszczególnych zadań (dla każdego zadania oddzielnie):

Dla zadania Nr 1:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

Dla zadania Nr 2:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2
- sprzęt ciężki gaśnicowy lub pług wirnikowy – szt. 1

Dla zadania Nr 3:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1
- ciągnik z napędem na 4 koła o mocy min. 130 KM

Dla zadania Nr 4:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 5:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

Dla zadania Nr 6:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 7:

- pługopiaskarka – szt. 2 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 2

Dla zadania Nr 8 :

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt.

Dla zadania Nr 9:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1
- ciągnik z napędem na 4 koła o mocy min. 130 KM

Dla zadania Nr 10:

- pługopiaskarka – szt. 1 (dopuszcza się osobno pług i osobno piaskarkę)
- ładowarka – szt. 1
- samochód wyposażony w pług średni lub ciężki – szt. 1

- sprzęt ciężki gaśnicowy lub pług wirnikowy – szt. 1  
Dopuszcza się możliwość wykorzystania solarek

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Umowa realizowana będzie na warunkach określonych w SIWZ oraz we wzorze umowy, stanowiącym zał. nr 1 do SIWZ, który zawiera istotne dla stron postanowienia, wprowadzone do treści zawieranej umowy.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

**Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 21/09/2017

Czas lokalny: 09:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 20/11/2017

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 21/09/2017

Czas lokalny: 09:05

Miejsce:

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach, ul. Słowackiego 82, pok. 6

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Podczas otwarcia ofert Zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców.
2. Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 Prawa zamówień publicznych.
3. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wszystkich osób wykonujących czynności związane bezpośrednio z realizacją zamówienia w zakresie prac objętych pkt I.2.2 Specyfikacji oraz SST, w tym pracowników fizycznych oraz operatorów sprzętu i monterów, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Uwaga: Wymóg ten dotyczy osób wykonujących czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, stanowiących przedmiot zamówienia, czyli pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy więc osób kierujących itp. Nie dotyczy również osób odnośnie których Wykonawca wykaże, że czynności określone powyżej, nie będą przez nie wykonywane w żadnym zakresie pod kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez Wykonawcę lub Podwykonawcę.
4. Z postępowania o udzielenie zamówienia podlega wykluczeniu wykonawca wykluczony na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy. Zamawiający przewiduje również wykluczenie wykonawcy w stosunku, do którego zachodzą okoliczności o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1, 2 i 4, 5, 6, 7, 8 ustawy Pzp.
5. Do oferty każdy wykonawca dołącza:
  - a) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie (wzór zał. nr 1 do Oferty) potwierdzające, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnienia warunki udziału w postępowaniu, złożone na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, JEDZ składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, potwierdzając w nim spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia;
  - b) Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych, spełniający minimalne wymogi zawarte w pkt III.1.2.1.c SIWZ;
  - c) dowód wniesienia wadium;
  - d) w przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, zobowiązany jest wraz z ofertą złożyć zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów za potrzeby realizacji zamówienia, w celu udowodnienia Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów oraz składa także jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące tych podmiotów; Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, zamieszcza informacje o Podwykonawcach w części II sekcji D jednolitych dokumentów (JEDZ).
6. Do Oferty należy dołączyć pełnomocnictwo osób podpisujących Ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu Oferenta (oryginał dokumentu), jeżeli nie wynika to z treści dokumentu rejestracyjnego lub wpisu w centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej.
7. Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, na wezwanie Zamawiającego, składa dokumenty wykazane w punkcie IV.3 SIWZ.
8. Odnośnie Wykonawców, którzy mają siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zastosowanie ma punkt IV.11 SIWZ.

**VI.4) Procedury odwoławcze****VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587800

Adres internetowy:[www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)

**VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne****VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie przysługuje Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP.
2. Odwołanie wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługuje również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy PZP.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Ustawy.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
6. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
7. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować Zamawiającego o niezgodnej z przepisami Ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie Ustawy, na które nie przysługuje odwołanie, na podstawie pkt 3.
8. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w Ustawie dla tej czynności.
9. Na czynności, o których mowa w pkt 8, nie przysługuje odwołanie, z zastrzeżeniem pkt 3.
10. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w pkt 6 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
11. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie

10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

12. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 10 i 11 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

13. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej lub nie zaprosił Wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

- 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
- 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

14. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

15. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/08/2017