

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Myślenickiego
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewid. materiału zasobu	P.1209.1993.211
Data wykonania kopii	14 CZE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

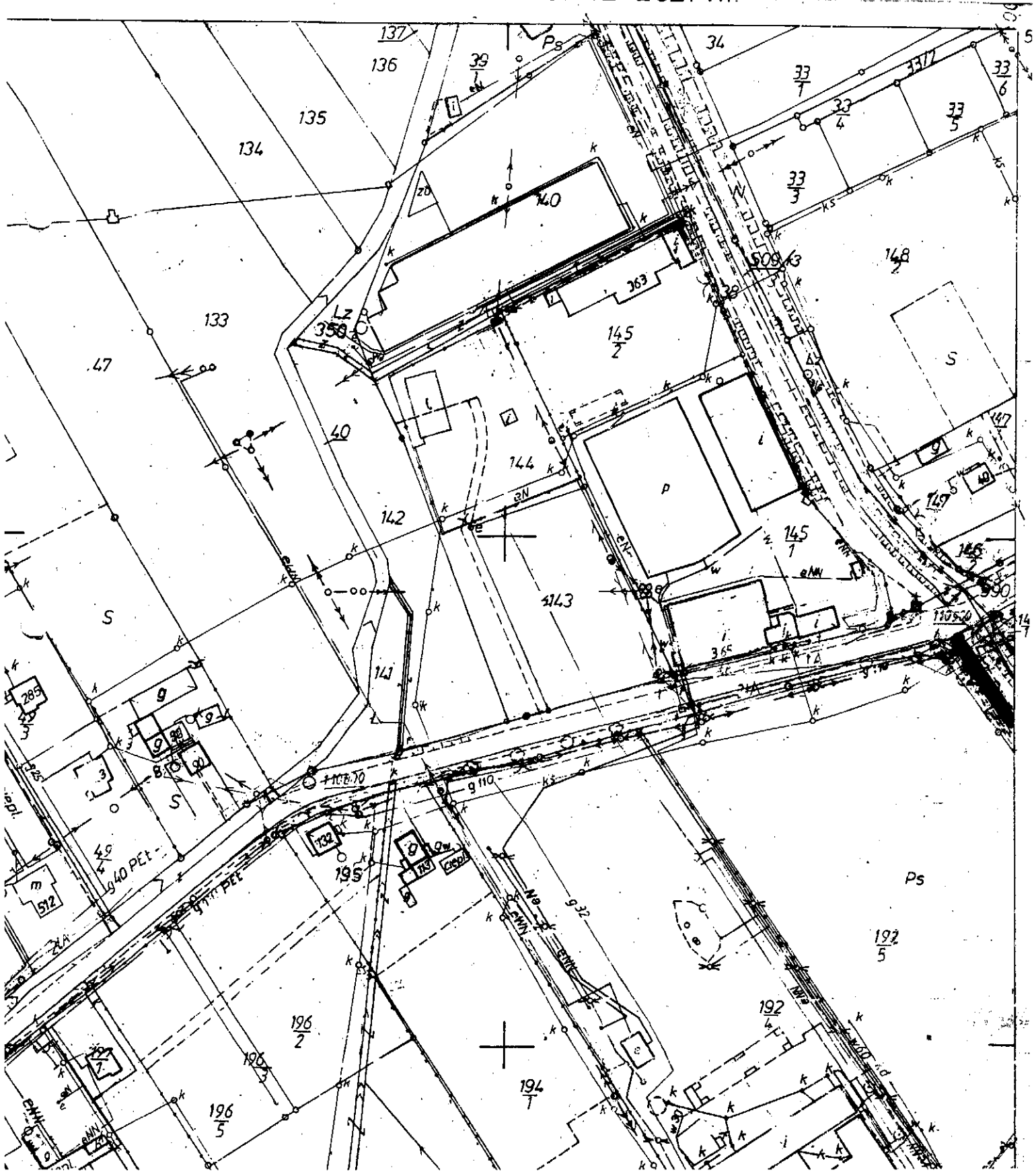
STAROSTWO POWIATOWE  
w Myślenicach  
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Województwo: MAŁOPOLSKIE  
Powiat: MYŚLENICKI  
Jednostka ewidencyjna: Myślenice  
Obręb ewidencyjny: Osieczany  
Działka: 189  
Seksja mapy: 473. 134. 24

mgr inż. Robert Witek  
Inspektor Wydziału Geodezji  
Kartografii

**KOPIA Z MAPY ZASADNICZEJ**

Skala 1 : 2000



Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Myślenickiego
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewid. materiału zasobu	P.1209.1983.166
Data wykonania kopii	14 CZE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr inż. Robert Wilwitek  
Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

## KOPIA Z MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1 : 2000

STAROSTWO POWIATOWE

w Myślenicach

400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Województwo: MAŁOPOLSKIE

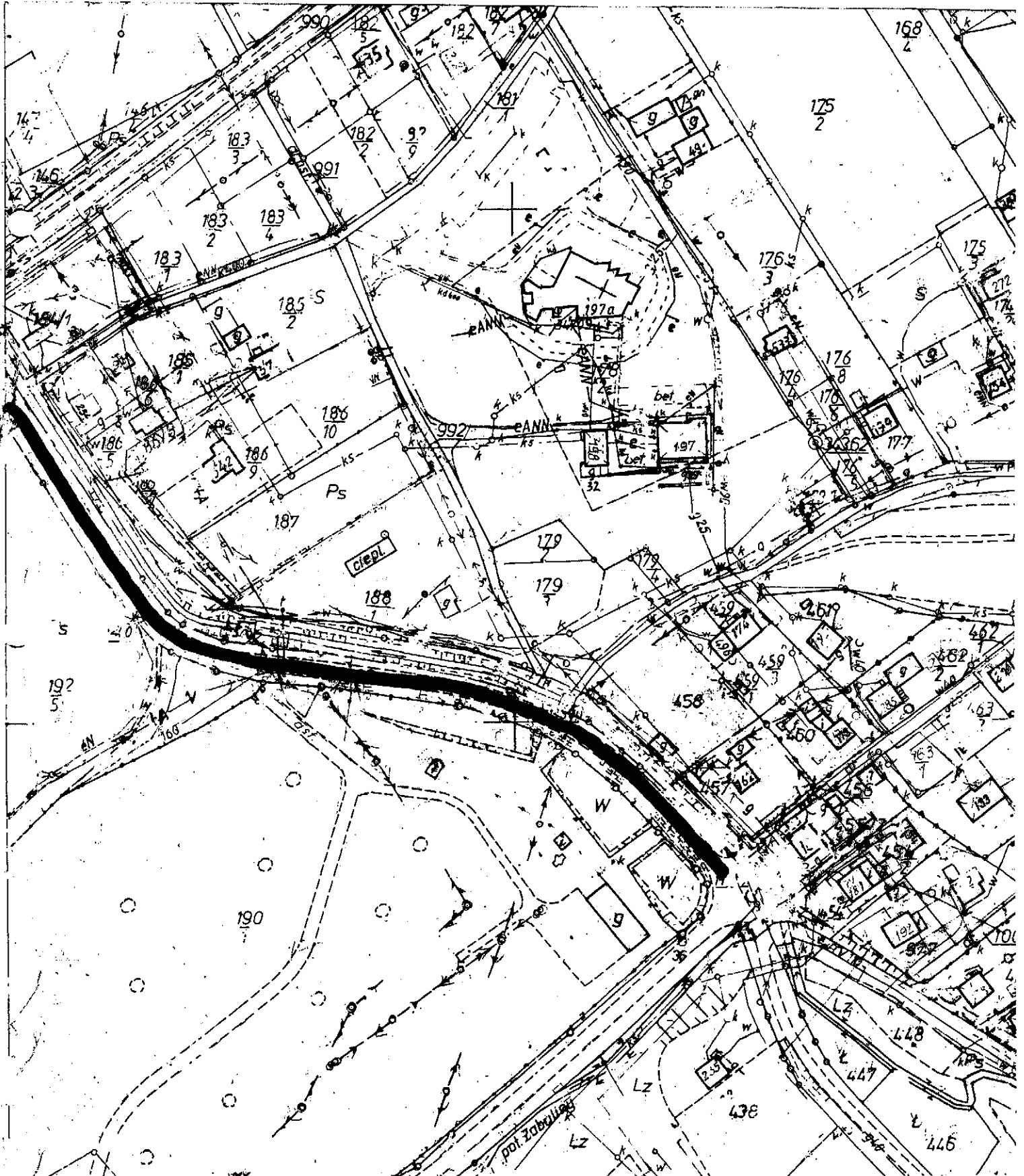
Powiat: MYŚLENICKI

Jednostka ewidencyjna: Myślenice

Obręb ewidencyjny: Osieczany

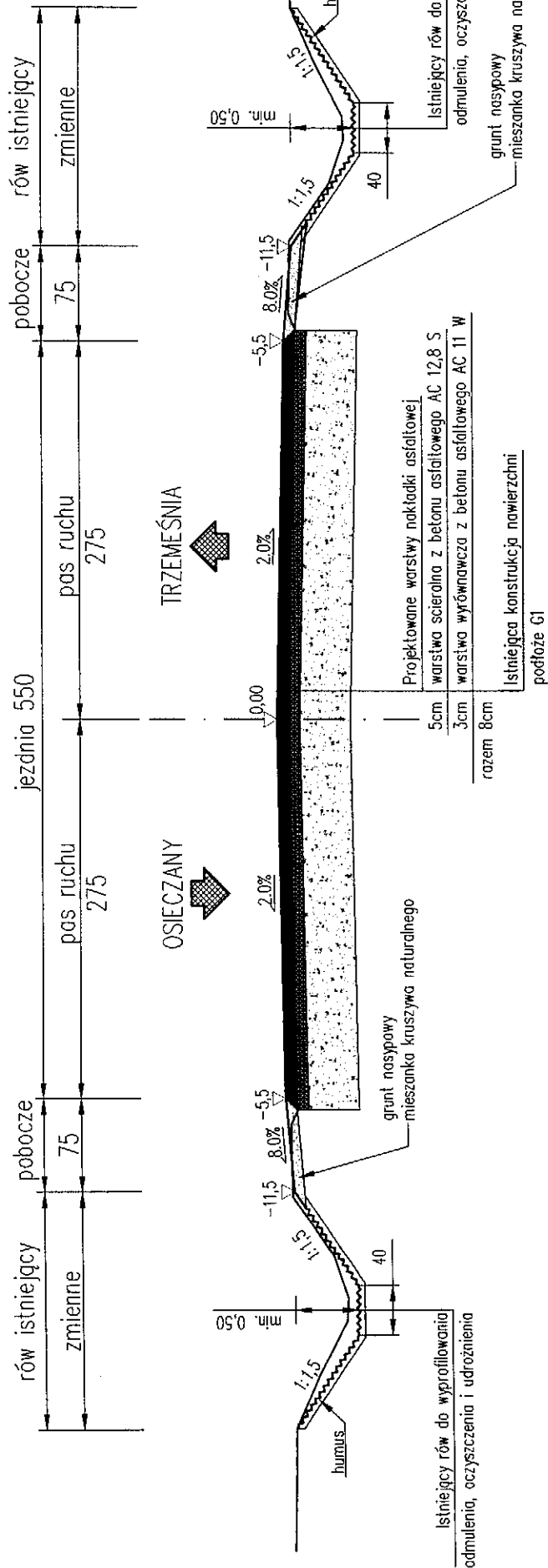
Działka: 189

Sekcja mapy: 173, 134, 25



# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY K1933 OSIECZANY – TRZEMIEŚNIA – ZASAŃ

odcinek o długości 410mb  
skala 1:50



## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Robót Budowlanych dla Inwestycji pod nazwą: „*Remont drogi powiatowej Nr K1933 Osieczany – Trzemeśnia – Zasań w m. Osieczany o długości 410,00 mb*” na działce nr 189 obręb ewidencyjny Osieczany, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek roboczy drogi powiatowej Nr **K1933** w granicach istniejącego pasa drogowego o długości 410,00 mb.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest we wsi Osieczany w gminie Myślenice. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, obiekty handlowo-usługowe oraz tereny polne.

Droga powiatowa **K1933** posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,50 z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami. Na warstwie ścieralnej widoczne są spękania siatkowe, koleiny oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące drogę na długości 410,00 do wykonania remontu – wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

Jeźdźnia drogi powiatowej **K1933** ma przekrój daszkowy, dwupasowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym, obustronnymi poboczami gruntowymi.

Wody opadowe z drogi powiatowej **K1933** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów zlokalizowanych za poboczami gruntowymi.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne, lewostronne i prawostronne.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg remontowanej drogi dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego. Remont drogi składa się z odcinka o długości 410,00 mb.

Szerokość jezdni drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,50m z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami. Remont nawierzchni zakłada wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni o łącznej grubości 8cm, dostosowanej do istniejącej geometrii drogi oraz zjazdów. Droga będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, daszkowy oraz pochylenia jednospadowe na łukach poziomych dostosowane do stanu istniejącego.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na:

1. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 3cm, podłoże oraz istniejącą warstwę ścieralną należy w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie:

- między istniejącą asfaltową warstwą ścieralną a warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego o gr. 3cm – skropić istniejącą asfaltową warstwą ścieralną emulsją szybko rozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
2. Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 3cm. Zaleca się wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
    - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
    - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.
  3. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed przystąpieniem do wbudowania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm należy rozłożoną wcześniej warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić warstwą wyrównawczą emulsją szybko rozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>. W przypadku zapewnienia ciągłości rozkładania warstw asfaltowych „jedna po drugiej” wykonanie połączenia międzywarstwowego należy rozpatrywać indywidualnie w zależności od potrzeb.
  4. Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
    - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
    - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

Ponadto zakłada się wykonanie robót towarzyszących takich jak:

- ścinanie poboczy gruntowych,
- wykonanie poboczy o szer. 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o docelowej grubości 10cm po zagęszczeniu,
- oczyszczenie, udrożnienie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem spadków.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni, poboczy gruntowych do istniejących rowów przydrożnych.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana remont nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Robót Budowlanych

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

W związku z powyższymi zapisami, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie spełnia kryteriów definicji przedsięwzięcia określonej w art. Nr 46, ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) tj. nie powoduje przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu i nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto remont jest zgodny z definicją określoną w art. 4 punkt 19 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Pulchny