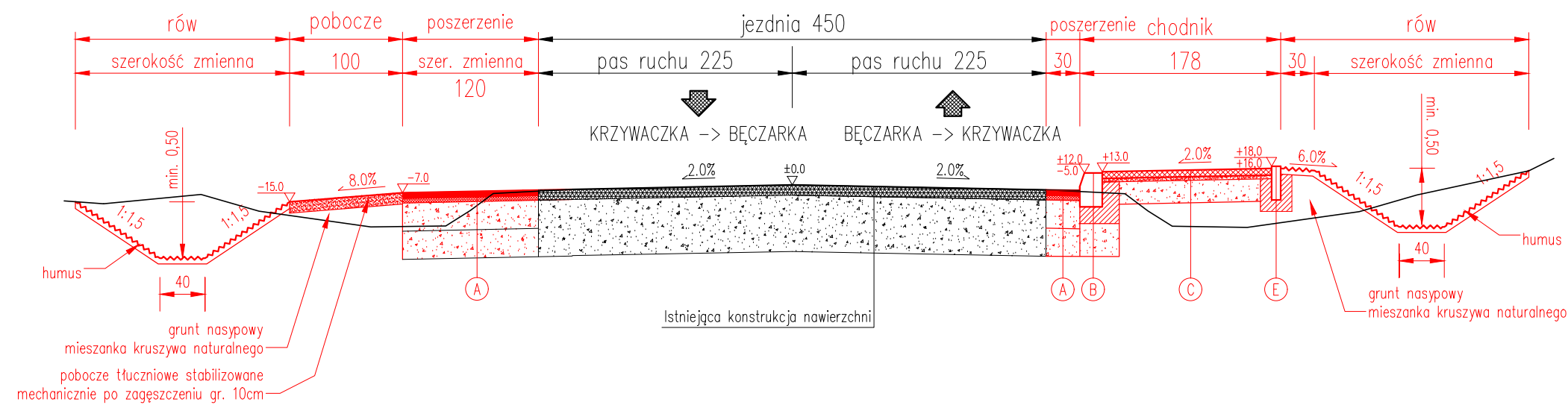
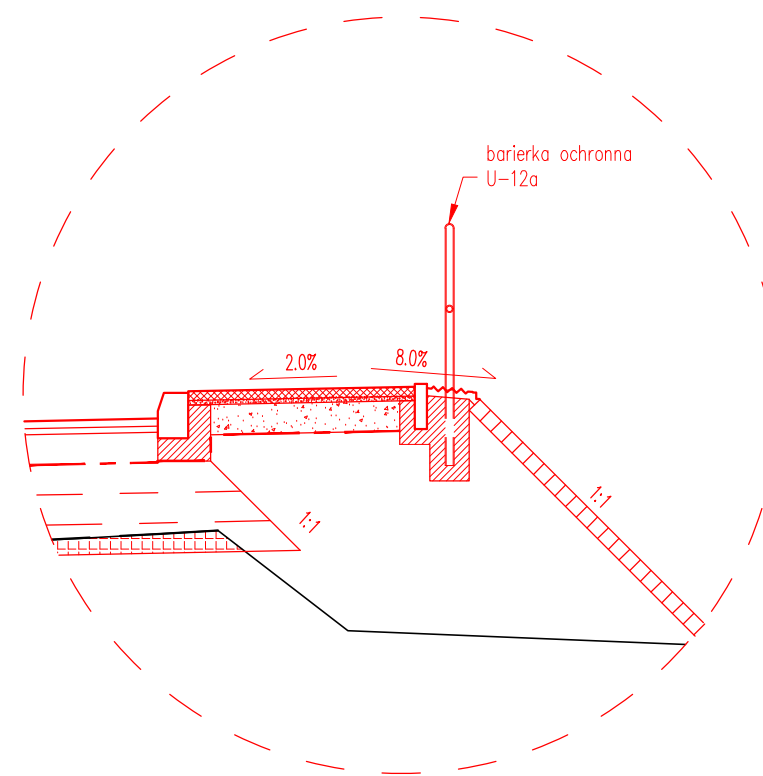


Przebudowa drogi powiatowej Nr K1938 Głogoczów – Bęczarka – Krzywaczka
w Km 1+070 ÷ 1+373 i w Km 1+533 ÷ 1+700
skala 1:50



lokalizacja wg planu sytuacyjnego



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podłoże gruntowe G1	razem 59cm

(A)

krawężnik drogowy 20x30x100	
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,86 m3/mb	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	29cm
podłoże gruntowe G1	razem 44cm

(B)

krawężnik drogowy 20x30x100	
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,86 m3/mb	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	18cm
podłoże gruntowe G1	razem 33cm

(B1)

kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 29cm

(C)

kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podłoże gruntowe G1	razem 51cm

(D)

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100	
ława betonowa – beton C12/15 v=0,07 m3/mb	10cm
podłoże gruntowe G1	

(E)

Konstrukcja nawierzchni jezdni:	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
	razem 29cm

Konstrukcja nasypu pod konstrukcją nawierzchni jezdni:	
w–wy górne z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20cm
w–wy dolne z kruszywa łamanego 0/250 stabilizowanego mechanicznie	120cm
	razem 140cm

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni:	
frezowanie nawierzchni bitumicznej – uszorstnienie podłoża pod wykonanie nasypu	10cm
podłoże gruntowe G1	razem 10cm

(F)