

# **ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

**polegających na remoncie nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr K1961 Łapanów – Kępanów – Komorniki w m. Raciechowice, Komorniki w km 2+390 – 3+550 na działkach nr: 577 obręb ewidencyjny Raciechowice, jednostka ewidencyjna Raciechowice, 56 obręb ewidencyjny Komorniki, jednostka ewidencyjna Raciechowice**

**ADRES INWESTYCJI:** m. Raciechowice, m. Komorniki,  
Gmina Raciechowice,  
Powiat Myślenice

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

**ADRES INWESTORA:** Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach  
ul. Słowackiego 82  
32-400 Myślenice

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Paweł Pulchny

**Myślenice, sierpień 2015**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

### **II. RYSUNKI**

- |    |                        |               |
|----|------------------------|---------------|
| 1. | Orientacja             | skala 1:20000 |
| 2. | Sytuacja               | skala 1:1000  |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50    |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Robót Budowlanych dla Inwestycji pod nazwą: „*Remont drogi powiatowej Nr K1961 Łapanów – Kępanów – Komorniki w m. Raciechowice, Komorniki w km 2+390 – 3+550*” na działkach nr: 577 obręb ewidencyjny Raciechowice, jednostka ewidencyjna Raciechowice, 56 obręb ewidencyjny Komorniki, jednostka ewidencyjna Raciechowice.

Opracowanie obejmuje odcinek roboczy drogi powiatowej Nr **K1961** w granicach istniejącego pasa drogowego wg kilometrażu ewidencyjnego od km 2+390 do km 3+550.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na:

1. Sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych o gr. 5cm w miejscach: włączeń w istniejącą nawierzchnię, wystąpienia przełomów, spękań siatkowych, kolein oraz wzdłuż krawężników na zjazdach z docięciem, wyrównaniem krawędzi. Ewentualne betonowe najazdy na połączeniu jezdni i zjazdu skuć i dostosować wysokości przed rozłożeniem warstw bitumicznych tak, aby zostały wbudowane projektowane grubości warstw bitumicznych.
2. Wzmocnieniu istniejącej podbudowy na odcinkach frezowanych kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm wraz z wykonaniem stabilizacji mechanicznej. Przed przystąpieniem do wykonania remontu należy przygotować podłoże pod warstwami konstrukcji nawierzchni tak, aby zostały osiągnięte wartości poniższych parametrów:
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120\text{MPa}$ ,
  - wskaźnik zagęszczenia gruntu  $I_s > 1,03$ .
3. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed wykonaniem uzupełnień ubytków betonem asfaltowym w miejscach sfrezowań oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 4cm, podłoże oraz istniejącą warstwę ścieralną należy w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie:
  - **między podbudową z kruszywa stabilizowanego mechanicznie a uzupełnieniami ubytków betonem asfaltowym** – skropić podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową wolnorozpadową w ilości od 0,5 do 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
  - **między istniejącą asfaltową warstwą ścieralną a warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego o gr. 4cm** – skropić istniejącą asfaltową warstwę ścieralną emulsją szybkorozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
4. Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Zaleca się wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
  - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
  - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

5. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych. Przed przystąpieniem do wbudowania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm należy rozłożoną wcześniej warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić warstwę wyrównawczą emulsją szybko rozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m<sup>2</sup>. W przypadku zapewnienia ciągłości rozkładania warstw asfaltowych „jedna po drugiej” wykonanie połączenia międzywarstwowego należy rozpatrywać indywidualnie w zależności od potrzeb.
6. Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
  - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
  - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowościach: Raciechowice, Komorniki w gminie Raciechowice. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, obiekty handlowo-usługowe oraz tereny polne.

Droga powiatowa **K1961** posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami. Na warstwie ścieralnej widoczne są spękania siatkowe, koleiny oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące drogę od km 2+390 do km 3+550 do wykonania remontu – przywrócenia jej parametrów: geometrycznych, nośności konstrukcji nawierzchni, ukształtowania spadków poprzecznych i podłużnych.

Jezdnia drogi powiatowej **K1961** od km 2+390 do km 3+550 ma przekrój daszkowy, dwupasowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym, obustronnymi poboczeniami gruntowymi.

Wody opadowe z drogi powiatowej **K1961** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów zlokalizowanych za poboczeniami gruntowymi od km 2+390 do km 3+550.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne, lewostronne i prawostronne.

## 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg remontowanej drogi dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego. Remont drogi składa się z odcinka od km 2+390 do km 3+550.

Szerokość jezdni drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi 6,00m z lokalnymi poszerzeniami. Remont nawierzchni zakłada wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni dostosowanej do istniejącej geometrii drogi oraz zjazdów. Zostaną zlikwidowane: spękania siatkowe, koleiny oraz przełomy nawierzchni poprzez ingerencję do warstw podbudowy i wykonanie ich utwardzenia do osiągnięcia wymaganych parametrów nośności. Droga będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, daszkowy oraz pochylenia jednospadowe na łukach poziomych dostosowane do stanu

istniejącego. Pobocza gruntowe wraz z rowami przydrożnymi zostaną oczyszczone, udrożnione oraz wyprofilowane do nowej nawierzchni.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni, poboczy gruntowych do istniejących rowów przydrożnych.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowany remont nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Robót Budowlanych.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

W związku z powyższymi zapisami, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie spełnia kryteriów definicji przedsięwzięcia określonej w art. Nr 46, ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) tj. nie powoduje przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu i nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto remont ten jest zgodny z definicją określoną w art. 4 punkt 19 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Droгах Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:  
mgr inż. Paweł Pulchny