

Opis techniczny

Przebudowa drogi powiatowej Stróża - Trzebunia nr K1689 polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie chodnika żwirowego na chodnik z kostki brukowej oraz przebudowie zjazdów na dz. dr nr 7773, nr 11094 odcinek długości 0,525 km w miejscowości Trzebunia gmina Pcim

1. Wprowadzenie.

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Stróża - Trzebunia nr K1689 polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie chodnika żwirowego na chodnik z kostki brukowej oraz przebudowie istniejących skrzyżowań i zjazdów na odcinku dł. 0,525 km w miejscowości Trzebunia gmina Pcim

1.2. INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82, 32-400 Myślenice

1.3. Opracował:

mgr inż. Halina Topa - Dyduła - Upr. bud. UW Kr. Nr RP-Upr. 134/94

1.4. Podstawa opracowania:

1.4.1. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500 z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek.

1.4.2. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie.

1.5. Podstawa projektowania:

Projekt został sporządzony zgodnie z n/w rozporządzeniami i decyzjami:

1.5.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. / z późniejszymi zmianami

1.5.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. Nr 120 z 20 lipca 2003r/

1.5.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. Istniejący stan terenu.

Droga powiatowa K1689 na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,65 – 5,80 m oraz obustronne chodniki z kruszywa o szerokości 0,75 – 1,50 m.

Odwodnienie drogi stanowią rowy trapezowe odprowadzające wody opadowe do istniejących przepustów Ø 900 mm w roboczym kilometrażu 0+209,91 i Ø 600 mm w km 0+270,88.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Myślenicach
Załącznik do
Nr
z dnia
m. Topa
20P-Vc-541.2015
27.07.2015

3. Opis projektowanych rozwiązań.

Niniejszym opracowaniem objęto:

- poszerzenie istniejącej jezdni w kierunku chodnika. Przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m oraz dodatkowe poszerzenia pasów ruchu na łukach poziomych.
- Wykonanie chodnika o łącznej szerokości 1,78 m ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie z betonu C 16/20 oraz od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu C 16/20
- Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów.

Do celów projektowych przyjęto kilometrąz roboczy biegnący od Trzebuni w kierunku Stróży, którego początek zlokalizowano na końcu istniejącego chodnika.

Wykonanie robót związanych z przebudową drogi obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych w celu osiągnięcia rzędnych podłoża konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni i chodnika,
- Zagęszczenie podłoża konstrukcji nawierzchni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni
- Wykonanie krawężników i obrzeży na ławie z kruszywa
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika
- Wykonanie profilowania i oczyszczenia rowów.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów i nasypów pod konstrukcję nawierzchni w celu uzyskania jej projektowanych rzędnych.

Istniejące podłoże nawierzchni należy doprowadzić do stanu G1 tj. o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 100 MPa.

Szczegółowo konstrukcje poszerzenia jezdni i chodnika przedstawiono poniżej:

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni:

8 cm	ściek z betonowej kostki brukowej
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
	<u>istniejące podłoże</u>
59 cm	RAZEM

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

6 cm	betonowa kostka brukowa szara
3 cm	podsyпка piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	<u>istniejące podłoże</u>
29 cm	RAZEM

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Myślenicach
Załącznik do
Nr
z dnia
MSL
RA-541.2015
27.07.2015

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach i skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni żwirowej:

8 cm	betonowa kostka brukowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/62 mm
	<u>istniejące podłoże</u>
51 cm	RAZEM

Na styku nawierzchni zjazdów i skrzyżowań z krawędzią jezdni należy wykonać krawężnik obniżony do poziomu jezdni, posadowiony na ławie z betonu C16/20.

3.1. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ze skierowaniem wody do istniejących rowów, które należy oczyścić i wyprofilować.

4. Sposób wykonania robót:

- roboty ziemne – mechanicznie
- zagęszczanie podłoża nawierzchni - mechanicznie
- wykonanie warstw podbudowy kruszywa łamanego pod poszerzenie jezdni i chodnik – mechanicznie
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni – mechanicznie
- ułożenie krawężników i obrzeży na ławie z betonu – ręcznie
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej - ręcznie

5. Uwagi końcowe.

- 5.1. Wykonanie robót należy powierzyć osobom o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych.
- 5.2. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998
- 5.3. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
- 5.4. Roboty należy wykonać w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi, mienia lub zagrożenia środowiska i w sposób niepogarszający warunków użytkowych sąsiednich terenów.
- 5.5. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Myślenicach.

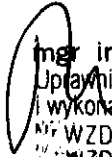
ZARZĄD

YCH

Załącznik

Nr **20P-Vc-54/2015**

z dnia **27.07.2015**

Opracował(a):

mgr inż. HELENA PIETRZAK
Upoważnienia bud. do projektowania
i wykonawstwa w specj. budowy dróg
Nr WZDP - II b - 2001/upr. 159/68
WZDP - II b - 2001/upr. 344/66