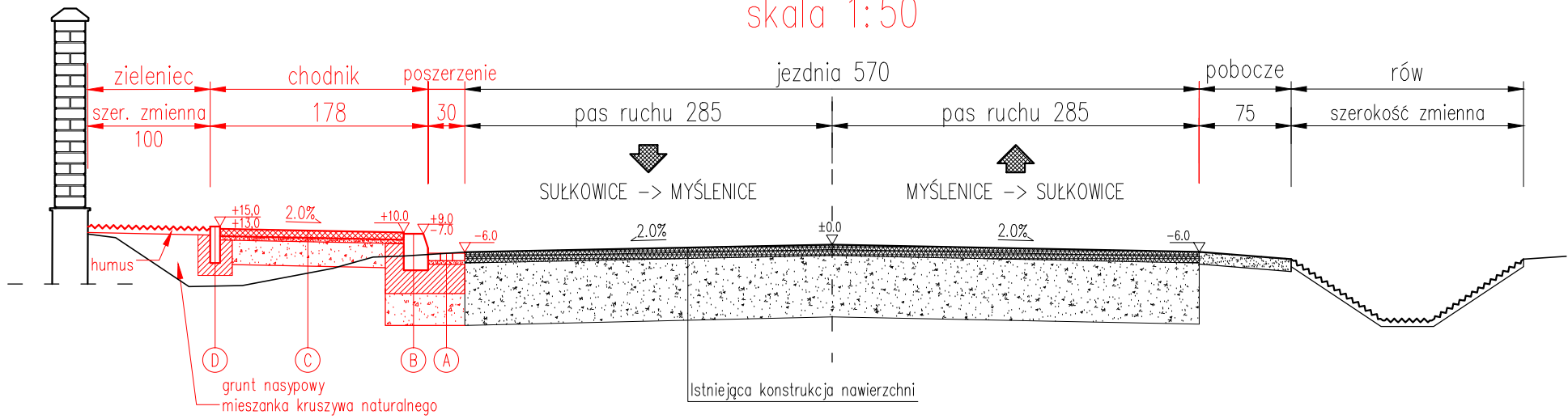
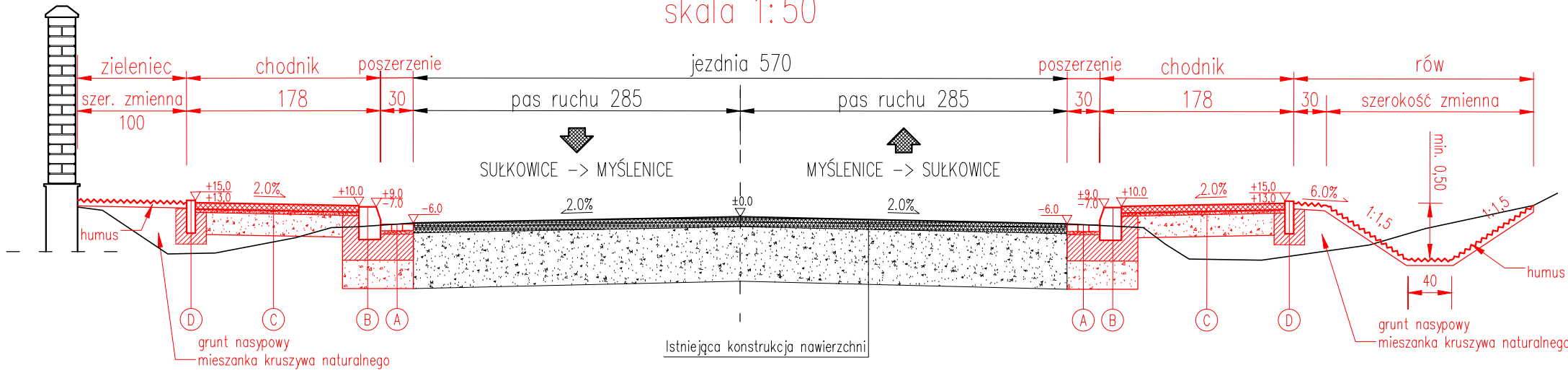


TYPowe PRZEKROJE POPRZECZNE
 K1935 Myślenice – Bysina – Sułkowice
 Chodnik lewostronny odcinek w Km 7+656.70 ÷ 8+028.00
 skala 1:50



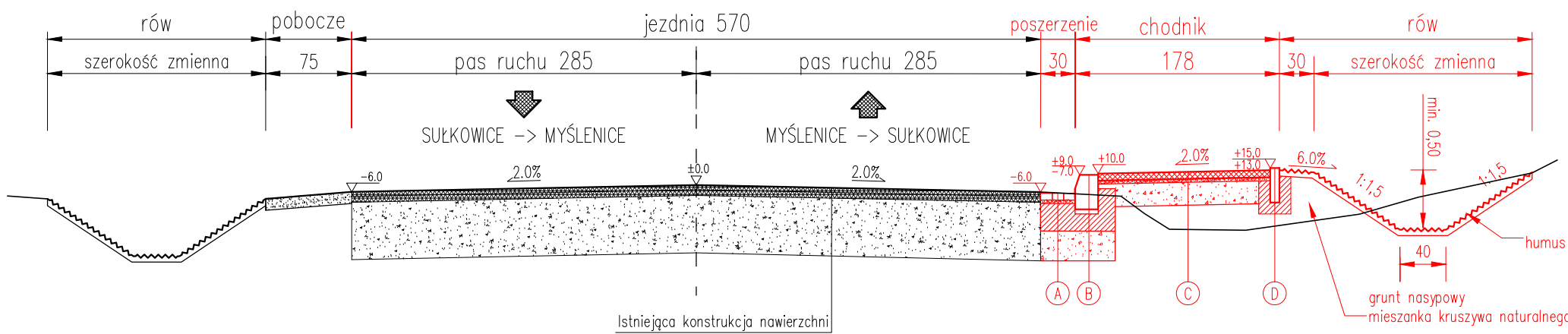
Inwestor:				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH 32-400 Myślenice, ul. Słowackiego 82				
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Myślenice - Bysina - Sułkowice w km 7+656.70 - 8+108.00 w miejscowości Jasienica, gmina Myślenice				
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł rysunku:			Skala:	Nr rys.:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			1:50	3.1
	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Paweł Pulchny	drogowa	08.2015	<i>Pulchny</i>

Chodnik obustronny odcinek w Km 8+028 ÷ 8+079
 skala 1:50



kostka brukowa betonowa wibroprasowana	6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława betonowa – beton C12/15, zużycie betonu scalone w pozycji krawężnika	24cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podłoże gruntowe G1	razem 58cm

Chodnik prawostronny odcinek w Km 8+079 ÷ 8+108
 skala 1:50



krawężnik drogowy 20x30x100	
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,172 m3/mb	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podłoże gruntowe G1	razem 40cm

kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 29cm

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100	
ława betonowa – beton C12/15 v=0,069 m3/mb	10cm
podłoże gruntowe G1	