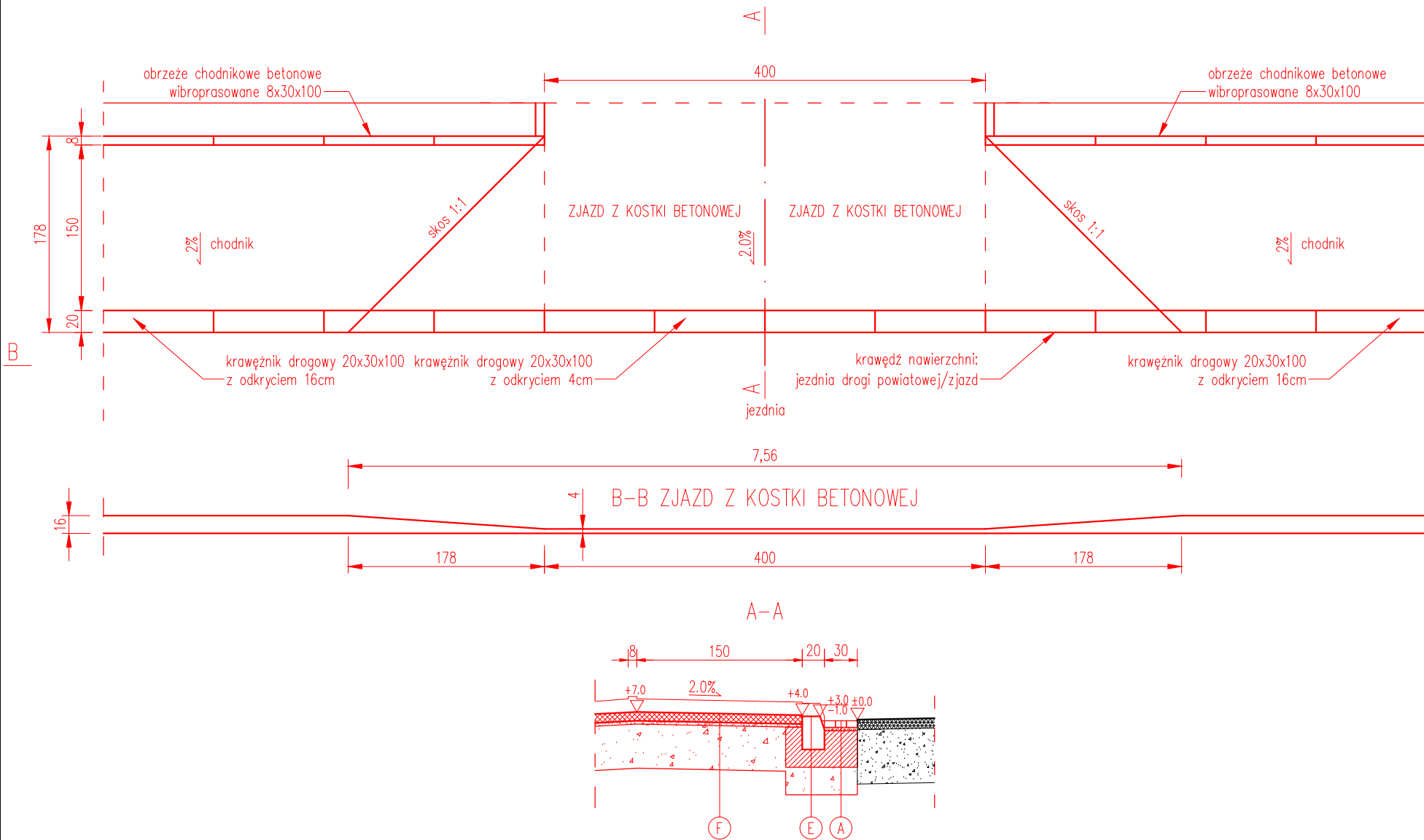


PRZEKROJE TYPOWE
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK
skala 1:50



kostka brukowa betonowa wibroprasowana	6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława betonowa – beton C12/15, zużycie betonu scalone w pozycji krawężnika	24cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	25cm
podłoże gruntowe G1	razem 58cm

krawężnik drogowy 20x30x100	
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,185 m3/mb	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	18cm
podłoże gruntowe G1	razem 33cm

kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	40cm
podłoże gruntowe G1	razem 51cm

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH 32-400 Myślenice, ul. Słowackiego 82				
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Myślenice - Bysina - Sułkowice w km 7+656.70 - 8+108.00 w miejscowości Jasienica, gmina Myślenice				
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala: 1:50	Nr rys.: 3.2
	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Data:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Paweł Pulchny	drogowa	08.2015	<i>Pulchny</i>