

ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI

**polegające na poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik
w ciągu drogi powiatowej Nr K1935 Myślenice – Bysina – Sułkowice w km
7+656.70 - 8+108.00 w miejscowości Jasienica na działce nr 480 Gmina
Myślenice**

ADRES INWESTYCJI: miejscowość Jasienica,
Gmina Myślenice,
Powiat Myślenice

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

ADRES INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Słowackiego 82
32-400 Myślenice

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Pulchny

Myślenice, sierpień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

1. Orientacja skala 1:10000
2. Sytuacja skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Sułkowice w km 7+656.70 – 8+108.00 w miejscowości Jasienica polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik” na działce nr 480, Gmina Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego, od km 7+656.70 do km 8+108.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- poszerzenie jezdni z trzech rzędów kostki brukowej
- przebudowę istniejącego pobocza na chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,78m = 1,50m + 0,28m obramowanie,
- przebudowę istniejących zjazdów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Jasienica w gminie Myślenice. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej oraz obiekty użyteczności publicznej i handlowo-usługowe.

Droga posiada dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami oraz ze zmiennym pochyleniem poprzecznym.

W ciągu drogi po obydwu jej stronach zlokalizowane są pobocza. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne, lewostronne i prawostronne. Wody opadowe z drogi odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg projektowanego chodnika dostosowano do przebiegu drogi powiatowej w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szerokość jezdni drogi na odcinku objętym opracowaniem wraz z projektowanym poszerzeniem wynosi $6,00 \div 6,30\text{m}$.

Projektowane chodniki z kostki brukowej biegną po stronie lewej w km 7+656.70 – 8+079 i po stronie prawej w km 8+028 – 8+108. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym na zjazdach w kolorze czerwonym. Pochylenie podłużne przebudowywanych zjazdów nawiązano do istniejących bram wjazdowych. Zjazdy po stronie chodnika zaprojektowano z obniżeniem krawężnika do 4cm. W miejscu przejścia dla pieszych planuje się obniżenie krawężnika do 2cm.

Wysokościowy przebieg jezdni i chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego istniejącej drogi i możliwości odwodnienia.

Droga będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, daszkowy z projektowaną szerokością jezdni $6,00 \div 6,30\text{m}$.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni i chodnika do rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji opadowej.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego drogi w stanie istniejącym i ukształtowania przyległego terenu, ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolice mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

W związku z powyższymi zapisami, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, z późniejszymi zmianami) nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie spełnia kryteriów definicji przedsięwzięcia określonej w art. Nr 46, ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) tj. nie powoduje przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu i nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Droгах Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:

mgr inż. Paweł Pulchny