

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg powiatowych nr K1932 Banowice – Brzezowa – Kornatka oraz K1931 Dobczyce – Kornatka - Zasań na działkach dr nr 151, 102 w miejscowości Droginia, 5, 87, 471/2, 849/1 w miejscowości Kornatka, 165, 533, 119 w miejscowości Brzezowa, 2542, 1942/1, 2095 w miejscowości Dobczyce.

Budowa chodnika w miejscowości Dobczyce na działce dr nr 2095 odcinek przy ul. 21 Stycznia.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr K1931 Dobczyce – Kornatka – Zasań w km 0+000,00 – km 0+761,02 (kilometraż roboczy) polegającej na poszerzeniu istniejącej jezdni, budowie chodnika prawostronnego w km 0+000,00 – km 0+760,80, wraz z odwodnieniem na działce nr 2095 przy ul. 21 Stycznia w miejscowości Dobczyce, gmina Dobczyce.

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr K1931 Dobczyce – Kornatka – Zasań w km 0+000,00 – km 0+761,02 (kilometraż roboczy) polegającej na budowie chodnika prawostronnego w km 0+000,00 – km 0+760,80 wraz z odwodnieniem na działce nr 2095 w miejscowości Dobczyce, gmina Dobczyce.

2.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia miejscowo z ubytkami. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości ok 1,00m. Wzdłuż drogi po obu stronach biegną rowy odwadniające. Zjazdy na posesje o nawierzchni asfaltowej, tłuczniowej oraz betonowej. Pod zjazdami przepusty o średnicach Ø300-500 (większość zakończona ściankami czołowymi betonowymi

Pod istniejącą nawierzchnią jezdni oraz rowem przebiegają sieci: kanalizacyjna (sanitarna) oraz gazowa.

Na przeciwskarpie rowu znajdują się drzewa i krzewy.

2.2. Zakres projektowany

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt przebudowy opracowano na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej. Projekt przebudowy rozpoczyna się w miejscu końca istniejącego chodnika betonowego.

Projektuje wzdłuż jezdni drogi powiatowej chodnik o szerokości 1,78m (wraz z obramowaniem). Na początkowym odcinku w km 0+000,00 – km 0+162,67 projektuje się kanalizację opadową z wylotem do istniejącego rowu za chodnikiem. Na odcinku projektowanej kanalizacji istniejący rów po stronie kanalizacji należy zasypać. Po przeciwnej stronie projektuje się pobocze tłuczniowe o szerokości 1,00m.

Projektuje się przebudowę zjazdów po stronie projektowanego chodnika. Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano o szerokości 3,50 m ze skosami 1:1. Zjazdy po przeciwnej stronie pozostawiono bez zmian (należy dopasować wysokościowo do projektowanej nakładki asfaltowej). Istniejące rowy po obu stronach należy oczyścić. Po stronie projektowanego chodnika przebieg istniejącego rowu należy lokalnie skorygować.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Pochylenie podłużne drogi powiatowej zachowano zgodnie ze stanem istniejącym (z drobnymi korektami). Projektuje się nakładkę asfaltową o grubości min. 9cm.

Spadek poprzeczny jezdni drogi powiatowej daszkowy o wartości 2% na łukach spadek jednostronny 4,0% i 5,0% zgodnie z planem sytuacyjnym. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 8%, chodnika o wartości 2%, na zjazdach 5%.

Wyniesienie krawężnika przy chodniku +12cm, na zjazdach oraz skrzyżowaniu +4cm.

Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Spadek podłużny rowu odwadniającego jak obecnie.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej jezdni:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12,8S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 0-5cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8P

Konstrukcja chodnika

- 6 cm – kostka brukowa betonowa szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja chodnika na zjazdach

- 8 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 30cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Projektowane warstwy nawierzchni należy ułożyć na gruncie o nośności G1. W innym przypadku należy grunt doprowadzić do tej nośności.

Skarpę za chodnikiem lokalnie należy wykonać w nachyleniu 1:1 umocnioną płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8cm.

Chodnik ograniczono od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 20/30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie z betonu C12/15.

Chodnik na całej długości od strony skarpy oddzielono obrzeżem betonowym 8/30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15.

ODWODNIENIE

Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu odprowadzenia wód opadowych.

Wody opadowe pozostaną odprowadzane do istniejących rowów odwadniających. Rów za chodnikiem o szerokości 0,40m. Przepusty pod zjazdami w miejscach korekty przebiegu rowu należy przebudować. Do istniejących ścianek czołowych betonowych należy dobudować ścianki od strony chodnika, do przepustów

nieubezpieczonych na wlotach i wylotach albo o ściankach z kamienia należy wykonać nowe ścianki czołowe betonowe.

Projektuje się 14 studzienek wodościekowych z wpustami przy krawędzi jezdni i chodnika, skąd wody opadowe poprzez przykanaliki PCV200 zostaną odprowadzone bezpośrednio do rowu. w km 0+000,00 – km 0+162,67 projektuje się odcinkowo kanalizację z rur $\phi 400$ z odprowadzeniem do istniejącego rowu. Na załamaniu kanalizacji projektuje się 7 studzienek rewizyjnych $\phi 1000$ o głębokości 2,5 m z osadnikiem.

URZĄDZENIA OBCE

Pod drogą powiatową przebiegają sieci wodociągowe, gazociągowe, energetyczne i teletechniczne.

PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.

.

3. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.