

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg powiatowych nr K1932 Banowice – Brzezowa – Kornatka oraz K1931 Dobczyce – Kornatka - Zasań na działkach dr nr 151, 102 w miejscowości Droginia, 5, 87, 471/2, 849/1 w miejscowości Kornatka, 165, 533, 119 w miejscowości Brzezowa, 2542, 1942/1, 2095 w miejscowości Dobczyce.

Budowa odcinka chodnika w miejscowości Dobczyce na działce drogowej nr 2542 odcinek od ul. Sosnowej.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr K1931 Dobczyce – Kornatka – Zasań w km 0+000,00 – km 0+286,40 (kilometraż roboczy) polegającej na poszerzeniu istniejącej jezdni, budowie chodnika prawostronnego wraz z odwodnieniem na działce nr 2542 (obręb nr 0001) w m. Dobczyce, gmina Dobczyce.

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr K1931 Dobczyce – Kornatka – Zasań w km 0+000,00 – km 0+286,40 (kilometraż roboczy) polegającej na poszerzeniu istniejącej jezdni, budowie chodnika prawostronnego wraz z odwodnieniem na działce nr 2542 (obręb nr 0001) w m. Dobczyce, gmina Dobczyce.

2.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości 5,25 – 5,60m o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia miejscowo z ubytkami. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości ok 1,00m. Wzdłuż drogi po obu stronach biegną rowy odwadniające. Zjazdy na posesje o nawierzchni asfaltowej, tłuczniowej oraz betonowej. Pod zjazdami przepusty o średnicach Ø300-500 (większość zakończona ściankami czołowymi betonowymi

Pod istniejącą nawierzchnią jezdni oraz rowem przebiegają sieci: kanalizacyjna (sanitarna) oraz gazowa.

Na przeciwskarpie rowu znajdują się drzewa.

2.2. Zakres projektowany

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt przebudowy opracowano na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej. Projekt przebudowy rozpoczyna się w miejscu końca istniejącego chodnika betonowego.

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy). Poszerzenie należy wykonać po przeciwnej stronie co projektowany chodnik. Wzdłuż jezdni drogi powiatowej po prawej stronie projektuje się chodnik o szerokości 1,78m (wraz z obramowaniem). Za chodnikiem projektuje się skarpę o nachyleniu 1:1 umocnioną płytami ażurowymi oraz rów odwadniający o szerokości 0,40m. Po przeciwnej stronie projektuje się pobocze tłuczniowe o szerokości 1,00m.

Projektuje się przebudowę zjazdów prawostronnych Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano o szerokości 4,50m i 6,00m ze skosami 1:1. Zjazdy po przeciwnej stronie pozostawiono bez zmian (należy dopasować wysokościowo do projektowanej nakładki asfaltowej). Koniec projektowanej przebudowy drogi powiatowej stanowi skrzyżowanie z ul. Skalną. Promień skrętu na skrzyżowaniu zaprojektowano o wartości $R=6,00m$

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Pochylenie podłużne drogi powiatowej zachowano zgodnie ze stanem istniejącym (z drobnymi korektami). Projektuje się nakładkę asfaltową o grubości min. 9cm.

Spadek poprzeczny jezdni drogi powiatowej na całej długości – daszkowy o wartości 2%. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 8%, chodnika o wartości 2%, na zjazdach 5%.

Wyniesienie krawężnika przy chodniku +12cm, na zjazdach oraz skrzyżowaniu +4cm.

Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Spadek podłużny rowu odwadniającego jak obecnie.

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej jezdni:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12,8S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 0-5cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8P

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12,8S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 4cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC8P
- 50cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

Konstrukcja chodnika

- 6 cm – kostka brukowa betonowa szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja chodnika na zjazdach

- 8 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 30cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Projektowane warstwy nawierzchni należy ułożyć na gruncie o nośności G1. W innym przypadku należy grunt doprowadzić do tej nośności.

Skarpę za chodnikiem należy wykonać w nachyleniu 1:1 umocnioną płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8cm.

Chodnik ograniczono od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 20/30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie z betonu C12/15.

Chodnik na całej długości od strony skarpy oddzielono obrzeżem betonowym 8/30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15.

ODWODNIENIE

Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu odprowadzenia wód opadowych.

Wody opadowe pozostaną odprowadzane do istniejących rowów odwadniających.

Od studni rewizyjnej w km 0+002,70 zaprojektowano przykanalik PCV300 z wypuszczeniem do przebudowywanego rowu za chodnikiem. Rów za chodnikiem o szerokości 0,40m. Przepusty pod zjazdami pozostawione bez zmian (wyjątek przepust w km 0+278,40 gdzie projektuje się nowy przepust PCV400 o długości 6,00). Do istniejących ścianek czołowych betonowych należy dobudować ścianki od strony chodnika, do przepustów nieubezpieczonych na wlotach i wylotach albo o ściankach z kamienia należy wykonać nowe ścianki czołowe betonowe.

Projektuje się 6 studzienek wodościekowych przy krawędzi jezdni i chodnika, skąd wody opadowe poprzez przykanaliki PCV200 zostaną odprowadzone bezpośrednio do rowu. W km 0+246,60 projektuje się studnię rewizyjną Ø1000 w miejscu istniejącego kanału z odprowadzeniem rurą Ø500 do rowu za chodnikiem

URZĄDZENIA OBCE

Pod istniejącą jezdnią drogi powiatowej przebiega sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami rewizyjnymi. Po wykonaniu nakładki asfaltowej należy dopasować wysokość wjazdów studni rewizyjnych.

W km 0+172,10 pod jezdnią i projektowanym chodnikiem przebiega sieć gazowa. Należy ją zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.

3. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy

odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.