

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa dróg powiatowych nr K1932 Banowice – Brzezowa – Kornatka oraz K1931 Dobczyce – Kornatka - Zasań na działkach dr nr 151, 102 w miejscowości Droginia, 5, 87, 471/2, 849/1 w miejscowości Kornatka, 165, 533, 119 w miejscowości Brzezowa, 2542, 1942/1, 2095 w miejscowości Dobczyce.

Budowa odcinka chodnika w miejscowości Brzezowa.

1. Zakres opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika wzdłuż powiatowej nr 1931 K Dobczyce – Kornatka - Zasań na działce drogowej nr 165 w miejscowości Brzezowa, gmina Dobczyce.

2. Rodzaj i wielkość inwestycji

Budowa chodnika o łącznej długości 921,27 m i szerokości 1,78 m wzdłuż powiatowej nr 1931 K Dobczyce – Kornatka - Zasań na działce drogowej nr 165 w miejscowości Droginia, gmina Dobczyce.

2.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości 5,50 – 5,75 m o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia miejscowo z ubytkami. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,75 - 1,00 m. Wzdłuż drogi biegną rowy odwadniające. Zjazdy na posesje o różnej nawierzchni.

2.2. Zakres projektowany

Projekt budowy chodnika opracowano na mapie sytuacyjno - wysokościowej.

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej zostanie poszerzona. Poszerzenie obustronne średnio 0,30 m do 0,50 m zgodnie z sytuacją.

2.3. Parametry techniczne do projektowania.

- szerokość chodnika – 1,78 m
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0% w stronę jezdni
- skarpy nasypu 1:1,5
- pobocze – 1,00 m

2.4. Przekrój podłużny.

Pochylenie podłużne drogi powiatowej zachowano zgodnie ze stanem istniejącym. Przekrój podłużny krawężnika chodnika taki jak dla krawędzi jezdni wyniesiony o 13 cm.

Pochylenie podłużne drogi powiatowej w miejscu poszerzenia jezdni również pozostawiono bez zmian. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę.

2.5. Przekrój konstrukcyjny.

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów z 1997r przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm – kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie chodnika oraz wykonano:

- od strony jezdni – z krawężnika drogowego betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 $v=0,086 \text{ m}^3/\text{mb}$
- obrzeża chodnikowego betonowego wibroprasowanego 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 $v=0,067 \text{ m}^3/\text{mb}$.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu jezdni:

- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 0/12,8 S
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W
- 4 cm – warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 11 P
- 50 cm – podbudowa z kruszywa łamanego lub tłuczenia kamiennego stabilizowanego mechanicznie

Projektowane warstwy nawierzchni należy ułożyć na gruncie o nośności G1. Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną grunty występujące w miejscu projektowanej inwestycji posiadają nośność G3 należy więc grunt doprowadzić do nośności G1 poprzez wymianę 20 cm warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) o $R_m=2,5 \text{ MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka):

- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 0/12,8 S
- 4 cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16 W
- 0-10 cm – warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 11 P

Odwodnienie drogi powiatowej pozostanie bez zmian. Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą wpustów ulicznych na studzienkach ściekowych do istniejącego rowu przydrożnego, który zostanie przesunięty za projektowany chodnik lub do istniejącego rowu po stronie przeciwnej. W celu przeprowadzenia wód opadowych na drugą stronę drogi zaprojektowano odcinek kanalizacji $\phi 400$ w km 5+521,50 – 5+542,47. W km 5+541,79 istniejący przepust $\phi 1000$ pod drogą należy wymienić. W km 5+822,00 – 5+840,85 zaprojektowano odcinek przepustu z rur $\phi 1000$ połączonych studzienkami rewizyjnymi $\phi 1500$. W km 5+134,17 – 5+227,39 zaprojektowano dren $\phi 160$.

Zaprojektowano 14 studzienek ściekowych $\phi 500$ z wpustami ulicznymi. Wody ze studzienek zostaną odprowadzone przykanalikami $\phi 200$ do istniejącego rowu.

Istniejące przepustu pod zjazdami należy przełożyć uszkodzone rury należy wymienić.

Obiekt nie będzie produkował dodatkowej wody. Lokalnie wyremontowane zostaną istniejące urządzenia odprowadzające wodę z pasa drogowego. Nie zostanie naruszony stosunek wodny na terenie działek sąsiednich.

3. Podstawa opracowania

- o Zlecenie inwestora.
- o Umowa z inwestorem.
- o Kopia mapy zasadniczej z pomiarami wysokościowymi w skali 1:1000, 1:2000.

Pomiary własne uzupełniające w terenie.

- o Uzgodnienie z inwestorem po wizji w terenie.
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- o PN-658/B-06050 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badań przy odbiorze.
- o PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowy i nawierzchnie z tłuczni.
- o BN-80/6775-03-03 Elementy nawierzchni dróg i ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.

4. Urządzenia obce.

Brak kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ

SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.

5. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu

4. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.