

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr **K1956** Dobczyce (ul. Stadnicka) – Stadniki – Gdów w km 0+008 ÷ 0+708 w mieście Dobczyce oraz miejscowości Skrzynka polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów wraz z remontem istniejącego odwodnienia” na działkach nr: 2365 obręb ewidencyjny Dobczyce 0001, 485 obręb ewidencyjny Skrzynka 0011, jednostka ewidencyjna **Dobczyce**.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej klasy technicznej „Z” Nr: **K1956** w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego od km 0+008 do km 0+708.

Planuje się poprawę parametrów geometrycznych drogi tj.: szerokości jezdni do min. 6,00m z lokalnymi poszerzeniami, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m, przebudowę istniejących zjazdów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi Nr **K1956** zlokalizowany jest w mieście Dobczyce i miejscowości Skrzynka w gminie Dobczyce. Droga powiatowa Nr **K1956** przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, tereny polne.

Droga powiatowa Nr **K1956** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m. Jezdnia drogi powiatowej Nr **K1956** ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym oraz pobocza.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1956** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, zjazdy indywidualne oraz publiczne.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg przebudowywanej drogi powiatowej Nr **K1956** dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej. Przebudowa drogi **K1956** składa się z odcinka wg kilometrażu ewidencyjnego od km 0+008 do km 0+708.

Szerokość jezdni drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi 6,00m z lokalnymi poszerzeniami. Przebudowa drogi powiatowej Nr **K1956** zakłada wykonanie poszerzenia jezdni, przebudowę pobocza prawostronnego na chodnik w ciągu w/w drogi powiatowej o szerokości 2,00m wraz z przebudową istniejących zjazdów i remontem istniejącego odwodnienia drogi z materiałów nowych o tych samych parametrach technicznych co istniejące.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1956** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu. Rów przydrożny zostanie wyprofilowany w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach działając na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 i ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) informuje, że zamieścił na swojej stronie internetowej informację o zamiarze rozpoczęcia przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego dla zadania pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr K1956 Dobczyce – Stadniki – Gdów w km 0+008 ÷ 0+708 w mieście Dobczyce, w miejscowości Skrzynka*”. Jednocześnie został powiadomiony o tym zamiarze inwestycyjnym Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej w Warszawie.

Ponadto informuje się, że w terminie 60 dni, od dnia ogłoszenia w/w informacji, nie zgłoszono do tutejszego urzędu żadnego zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:
mgr inż. Paweł Pulchny