



STAROSTA MYŚLENICKI

32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13, tel. 12 274 97 40, fax. 12 274 97 42
e-mail: starostwo@myslenicki.pl, FB: www.facebook.com/myslenicki/ www.myslenicki.pl
REGON: 35 15 54 459 NIP:681-16-92-325

KT.7121.6.2022

Myślenice, dnia 21 luty 2022r.

Pracownia Inżynierska „PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia - 386
32-400 Myślenice

Działając na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U.2021.450 - t.j. z późn.zm./oraz § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784-t.j.), po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie **czasowej zmiany organizacji ruchu** na odcinku DP nr K1928 w m. Łęki

zatwierdzam

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „**Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice-Wiśniowa w km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia, gmina Myślenice, pow. Myślenicki**”

- na następujących warunkach :

1. Miejsca prowadzenia prac – powierzchnie jezdni wyłączone z ruchu wydzielić równolegle do osi drogi tablicami kierującymi lub zaporami drogowymi w taki sposób aby dla ruchu pojazdów pozostawić nie mniej jak 2,75m.
2. Ciągi piesze zlokalizowane bezpośrednio wzdłuż rejonu robót należy oddzielić szczelnie od strony prowadzonych na jezdni prac zaporami drogowymi U-20c. Ciągi piesze wyłączone z ruchu pieszych należy wygrodzić poprzecznie zaporami drogowymi U-20c z umieszczonymi znakami B-41 i tablicami „przeście drugą stronę drogi”.
3. Rejony robót poza jezdnią nie przeznaczone do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22.
4. W przypadku wykonania w jezdni wykopów głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na najjezdni maszyn drogowych lub pojazdów, za zaporami drogowymi / tablicami prowadzącymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy zastosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.
5. Na zaporach drogowych U-20b oraz tablicach prowadzących U-3c/d należy bezwzględnie stosować lampy ostrzegawcze U-35.
6. W przypadku powstania na odcinku jezdni dopuszczanej do ruchu pojazdów uskoków poprzecznych lub podłużnych należy obustronnie je oznakować znakami ostrzegawczymi A-11 lub A-30+T-12.
7. Stosowane znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania, za wyjątkiem znaków i tablic, które muszą zostać zasłonięte i winny być o grupę większe niż istniejące, na jednym wsporniku mogą znajdować się max 3 znaki, min. odległość między znakami 10m.
8. Znaki ostrzegawcze należy umieszczać przed miejscami niebezpiecznymi dla dopuszczalnej prędkości na drodze $V \leq 60$ km/h w odległości 50m-100m - dopuszczam odległość mniejszą jak 50m, jeżeli jest to miejsce o ograniczonej przestrzeni.
9. Na każdym etapie prowadzonych prac należy zapewnić osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.



10. Wyznaczone uprawnione osoby do kierowania ruchem muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe ułatwiające spostrzeganie przez kierujących, ponadto muszą być wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem czerwonym w zależności od pory dnia i warunków pogodowych oraz posiadać łączność bezprzewodową.
11. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
12. Znaki drogowe pionowe i poziome, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w pasie drogowym oraz sposób ich montażu winny spełniać wymagania określone w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.2019.2311-tj. z późn.zm.).
13. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tut. organ zarządzający ruchem, Komendanta Powiatowego Policji w Myślenicach, UMiG Myślenice oraz ZDP w Myślenicach.

Termin ważności zatwierdzonego projektu: do 30 grudnia 2022r.

(nie wykonanie robót i nie prolongowanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje przywrócenie stałej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Myślenickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu)

Charakter organizacji ruchu – czasowa

(Zatwierdzony 1 egzemplarz projektu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Myślenicach).

Równocześnie przypominam o konieczności natychmiastowego usunięcia czasowego oznakowania po wykonaniu robót lub ustaniu ważności terminu zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. STAROSTY
mgr inż. Janusz Lemczowski-Kościelnia
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji
/podpis/

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ KPP – Myślenice (GOR.5321/I.101.2021)
- 3/ ZDP – Myślenice (ZDP.OR.4511.01.2021)
- 4/ UMiG – Myślenice (INW.7221.2.5.2022)
- 5/ a/a