

2022 -01- 19

KT.7121 / /

nr. w ewid. /

PRACOWNIA INŻYNIERSKA PRO-DM

DROGIAMA 386

WONIA GRUGIAR

DROGIAMA 18.01.2022

Imię i nazwisko lub nazwa jednostki składającej projekt

miejscowość i data

32-400 Myślenice

adres, tel. kontaktowy

61 0685 615

Starostwo Powiatowe w Myślenicach

Wydział Komunikacji

ul. Reja 13

32-400 Myślenice

Wniosek

o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2012.1137-t.j. z późn.zm.) oraz §3 ust.3 §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729) wnoszę o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu obejmującego drogę (ulicę)

nr drogi K1928

nazwa ulicy Myślenice - Wiśniowa

kilometraż 5+260

zarządca drogi Zarząd Dróg Powiatowych

w miejscowości Myślenice

charakter organizacji ruchu -

STAŁA

☒

CZASOWA

☐

termin wprowadzenia proponowanej organizacji ruchu :

31.12.2022

termin przywrócenia poprzedniego stanu :

Uzasadnienie:

Celowość wprowadzenia stałej organizacji ruchu wynika z prac związanych z odbudową nowego obiektu mostowego w km 5+260 w m. Łęka Trzemeszna.

Starostwo Powiatowe

w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-R2-PRO
Idm
www.prod.m.plPRACOWNIA INŻYNIERSKA
PRO-DM

mgr inż. Joanna Witowska-Szczygieł

W załączeniu:

1. Projekt organizacji ruchu - 2 egz.

podpis wnioskodawcy



POLICJA

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MYŚLENICACH**

ul. Jagiellońska 1 • 32-400 Myślenice • tel. 47 83-29-200 • fax 47 83-29-251

Wydział Ruchu Drogowego

tel. 47 83-29-240 • sek. 47 83-29-222 • fax 47 83-29-245



Myślenice, dnia 26 stycznia 2022 roku

L.dz. GOR.5321/I.102.2021

**Pracownia Inżynierska
„PRO-DM”
Iwona Gryglak**

Droginia 386
32-400 Myślenice

27.01.2022

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w MYŚLENICACH

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. 2021.450 tekst jednolity z późn. zm. / w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /

nie wnoszę uwag

do „Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr K 1928 Myślenice – Wiśniowa w związku z budową obiektu mostowego w km 5 + 260 na granicy m. Łęki i Trzemeśnia, gm. Myślenice”.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

Otrzymują:

1 egz. – a/a

- adresat, przekazano e:mail : sekretariat.prodm@gmail.com

Wyk. A.B.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Myślenicach

insp. Marek Kubiak

**STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

168/11_2021/JD

ZADANIE:	Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice-Wiśniowa w km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia, gmina Myślenice, pow. Myślenicki.
OBIEKT:	DP K1928
ADRES:	DP K1928 w m. Łęki-Trzemeśnia, gm. Myślenice, pow. Myślenicki
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice
OPRACOWANIE:	Jerzy Derela



www.prodm.pl

PRACOWNIA INŻYNIERSKA

PRO-DM IWONA GRYGLAK

Droginia 386, 32-400 Myślenice

NIP: 734 289 25 54

REGON: 123129299, 536 343 509

pracownia.prodm@gmail.com

SPECJALISTA
d/s Technicznych

inż. Paweł Werner

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-82-

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Załączniki, opinie

II. Opis techniczny

1. Cel i zakres opracowania

2. Podstawa prawna

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

4. Omówienie opracowania

5. Otrzymane opinie

6. Uwagi końcowe

III. Część rysunkowa

1. Orientacja

2. Stała organizacja ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-82-

STAROSTA POWIATU MYŚLENICKIEGO

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. Nr 100 poz. 998 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wytyczne nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1339)

1. Niniejsze opracowanie jest zgodne z projektem organizacji ruchu.

a) bez zastrzeżeń

Uwagi w zał. piśmie

KJ.7121.7.2022
Termin uprow. org. ruchu
do 30 grudnia 2022 r.

data *08/02/2022..* podpis

Z UP. STAROSTY
mgr inż. Janina Krawczyk-Kobolewicz
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice-Wiśniowa w km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia, gmina Myślenice, pow. Myślenicki.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr K1928 w związku z budową nowego obiektu mostowego w miejscowościach Łęki-Trzemeśnia.

Inwestycja polegać będzie m.in. na rozbiórce istniejącego mostu drogowego na potoku Trzemeśnianka na granicy miejscowości Łęki - Trzemeśnia, budowę nowego obiektu mostowego, przebudowie odcinka drogi powiatowej w km 5+185÷5+310 wraz z przebudową na tym odcinku istniejącego ciągu pieszego, oraz budowie umocnień koryta w obrębie mostu. Długość projektowanego odcinka wynosić będzie 125m.

Odcinek drogi powiatowej nr K1928 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 784 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 roku , poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Droga powiatowa nr K1928 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość jezdni 6m, szerokość pasa ruchu wynosi 3m. Droga wyposażona jest w prawostronny ciąg pieszy o szer. 1-1,5m prawostronny odseparowany od krawędzi jezdni barierą stalową U-14a.

4. Omówienie opracowania

W związku odbudową mostu w ciągu drogi powiatowej w km 5+260 konieczne jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu

Lokalizację przedmiotowego opracowania przedstawiono na rys. nr 1.

Na przedmiotowym odcinku nowopowstała nawierzchnia zostanie oznakowana za pomocą znaków poziomych P-1e, P-4, P-7c oraz P-7d. Istniejące oznakowanie poziome zostało zlikwidowane na etapie budowy mostu oraz przebudowie najazdów do nowoprojektowanego obiektu mostowego. Na odcinku objętym opracowaniem przebudowany ciąg pieszy zostanie obramowany krawężnikiem z odsłonięciem +14cm i na tym odcinku zostanie zlikwidowana bariera U-14a. Po stronie lewej drogi powiatowej zaprojektowano na łuku kołowym barierę U-14a N2W3A z elementami odblaskowymi U-1c z dowiązaniem do projektowanej barieroporęczy U-11b H2W4A na obiekcie mostowym. W miejscu nawiązania projektowanego chodnika z istniejącym ciągiem pieszym w km 5+185, po stronie prawej istniejąca bariera U-14a należy zakończyć zakończeniem czołowym. Projektowany chodnik na odcinku objętym opracowaniem należy wyposażyć w barierę U-11a z uwagi na różnicę wysokości terenu z wyłączeniem obiektu mostowego na odcinku którego zostanie po obu stronach mostu zamontowana barieroporęcz U-11b H2W4A. W wyniku przebudowy odcinka drogi powiatowej nr K1928 zachodzi konieczność zmiany lokalizacji istniejących znaków pionowych. Zaprojektowano nowe lokalizacje znaków pionowych. Wszystkie stare znaki

oraz konstrukcje wsporcze winny być wymienione na nowe. W wyniku budowy nowego obiektu inżynierskiego spełniającego wymagania nośności zlikwidowano istniejące oznakowanie znakami B-18 (15t).

Dodatkowo wprowadza się korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym na skrzyżowaniach w miejscowościach Osieczany oraz Trzemeśnia, zgodnie ze schematami przedstawionymi na rysunkach nr 4 i nr 5 niniejszego opracowania. Wprowadzone zmiany dotyczą korekty wskazanej odległości do miejsca ograniczenia tonażu na znakach F-5.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

Schemat oznakowania przeznaczonego do likwidacji przedstawiono na rys. nr 2.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – koniec 2022 r.

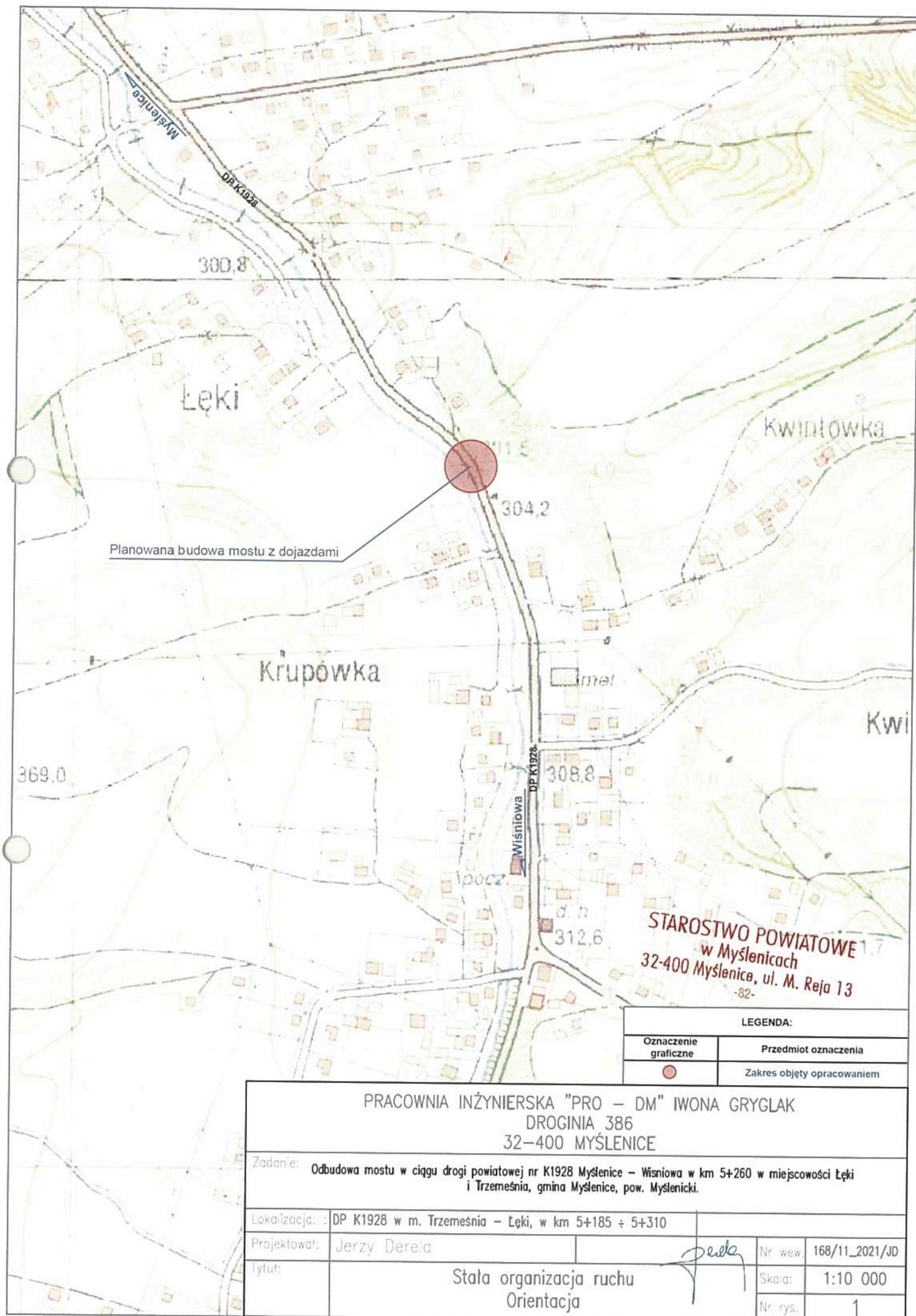
5. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

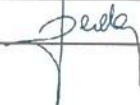
Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:	
Oznaczenie graficzne	Przedmiot oznaczenia
	Zakres objęty opracowaniem

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32–400 MYŚLENICE			
Zadanie: Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice – Wisniowa w km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeszno, gmina Myślenice, pow. Myślenicki.			
Lokalizacja: DP K1928 w m. Trzemeszno – Łęki, w km 5+185 ÷ 5+310			
Projektował:	Jerzy Derela		Nr wew. 168/11_2021/JD
Tytuł:	Stała organizacja ruchu Orientacja		Skala: 1:10 000
			Nr rys. 1