



POLICJA

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MYŚLENICACH**

ul. Jagiellońska 1 · 32-400 Myślenice · tel. 47 83-29-200 · fax 47 83-29-251
Wydział Ruchu Drogowego
tel. 47 83-29-240 · sek. 47 83-29-222 · fax 47 83-29-245



L.dz. GOR.5321/I.101.2021

Myślenice, dnia 26 stycznia 2022 roku

**Pracownia Inżynierska
„PRO-DM”
Iwona Gryglak**

Droginia 386
32-400 Myślenice

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w MYŚLENICACH

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. 2021.450 tekst jednolity z późn. zm. / w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /

wnoszę uwagi

do „Projektu czasowej organizacji ruchu na czas prac wykonawczych podczas budowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr K 1928 Myślenice – Wiśniowa w km 5 +260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia, gm. Myślenice”.

1. Etap nr 1 - stosować jednolite ograniczenie prędkości B-33 (30) w obydwu kierunkach.
- dodatkowo wspólnie ze znakiem A-30 od strony m. Wiśniowa sugeruje się zastosować tabliczkę T-18a.
2. Wyznaczony ciąg pieszych w strefie prowadzonych robót należy szczelnie wygrodzić za pomocą zapór drogowych U-20c, pozostałe rejony robót poza jezdnią nie przeznaczone do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wygrodzić zaporami drogowymi lub taśmą ostrzegawczą U-22.
3. Etap nr 2 – za tablicami prowadzącymi U-3c/U-3d zastosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 oraz lampami U-35d ze światłem czerwonym. Za zaporami stosować projektowane przyzmy piasku.
4. Etap nr 3 – na zaporze U-20b stosować lampy U-35 ze światłem żółtym.
5. Etap nr 4 - na zaporze U-20b stosować lampy U-35 ze światłem żółtym a także od strony Myślenic znak A-12b, natomiast od strony Wiśniowej A-12c.
6. Stosowane znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania, za wyjątkiem znaków i tablic, które muszą być zasłonięte i winny być o grupę większe niż istniejące. na jednym wsporniku mogą znajdować się max 3 znaki, min. odległość między znakami w terenie zabudowanym 10 m.
7. Znaki ostrzegawcze należy umieszczać przed miejscami niebezpiecznymi dla dopuszczalnej prędkości $V \leq 60$ km/h w odległości 50-100m – dopuszcza się odległość mniejszą, jeżeli jest to miejsce o bardzo ograniczonej przestrzeni.

8. Na każdym etapie robót należy zapewnić uprawnione osoby do kierowania ruchem drogowym. muszą być one ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe ułatwiające spostrzeganie przez kierujących, ponadto muszą być wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem czerwonym w zależności od pory dnia i warunków atmosferycznych oraz posiadać łączność bezprzewodową.
9. W czasie prowadzonych robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
10. W przypadku nieakceptowalnego harmonogramu sygnalizacji świetlnej w stosunku do występującego ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie przez uprawnionych pracowników.
11. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

KOWAŁOWSKI
Inżynier
[Signature]

Otrzymują:
1 egz. – a/a
- adresat, przekazano e-mail: sekretariatprodna@gmail.com
Wyk. A.B.