

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
 - 1. Cel i zakres opracowania
 - 2. Podstawa prawna
 - 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
 - 4. Omówienie opracowania
 - 5. Otrzymane opinie
 - 6. Uwagi końcowe
- III. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZADANIE: „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice-Wiśniowa w km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia, gmina Myślenice, pow. Myślenicki.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr K1928 w związku z budową nowego obiektu mostowego w miejscowościach Łęki-Trzemeśnia.

Inwestycja polegać będzie m.in. na rozbiórce istniejącego mostu drogowego na potoku Trzemeśnianka na granicy miejscowości Łęki - Trzemeśnia, budowę nowego obiektu mostowego, przebudowie odcinka drogi powiatowej w km 5+185÷5+310 wraz z przebudową na tym odcinku istniejącego ciągu pieszego, oraz budowie umocnień koryta w obrębie mostu. Długość projektowanego odcinka wynosić będzie 125m.

Odcinek drogi powiatowej nr K1928 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 784 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 roku , poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Droga powiatowa nr K1928 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość jezdni 6m, szerokość pasa ruchu wynosi 3m. Droga wyposażona jest w prawostronny ciąg pieszy o szer. 1-1,5m prawostronny odseparowany od krawędzi jezdni barierą stalową U-14a.

4. Omówienie opracowania

W związku odbudową mostu w ciągu drogi powiatowej w km 5+260 konieczne jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu

Lokalizację przedmiotowego opracowania przedstawiono na rys. nr 1..

Na przedmiotowym odcinku nowopowstała nawierzchnia zostanie oznakowana za pomocą znaków poziomych P-1e, P-4, P-7c oraz P-7d. Istniejące oznakowanie poziome zostało zlikwidowane na etapie budowy mostu oraz przebudowie najazdów do nowoprojektowanego obiektu mostowego. Na odcinku objętym opracowaniem przebudowany ciąg pieszy zostanie obramowany krawężnikiem z odsłonięciem +14cm i na tym odcinku zostanie zlikwidowana bariera U-14a. Po stronie lewej drogi powiatowej zaprojektowano na łuku kołowym barierę U-14a N2W3A z elementami odblaskowymi U-1c z dowiązaniem do projektowanej barieroporęczy U-11b H2W4A na obiekcie mostowym. W miejscu nawiązania projektowanego chodnika z istniejącym ciągiem pieszym w km 5+185, po stronie prawej istniejąca bariera U-14a należy zakończyć zakończeniem czołowym. Projektowany chodnik na odcinku objętym opracowaniem należy wyposażyć w barierę U-11a z uwagi na różnicę wysokości terenu z wyłączeniem obiektu mostowego na odcinku którego zostanie po obu stronach mostu zamontowana barieroporęcz U-11b H2W4A. W wyniku przebudowy odcinka drogi powiatowej nr K1928 zachodzi konieczność zmiany lokalizacji istniejących znaków pionowych. Zaprojektowano nową lokalizację znaków pionowych. Wszystkie tarcze znaków

oraz konstrukcje wsporcze winny być wymienione na nowe. W wyniku budowy nowego obiektu inżynierskiego spełniającego wymagania nośności zlikwidowano istniejące oznakowanie znakami B-18 (15t).

Dodatkowo wprowadza się korektę w istniejącym oznakowaniu pionowym na skrzyżowaniach w miejscowościach Osieczany oraz Trzemeśnia, zgodnie ze schematami przedstawionymi na rysunkach nr 4 i nr 5 niniejszego opracowania. Wprowadzone zmiany dotyczą korekty wskazanej odległości do miejsca ograniczenia tonażu na znakach F-5.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 3.

Schemat oznakowania przeznaczonego do likwidacji przedstawiono na rys. nr 2.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – koniec 2022 r.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zm.) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.