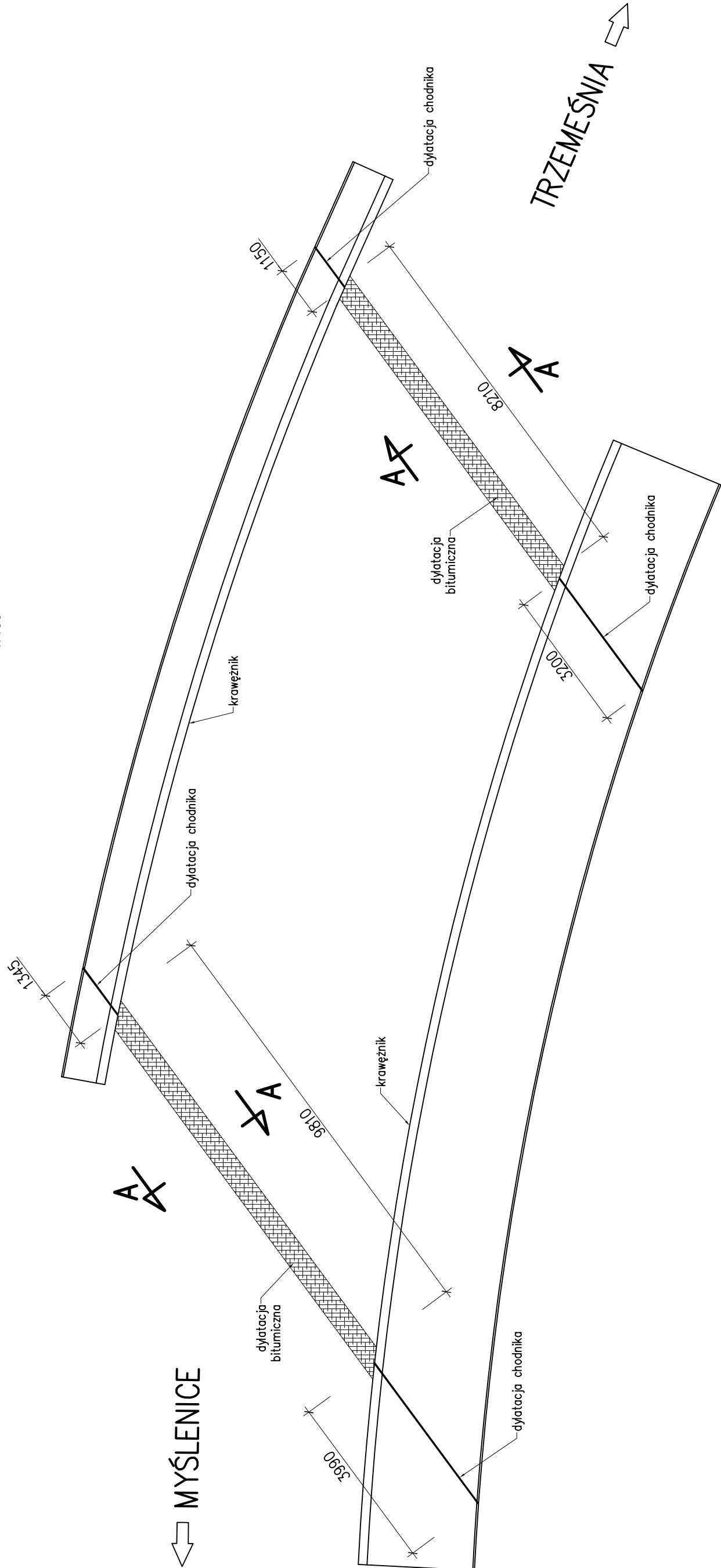


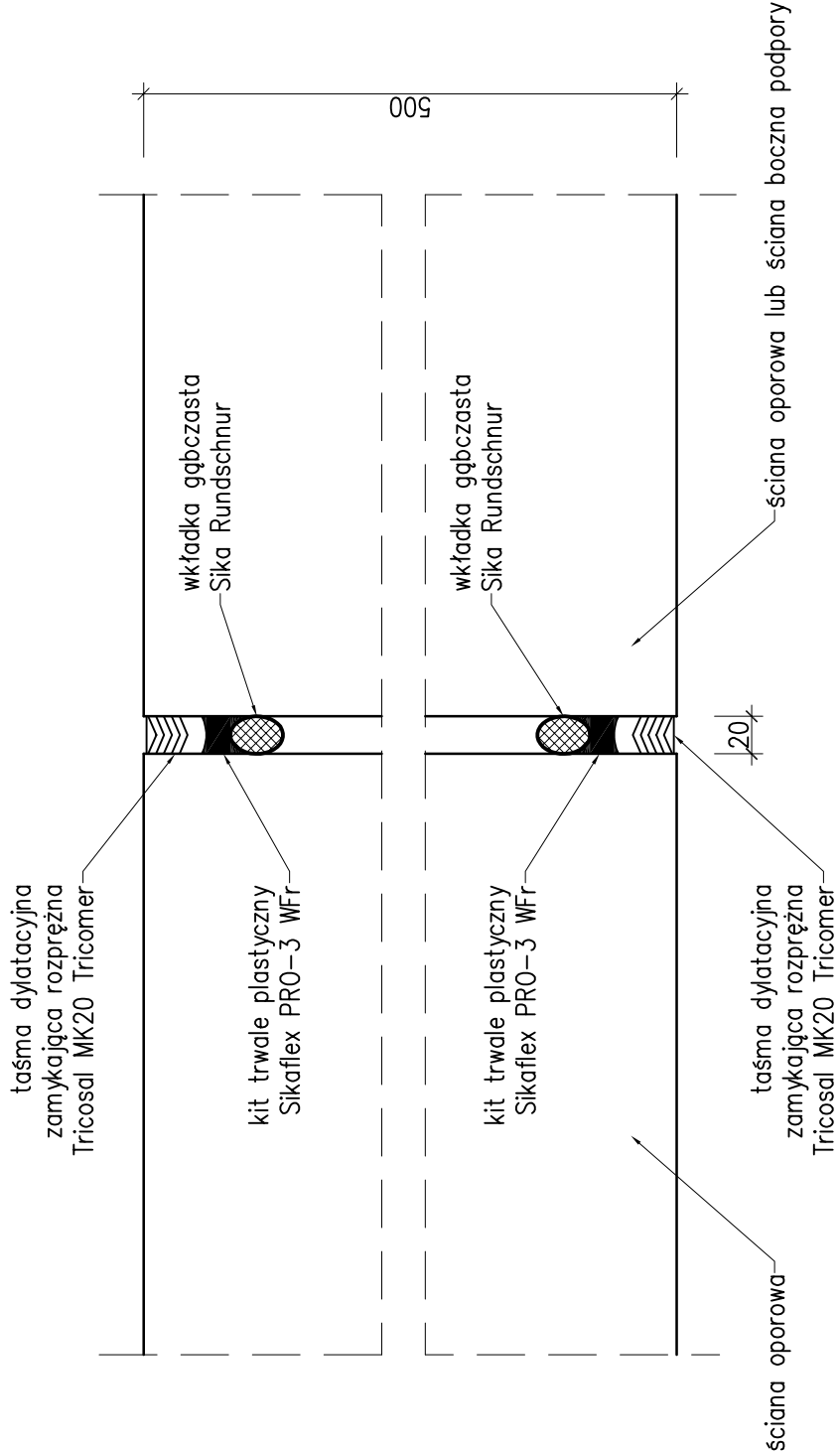
Dylatacje na pomoście

1:100



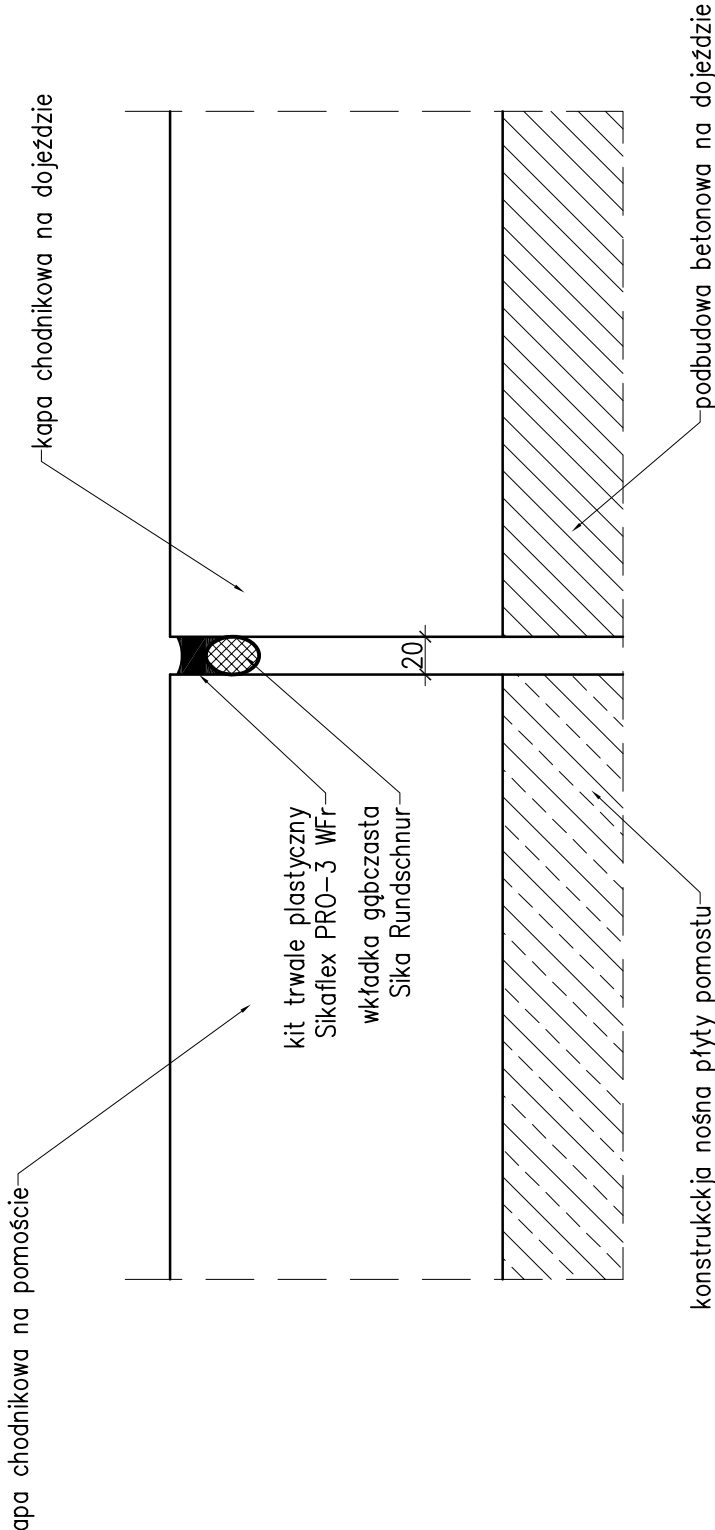
Dylatacja w ścianie oporowej

1:5



Dylatacja chodnika

1:5

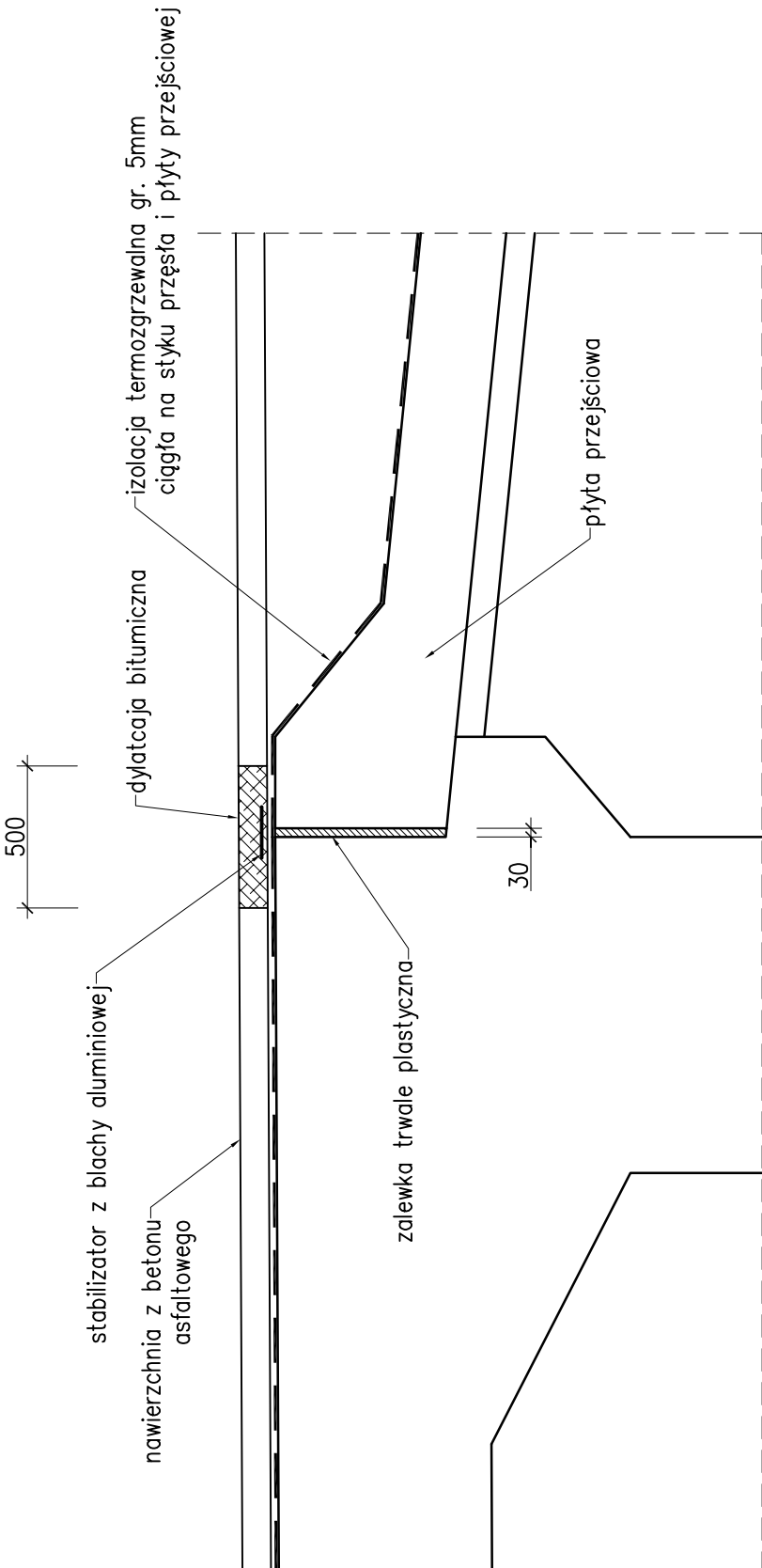


UWAGI:

1. Na kapie chodnikowej należy też wykonać dylatację pozorne wg szczegółu na rys. 06.
2. Według szczegółu dylatacji ściany oporowej należy uszczelnić:
 - przerwę dylatacyjną między przyczółkiem a ścianą oporową,
 - przerwę dylatacyjną między dwiema częściami ściany oporowej,
 - przerwę dylatacyjną między stopami fundamentowymi ściany oporowej i mostu.
3. W przypadku stopy dylatację należy doszczelnić na powierzchniach bocznych i na powierzchni górnej.

Przekrój A-A

1:25



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice	Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice	
	Obiekt: Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice-Wiśniowa polegająca na rozbiórce istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190,68 do km 5+307,84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia	
Brano:	mostowa	
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	
Sprawił:	dr inż. Mariusz Hebda	
Tytuł:	Dylatacje	
Data:	02.2022	Stadium:
Skala:		1:100
Nr rys.		7.0