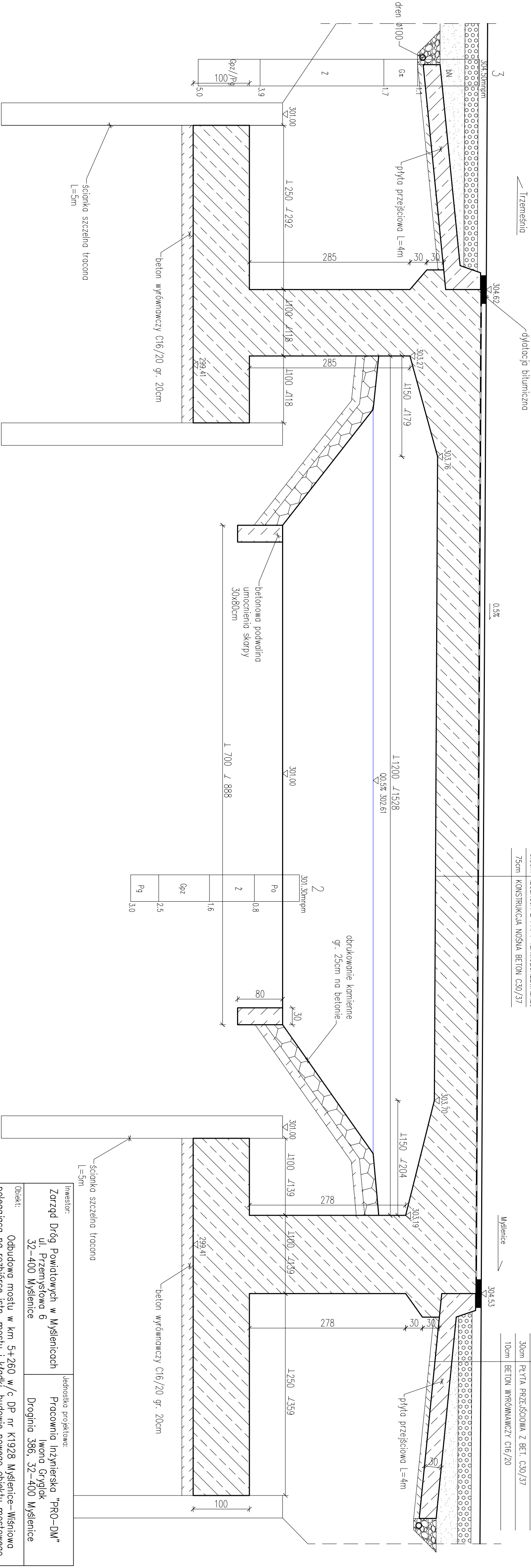


1785

4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC15
5cm	WARSTWA OCHRONNA AC16W
0.5cm	IZOLACJA Z PAPY TERMOSZCZELNEJ
75cm	KONSTRUKCJA NOŚNA BETON C30/37

4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC15
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NA1.
30cm	PŁYTA PRZEJŚCIOWA Z BET. C30/37
10cm	BETON WYRÓWNAWCZY C16/20



Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO-DW" Iwona Gryglak Drognia 386, 32-400 Myślenice

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice

Obiekt: Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice-Wisłowa polegająca na rozbiorce istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia

Bronzo:	Drogowo – mostowa		
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/PODM/09 spec. mostowa	MAP/0015/PWMD/14 spec. drogowa
Sprawił:	dr inż. Mariusz Hebda	MAP/0190/PODM/09 spec. mostowa	
Tytuł:	Przekrój podłużny		
Data:	2.2022	Stadium:	PT
		Skala:	1:50
		Nr rys.	4