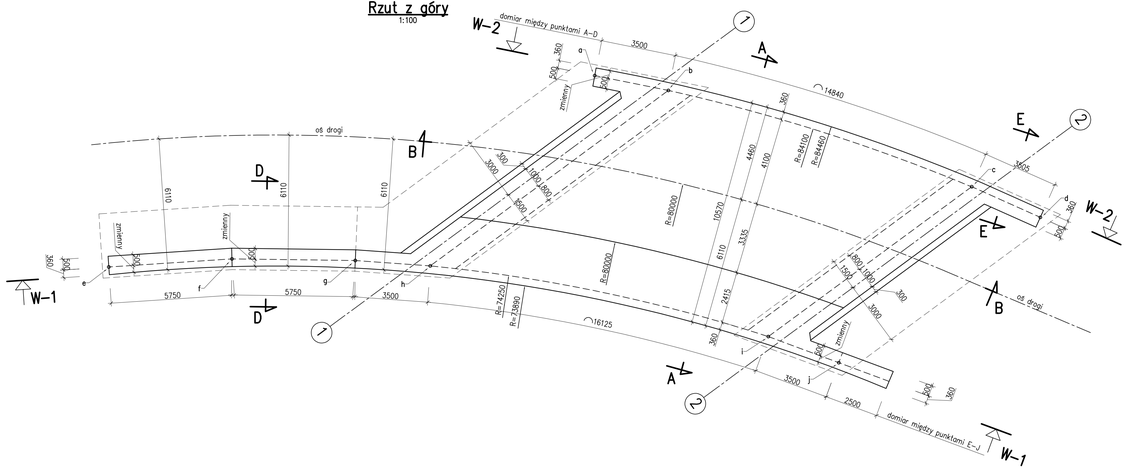
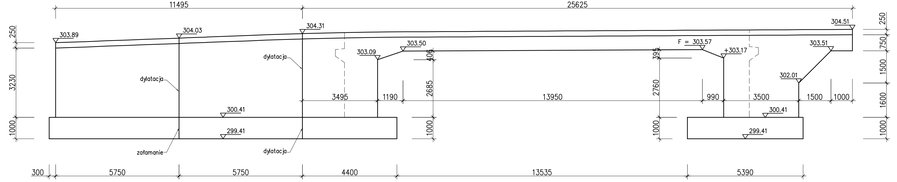
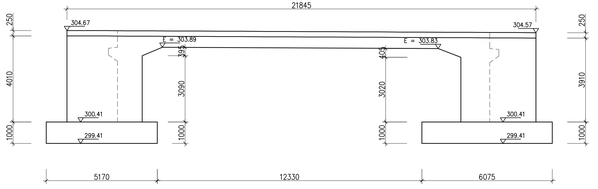
Rzut z góry
1:100



Widok W-1 (rozwinięcie w linii gzymsu)
1:100



Widok W-2 (rozwinięcie w linii gzymsu)
1:100



WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW		
Punkt	X	Y
a	5522162,03	7429581,55
b	5522159,05	7429583,41
c	5522145,64	7429589,71
d	5522142,33	7429590,84
e	5522172,54	7429559,60
f	5522168,59	7429563,78
g	5522164,33	7429567,64
h	5522161,6	7429569,83
i	5522147,82	7429578,14
j	5522144,59	7429579,48

UWAGI:
1. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami 3.2 i 3.3.
2. Geometrię konstrukcji należy wyznaczyć w oparciu o krawędzie ścian pionowych ramy i ściany oporowej, które określoślone są przez punkty a–d i e–j.
3. Krawędzie ścian bocznych podpory i ściany oporowej są liniami prostymi. Krawędzie boczne płyty pomostu, które wyznaczają punkty b–c oraz h–i, są poprowadzone po łuku, równolegle do osi drogi.
4. Punkty a–j można wyznaczyć bezpośrednio ze współrzędnych podanych na tym rysunku, lub z domiarów do krawędzi stóp fundamentowych, podanych na rysunku 2.0.
5. Krawędzie gzymsów są poprowadzone po łuku, zarówno na odcinku płyty pomostu jak i ścian bocznych podpory.
6. Stopa fundamentowa ściany oporowej jest oddylatowana od stopy konstrukcji nośnej mostu.
7. Ściana oporowa podzielona jest na dwa oddylatowane odcinki, oparte na wspólnej stopie fundamentowej.
8. Wszystkie powierzchnie betonu stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną, a powierzchnie stykające się z powietrzem pokryć powłoką hydrofobizującą. Szczegóły zabezpieczeń zgodnie z Opisem Technicznym.
9. Rozwiązania dylatacji między ścianami oporowymi i stopami pokazano na rysunku 5.0.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice	Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice
Obiekt: Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice–Wiśniowa polegająca na rozbiórce istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia	
Branża: mostowa	
Projektował: mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/POOM/09 spec. mostowa; MAP/0215/PWOD/14 spec. drogowa
Sprawdził: dr inż. Mariusz Hebda	MAP/0190/POOM/09 spec. mostowa
Tytuł: Geometria konstrukcji nośnej – rzut z góry, widoki.	
Data: 02.2022 Stadium: PW Skala: 1:100 Nr rys. 3.1	