

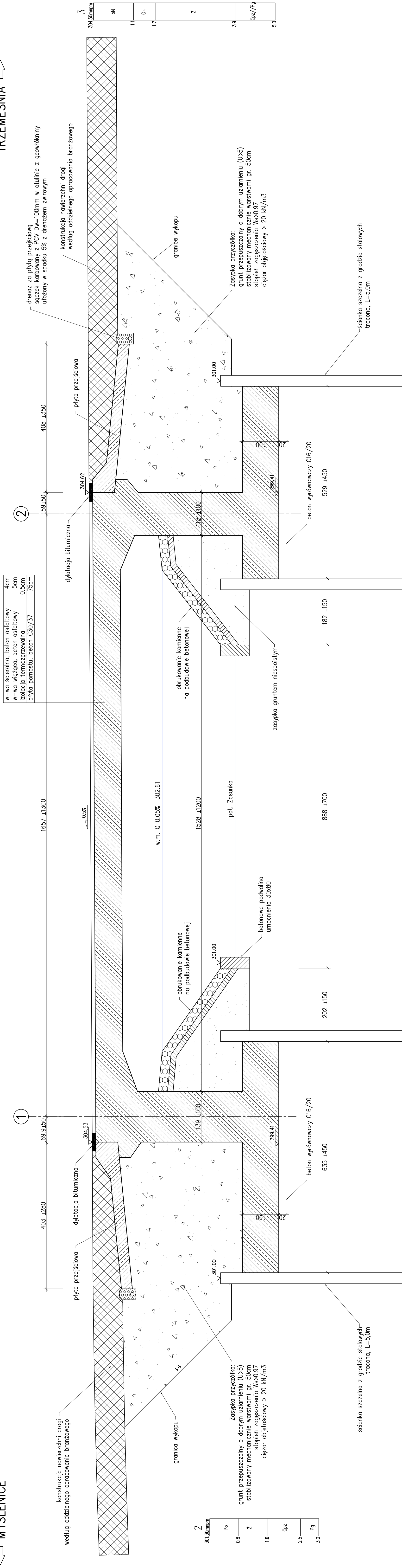
Przekrój B-B (w rozwinięciu niwelety)

50



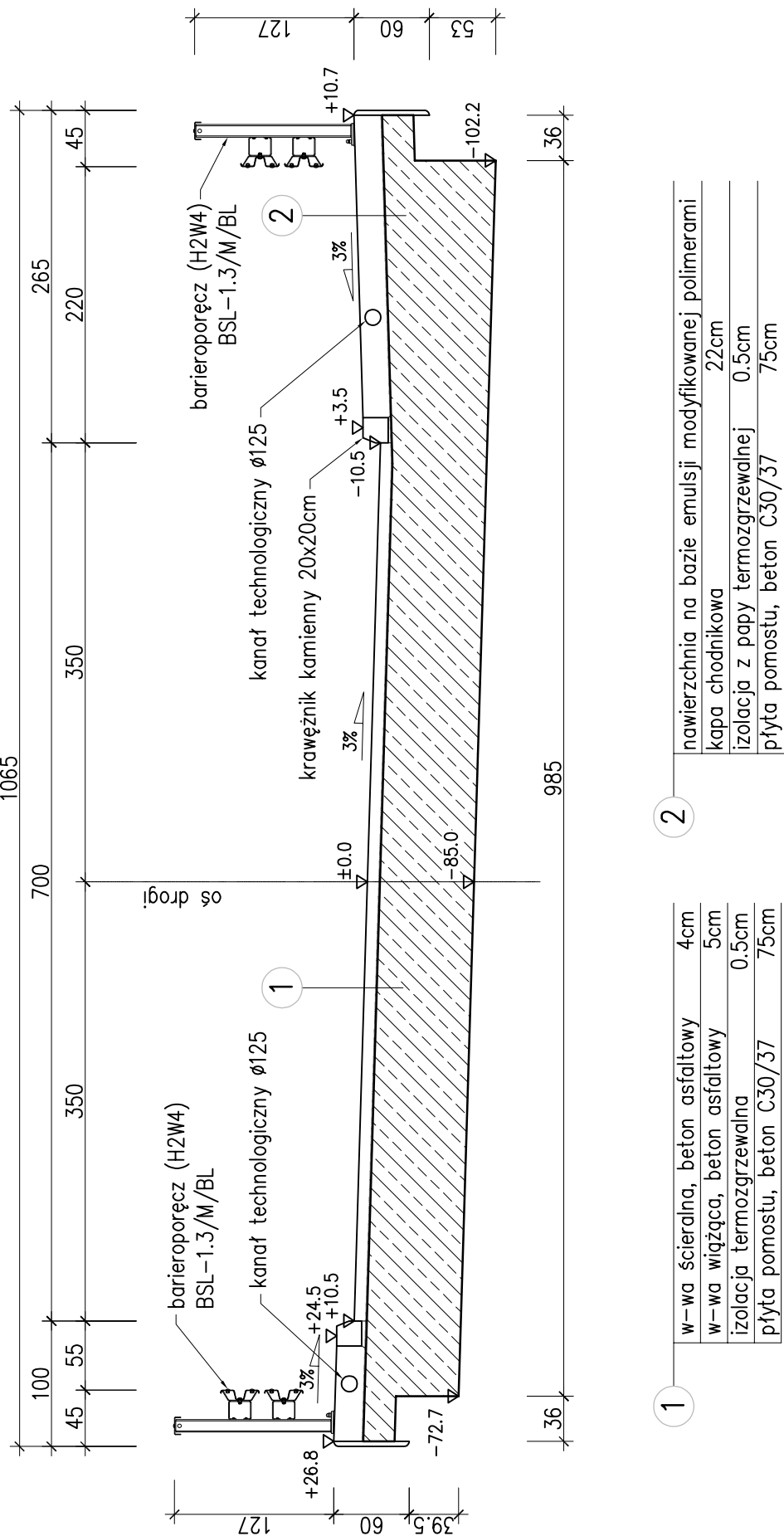
MYŠLENICE

TRZEMEŚNIA ⇄



Przekrój A-A

50



w-wa ścierna, beton asfaltowy	4cm
w-wa wiążąca, beton asfaltowy	5cm
izolacja termozgrzewalna	0.5cm
plyta pomostu, beton C30/37	75cm

nawierzchnia na bazie emulsji modyfikowanej polimerami	
kapa chodnikowa	22cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	0.5cm
plyta pomostu, beton C30/37	75cm

Investor:	Jednostka projektowa: Zarząd Dróg Powiatowych w Myslenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myslenice	Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 38, 32-400 Myslenice
Objekt:	Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myslenice-Wisłowa polegająca na rozbiórce istn. mostu i kładk, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 4+00 do km 5+307,84, budowie muru oporowego drogi, odbudowie ubezpieczenia potoku Zosanka i potoku Trzemeszianka w m. Łęki i Trzemeszian	
Brzoza:	mostowa	
Projektant:	mgr inż. Bartosz Gryglak	
Supervizor:	dr inż. Mariusz Hebda	
Wzrost:	<div> <div>MAP/2189/PODM/19- spec. mostowa</div> <div>MAP/2015/PMO/14- spec. drogowy</div> <div>MAP/1916/PODM/19- spec. mostowa</div> </div>	
Tytuł:	Rysunek ogólny – przekroje	
Data:	02.2022	<div> <div>Stadium:</div> <div>PW</div> </div>
		<div> <div>Skala:</div> <div>1:50</div> </div>
		<div> <div>Nr.ys.</div> <div>1.2</div> </div>