

Jednostka projektowa:



PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”

IWONA GRYGLAK

Droginia 386, 32-400 Myślenice

NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299

tel. 536 343 509, www.prodm.pl

e-mail: pracownia.prodm@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Odbudowa mostu w km 5+260 w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice - Wiśniowa polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190,68 do km 5+307,84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia

Adres obiektu budowlanego:	m. Łęki i m. Trzemeśnia gmina Myślenice powiat myślenicki
Identyfikator działek inwestycyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:	120903_5.0009.5 120903_5.0009.8 120903_5.0009.402/3 120903_5.0009.585/3 120903_5.0013.55/4 120903_5.0013.59/1 120903_5.0013.60/3 120903_5.0013.60/5 120903_5.0013.61/1
Kategoria obiektu:	XXVIII
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH UL. PRZEMYSŁOWA 6 32-400 MYŚLENICE
Projektant:	mgr inż. Bartosz Gryglak upr. MAP/0189/POOM/09, spec. mostowa MAP/0015/PWOD/14, spec. drogowa
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Janusz Gancarczyk upr. 12/2001, spec. konstrukcyjno-budowlana

Egz. 1

SPIS TREŚCI:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Zakres zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki.....	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.3.1 Most.....	4
1.3.2 Dojazdy	5
1.3.3 Odwodnienie i sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	5
1.3.4 Umocnienia	5
1.3.5 Uzbrojenie terenu	6
1.3.6. Układ komunikacyjny w obrębie terenu	6
1.3.7. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	6
1.3.8 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	6
1.4. Zestawienie powierzchni.....	6
1.5. Informacje i dane.....	7
1.6. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
1.7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	9
1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
2. Oświadczenie projektanta	15
Kopie uprawnień i zaświadczenia o członkostwie w OIIB	16
Część rysunkowa.....	21
Rys. 1 – PZT	22

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego pn: Odbudowa mostu w km 5+260 w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice - Wiśniowa polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190,68 do km 5+307,84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu i kładki pieszej
- odbudowę mostu
- przebudowę dojazdów oraz zjazdu indywidualnego
- budowę odwodnienia
- odbudowę i remont umocnień potoku w rejonie obiektu
- budowę kanału technologicznego
- budowę muru oporowego

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowościach Łęki i Trzemeśnia położonych w województwie małopolskim, w powiecie myślenickim, w gminie Myślenice. Istniejący most znajduje się na pot. Zasanka, w ciągu drogi powiatowej klasy Z, zlokalizowanej w terenie zabudowanym. Droga powiatowa w rejonie obiektu posiada jedną jezdnię dwukierunkową, dwupasową i jednostronny chodnik. Potok Zasanka w sąsiedztwie mostu wpada do pot. Trzemeśnianka. Potok Trzemeśnianka i ujście pot. Zasanka posiadają umocnienia. W sąsiedztwie mostu przebiegają sieci teletechniczna, gazowa i kanalizacyjna.

1.2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

Planowany zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz kładki dla pieszych w/c drogi powiatowej.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym. Ustrój niosący stanowi żelbetowa płyta zespolona z dźwigarami stalowymi, opartymi na żelbetowych przyczółkach. Długość obiektu

11,5m, światło 4,6m. W przekroju poprzecznym występuje jezdnia, jednostronny chodnik i bezpiecznik. Obiekt posiada nawierzchnię bitumiczną, poręcze stalowe. Most znajduje się w złym stanie technicznym, został podmyty w czasie wezbrania wód w sierpniu 2020r, w związku z powyższym przeznaczony jest do rozbiórki.

Kładka piesza zlokalizowana poniżej mostu posiada konstrukcję ustroju nośnego stalową, opartą na żelbetowych podporach. Długość obiektu wynosi 18,2m, światło 10m. W związku z budową nowego mostu posiadającego obustronne chodniki kładka przeznaczona jest do rozbiórki.

Prace rozbiórkowe będą wykonywane w ramach zadania polegającego na budowie mostu. W związku z tym, nie ma potrzeby specjalnego zabezpieczania terenu po wykonaniu rozbiórki do czasu budowy nowego obiektu (jeden ciąg technologiczny).

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1 Most

Podstawowe parametry obiektu:

- rodzaj ustroju niosącego	rama
- szerokość całkowita	12,3m
- szerokość jezdni	7,0m
- szerokość chodnika	2,65m
- długość całkowita	lc = 17,85m,
- rozpiętość teoretyczna	lt = 17,08m,
- światło poziome	bs = 12,0m,
- oś podłużna	łuk R=80m
- spadek podłużny mostu	i = 0,5%
- klasa obciążenia	II

Obliczenia hydrologiczne zostały sporządzone dla $p = 0,5\%$

- przepływ miarodajny	$Q = 43,41 \text{ m}^3/\text{s}$
- spiętrzenie przed mostem	$\Delta z = 0\text{m}$

Ze względu na górski charakter ciek, minimalne światło zwiększone o 15% wynosi 7,84m.

Zaprojektowano światło mostu 12,0m. Rzędna spodu konstrukcji wynosi 303.70 m n.p.m. Dla obiektu uzyskano pozwolenie wodnoprawne - decyzja wydana przez Państwowe

Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie znak: KR.ZUZ.2.4210.346.2021.MP z dnia 4.10.2021r.

1.3.2 Dojazdy

Parametry techniczne drogi

- Klasa drogi – Z
- Kategoria obciążenia ruchem – KR3
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni na dojazdach: 6,0-7,0m
- Szerokość chodnika: 2,2m

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na łuku o promieniu 80m. Projektowana jezdnia poszerzona zostanie do 7.0m (poszerzenie $2 \times 0,5$ m z uwagi na promień łuku 80m), na początku i końcu odcinka dostosowana do szerokości istniejącej. Projektowana niweleta jest dowiązana do niwelety istniejącej. W profilu podłużnym występują odcinki o pochyleniu 3,5% i 0,5% połączone wypukłym łukiem pionowym o promieniu 300m. Długość przebudowywanego odcinka wraz z obiektem mostowym wynosi 117,16m, od km 5+190,68 do km 5+307,84. Istniejący zjazd indywidualny w km 5+225,13 zostanie w granicach pasa drogowego dostosowany do niwelety drogi. Wzdłuż chodnika od km 5+269.81 do km 5+295.20 zaprojektowano mur oporowy w formie żelbetowej ściany kątowej zwieńczonej barierą.

1.3.3 Odwodnienie i sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie obiektu realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów zlokalizowanych na dojazdach. Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą wylotów W1 i W2 z kolektorów $\phi 300$ do pot. Trzemeśnianka. Przed wylotami zastosowano separatory substancji ropopochodnych.

1.3.4 Umocnienia

Brzezi pot. Zasanka w rejonie mostu oraz prawy brzeg pot. Trzemeśnianka powyżej betonowego stopnia umocnione zostaną obrukowaniem kamiennym podpartym podwaliną betonową, natomiast prawy brzeg pot. Trzemeśnianka poniżej stopnia umocniony będzie

narzutem kamiennym podpartym podwaliną siatkowo – kamienną. Przewidziano także remont przelewu stopnia wodnego polegający na uzupełnieniu ubytków betonem.

1.3.5 Uzbrojenie terenu

Na długości odcinka przebudowy dojazdów zaprojektowano kanał technologiczny $\phi 125$ przebiegający w lewostronnym poboczu, a na obiekcie mostowym w kapie chodnikowej.

1.3.6. Układ komunikacyjny w obrębie terenu

Układ komunikacyjny w obrębie planowanej inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

1.3.7. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotem inwestycji jest odcinek ogólnodostępnej drogi publicznej, bezpośrednio połączony ze swoim wcześniejszym przebiegiem

1.3.8 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Po zakończeniu robót związanych z budową obiektów budowlanych, teren nie związany bezpośrednio z wzniesionymi budowlami należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw właściwą dla terenu na którym jest planowana niniejsza inwestycja.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

1.4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnia rzutu poziomego obiektu (pow. płyty):	195 m ²
Powierzchnia jezdni na dojazdach:	645 m ²
Całkowita pow. zabudowy:	ok. 1730 m ²

Z racji charakteru inwestycji (inwestycja jest wykonywana na wielu działkach, dla części z nich zajmowany obszar stanowi niewielki ułamek ich całkowitej powierzchni oraz przedmiotowa inwestycja jest dla nich nieistotnym elementem zagospodarowania) w związku z czym zestawienie powierzchni sporządzono dla obszaru znajdującego się w „Zakresie

opracowania” przedmiotowej inwestycji, zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania. Zagospodarowanie obszaru pozostałej części działek pozostaje bez zmian.

1.5. Informacje i dane

1.5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

W związku z lokalizacją nowego mostu w miejscu istniejącego, nie nastąpi zmiana zagospodarowania terenu. Projektowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Łęki zatwierdzonym Uchwałą Nr 352/LIV/2006 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 19 października 2006 roku oraz wsi Trzemeśnia zatwierdzonym Uchwałą nr 409/XLV/2014 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 23 kwietnia 2014r.

1.5.2 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obiekty będące przedmiotem inwestycji (w tym obiekty przeznaczone do rozbiórki) nie są wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

Obszar na którym jest zlokalizowana przedmiotowa inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

1.5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu objętego wpływem eksploatacji górniczej.

1.5.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Odbudowa obiektu nie wpłynie na pogorszenie warunków w środowisku naturalnym. Projektowana inwestycja ma znikomy wpływ na zdrowie i higienę użytkowników. Z uwagi na lokalizację mostu w miejscu istniejącego, nie przewiduje się zwiększenia szkodliwego

oddziaływania na środowisko po oddaniu inwestycji do użytku, w stosunku do stanu istniejącego. Istniejący obiekt mostowy posiada niewystarczającą nośność. Nowy obiekt będzie spełniał standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa nowego mostu będzie miała wpływ na poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów poruszających się po drodze.

Odprowadzenie wody powierzchniowej, opadowej z obiektu realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Masy ziemne zostaną zagospodarowane w obrębie inwestycji, co ograniczy możliwość wystąpienia związanych z nimi zagrożeń. Podpory mostu zlokalizowane są poza zasięgiem wody powodziowej Q1%.

Teren, na którym zlokalizowana jest w/w inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 oraz nie ma wpływu na ten obszar. Najbliższy obszar Natura 2000 - Raba z Mszanką PLH120093 – znajduje się w odległości ok. 7km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest natomiast na terenie ochrony pośredniej strefy ochronnej ujęcia ze zbiornika Dobczyckiego. Inwestycja nie będzie naruszać warunków ochrony ujęcia wody ze względu na ujęcie wód opadowych i roztopowych w system kanalizacji deszczowej oraz urządzenia zapewniające oczyszczanie przed wprowadzeniem ich do wód (separatory).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice znak GP.6220.16.2020 z dnia 19.04.2021r. oraz decyzja zmieniająca znak GP.6220.16.2020 z dnia 26.07.2021r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

1.6. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym nie występują hydranty lub inne urządzenia zapewniające wodę do celów przeciwpożarowych. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego powyższe urządzenia nie są wymagane ponieważ w jego ramach nie projektuje się obiektów wymagających zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, wymienionych m.in. w art. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Dla planowanego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej, gdyż w jego ramach nie projektuje się obiektów które taką drogę muszą posiadać, wymienionych m.in. w art. 12 powyższego rozporządzenia. Jednakże parametry przedmiotowej drogi w ramach niniejszego zamierzenia budowlanego spełniają wymagania

stawiane drogom pożarowym wymienionym w art. 13 powyższego rozporządzenia oraz zapewniają swobodny przejazd pojazdom wykorzystywanym do celów przeciwpożarowych.

1.7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru, i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji Projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na takowym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji Projektowej oraz częścią opisową. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu.

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca jest zobowiązany do inwentaryzacji urządzeń obcych w celu ustalenia, czy nie zachodzi konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie warunki i uwagi z uzyskanych opinii, uzgodnień, decyzji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zmienia sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1.8.1 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

1.8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Uwagi ogólne

Zasięg oddziaływania jest wyznaczany dla wszystkich obiektów budowlanych wchodzących w zakres planowanej inwestycji.

Pod pojęciem planowanej inwestycji rozumie się wszystkie obiekty budowlane wchodzące w zakres przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie dokumentu wydanego przez Radę Małopolskiej Izby Architektów RP (Kraków, 01 lipca 2015, znak K/MP 01/2015) w sprawie określania obszaru oddziaływania obiektu. Powyższy dokument został opracowany w porozumieniu z Wydziałem Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i przedkłada informację związane z analizą tego obszaru.

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

A. Analiza oddziaływania obiektów budowlanych planowanej inwestycji

1. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie funkcji

Oddziaływanie obiektów w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektów, zgodnie z odpowiednimi warunkami technicznymi (pkt. „Podstawa Prawna”), zawierają się w obszarze ograniczonym do terenu na którym są wznoszone obiekty

budowlane i nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowy) terenów w otoczeniu planowanej inwestycji.

2. Oddziaływanie obiektów budowlanych planowanej inwestycji w zakresie formy architektonicznej

Zjawisko przesłaniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na umożliwienie naturalnego oświetlenia pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Zjawisko zacieniania: Zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie obiekty budowlane wchodzące w zakres planowanej inwestycji nie ograniczają w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, terenu w otoczeniu planowanej inwestycji z uwagi na zapewnienie odpowiedniego nasłonecznienia. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Planowana inwestycja nie wyklucza ani częściowo nie wyklucza i nie wprowadza ograniczeń w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych działek w otoczeniu planowanej inwestycji. Dodatkowo planowana inwestycja w zakresie istniejącego zainwestowania sąsiednich terenów nie zmienia ich dotychczasowych warunków użytkowania i nie zmienia w sposób zasadniczy istniejący standard użytkowy.

Planowana inwestycja spełnia uwarunkowania wynikające z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Po realizacji planowanej inwestycji, na sąsiednich działkach, będzie możliwe uzyskanie wskaźnika intensywności zabudowy oraz funkcję zabudowy określoną w MPZP.

B. Analiza innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie oddziaływania

1. Ograniczenia wynikające z Art. 5.1 Ustawa Prawo Budowlane

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Art. 5.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

2. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w wyniku oddziaływania na środowisko

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym stwierdza się że planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, działek w otoczeniu planowanej inwestycji pod względem oddziaływania na środowisko. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

3. Ograniczenia z zagospodarowaniu terenu dla budowli rolniczych

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

4. Ograniczanie wynikające z przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Planowana inwestycja nie generuje hałasu na poziomie przekraczającym dopuszczalny poziom określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w związku z czym uznaje się że obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie wprowadzana ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu w otoczeniu planowanej inwestycji

5. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

6. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

7. Oddziaływania związane z wykonywaniem robót ziemnych

Zasadnicze roboty ziemne będą prowadzone w centralnych częściach działek na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję i nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Teren poddany analizie zasięgu oddziaływania obiektu

W tabelce zestawiono numery lub części działek, poddanych analizie oddziaływania obiektu, wraz z podaniem podstawy formalno-prawnej uznania ich za objęte oddziaływaniem jeżeli takowe oddziaływanie występuje.

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
5, 8, 402/3, 585/3 obręb Łęki 55/4, 59/1, 59/3, 60/3, 60/5, 61/1 obrzeż Trzemeśnia	M.in. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy stwierdza się że obszar oddziaływania obiektów projektowanych w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego **mieści się w całości**

na działkach, na których został zaprojektowany oraz **nie wprowadza ograniczeń** w zabudowie terenów sąsiadujących.

2. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego o nazwie:

„Odbudowa mostu w km 5+260 w ciągu drogi powiatowej nr K1928 Myślenice - Wiśniowa polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190,68 do km 5+307,84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnianka w m. Łęki i Trzemeśnia”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Projektant sprawdzający:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA