

Opis
do projektu drogowego dla tematu:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1625 TENCZYN GLISNE
NA ODCINKU OD KM 0+425.00 DO KM 0+980.00 W MIEJSCOWOŚCI
TENCZYN, GMINA LUBIEŃ

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Tenczyn opracowano na zlecenie Gminy Lubień, 32 - 433 Lubień 50

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu przebudowy drogi.

2. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.0m bez chodników, a jedynie z obustronnymi poboczami.

3. Dane wyjściowe.

 Podkład sytuacyjno – wysokościowy

 Wizja w terenie

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Zaprojektowano obustronne poszerzenie drogi do szerokości 6.50m wraz z nakładką bitumiczną. Geometrię projektowanej drogi dostosowano do istniejącego układu drogowego z przesunięciem osi drogi w kierunku potoku Tenczynka. W

rejonie boiska sportowego zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych, zarówno prostopadłe jak i równoległe. Oś trasy wyokrąglono łukami o promieniach od $R=100.0m$, do $R=220.0m$,

Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zaprojektowano chodnik o szerokości $2.0m$ ograniczony od strony jezdni krawężnikiem o szerokości $20cm$ i obrzeżem betonowym o szerokości $8cm$. Na poszerzeniu drogi zaprojektowano podbudowę jak dla kategorii obciążenia ruchem KR3. Pod chodnikiem W miejscach dojazdów do posesji zaprojektowano zjazdy typu bramowego poprzez obniżony krawężnik do $h=4cm$ ze skosami 1:1.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Spadki podłużne poszerzanej drogi wynikają ze spadków istniejących i wynoszą od 0.4% do 4.8% . Załomy niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=300m$, do $R=1500m$.

Na odcinkach prostych zaprojektowano spadek daszkowy 2% , Na łukach poziomych zaprojektowano spadki poprzeczne jednostronne wynoszące 2% , 3% i 4% .

Spadek poprzeczny na chodniku wyniesie 2% . Wzdłuż krawężnika zaprojektowano kratki wodościekowe.

4.3. Przekrój konstrukcyjny.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

5cm - warstwa ścieralna AC 11 S

6cm - warstwa wiążąca AC 16 W

7cm - warstwa górna podbudowy zasadniczej AC 22P

25cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego
C90/3 stabilizowanego mechanicznie

27cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie o CBR $\geq 25\%$

70 cm – RAZEM

Na wjazdach bramowych:

8 cm - betonowa kostka brukowa

3 cm - podsypka piaskowa - wg BN-87/6774-04

40 cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm niezwiązanego
C90/3 stabilizowanego mechanicznie

51 cm R A Z E M

Na chodniku;

6 cm kostka betonowa wibroprasowana

4 cm podsypka piaskowa – 1:3

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego
C90/3 stabilizowanego mechanicznie

29 cm RAZEM

Na parkingach:

8cm betonowa kostka brukowa

4 cm podsypka piaskowa – 1:3

18cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego
C90/3 stabilizowanego mechanicznie

25cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63mm
stabilizowanego mechanicznie o CBR $\geq 25\%$

Wzdłuż drogi zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego 20/30 z na podsypce cem-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15 (B15).

4.4. Roboty ziemne.

Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć na wysypisko śmieci celem jego przewarstwienia, lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

Po wykorytowaniu należy sprawdzić nośność podłoża. W przypadku braku nośności należy wzmocnić podłoże poprzez wymianę gruntu lub zastosowanie materaca z geowłókniny.

5. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 839 z dnia 24.11.1998 Dz.U. nr 126 ustalono geotechniczne warunki posadowienia obiektu w pierwszej kategorii geotechnicznej.
- ✚ Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Projektowane wzmocnienie podłoża gruntowego należy wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa. Wzmocnienie należy dobierać miejscowo do uzyskania normatywnych parametrów geotechnicznych.
- ✚ Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.