PRZEDMIAR

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.
		Kosztorys	**„Przebudowa drogi powiatowej nr: K1951 Siepraw - Łyczanka - Swiątniki Górne od km 2+148 do km 3+133 w miejscowości Siepraw”**			
		Rozdział	**Nawierzchnia bitumiczna**			
1.1		**Element**	**Roboty przygotowawcze**			
1.1.1	D-01.01.01	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,985	1
1.1.3	SST-1.1	KNR 231/1402/5	Mechaniczne ścinanie poboczy do 10cm - analogia wraz z wywozem	m2	882,30	1
1.1.12	D.03.02.01	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt.	6	1
1.2		**Element**	**Roboty rozbiórkowe**			
1.2.1	D.01.02.04	kalk. własna	Rozbiórka istniejących zjazdów wraz z wywozem gruzu - rozbiórka murków czołowych, rur przepustowych na zjazdach, krawężnika, obrzeży, płyt betonowych, kostki betonowej, nawierzchni bitumicznej	m2	110,000	1
1.3		**Element**	**Poszerzenia i przełomy**			
1.3.1	D-01.02.04	CJ112006-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20 km (w miejsce wg wskazania Zamawiającego)	m2	1 120,00	1
1.3.2	D-02.00.00	KNR 231/101/1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 50cm	m2	448,00	1
1.3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 36cm - poszerzenia + poszerzenia na łukach + przełomy	m2	448,00	1
1.3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20cm - poszerzenia + poszerzenia na łukach + przełomy	m2	448,00	1
1.3.5	D-05.03.05A	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie- śred.100kg/m2	t	44,80	1
1.3.6	D-05.03.05A	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (R= 1,000, M= 1, S= 1,000)	m2	1 568,00	1
1.3.7	D-05.03.26c	KNR AT04 0104-01-00	Zbrojenie nawierzchni geosiatką - Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie: wzdłuż min. 100 kN/m2, wszerz min. 200 kN/m2	m2	2 815,00	1
1.4		**Element**	**Chodniki**			
1.4.1	D-01.02.02, D-02.00.00	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV (zdjęcie humusu grubość 20cm)	m3	222,000	1
1.4.2	D-02.00.00	KNNR 1/0407- 02	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0m, grunt kategorii III, moc 75KM (materiał dostarczony z poszerzeń jezdni)	m3	224,000	1
1.4.3	D-01.02.02, D-02.00.00	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, katergoria gruntu III-IV, pozysk i dostarczenie materiału na nasyp pod chodnik, zjazdy, korpus	m3	820,000	1
1.4.9	D-04.06.01	KNR 231/109/01	Podbudowa z betonu gr. 12cm - analogia podbudowa z betonu C12/15 o gr. 15cm	m2	25,000	1
1.4.12	D-04.04.02	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 15cm - uzupełnienie na zjazdach	m3	33,400	1
1.5		**Element**	**Jezdnia**			
1.5.1	D-05.03.05A	KNNR 6/1005/7	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - pod w-wę wyrównawczą, profilowanie jezdni	m2	1 607,50	1
1.5.2	D-05.03.05A	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie 0-12cm - profilowanie jezdni	t	372,50	1
1.5.3	D-05.03.05A	KNNR 6/1005/7	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - pod w-wę ścieralną	m2	6 213,00	1
1.5.4	D-05.03.05	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) (R= 1,000, M= 1, S= 1,000)	m2	6 213,00	1
1.5.5	D-05.03.05A	KNNR 6/1005/7	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy	m2	303,00	1
1.5.6	D-05.03.05	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) (R= 1,000, M= 1, S= 1,000) - skrzyżowania i zjazdy	m2	303,00	1
1.6		**Element**	**Roboty wykończeniowe**			
1.6.1	D-04.04.02	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm - wykonanie pobocza o szerokości: 1,00m	m3	109,100	1
1.6.2	D-07.05.01	KNR 231/704/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 1-stronnych, masa 24·kg/m - wbudowanie nowych	m	576,00	1
1.7		**Element**	**Oznakowanie**			
1.7.1		kalk. własna	Tablice znaków, średnie	szt.	2	1
1.7.2		kalk. własna	Słupki stalowe	szt.	2	1
1.7.3	D-07.01.01	KNR 231/706/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - analogia - znaki: P-1e, P-4, P-7c, P-7d, P-13, P-17	m2	352,50	1

***) Ceny jednostkowe i wartości robót należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.**

****) Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.**

*****) Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej jest scalona, będzie uwzględniać wszystkie składniki : robocizna, materiały wraz z transportem, sprzęt, wszystkie czynności, wymagania i badania oraz koszty pośrednie składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej oraz w przedmiarze robót. Poz. Nr katalogowy (KNNR, KNR) ma charakter pomocniczy.**