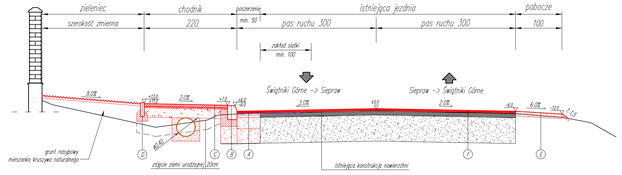
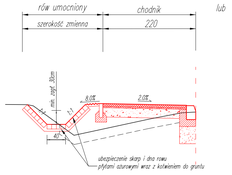
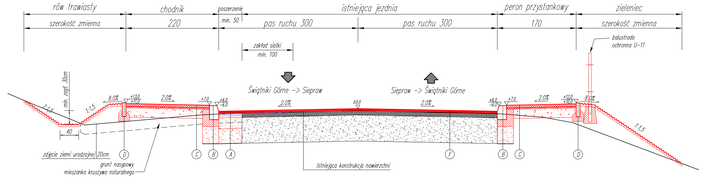
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5–5
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



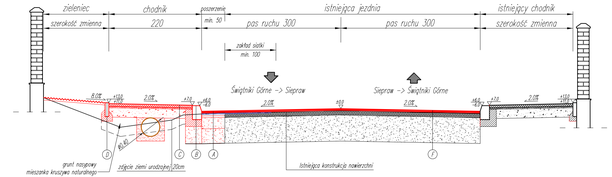
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3a



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3–3
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1–1
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
klinka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych wtórnie przesyczona asfaltem (o wytrzymałości na rozciąganie: wzdłuż min. 100 kN/m2, wzwój min. 200 kN/m2)
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
4cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P
20cm podbudowa z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie

wzmocnienie podłoża do grupy nośności GT (E2>100 MPa, o=0,2)

30cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 70cm podłoże gruntowe E2=30 MPa

A

krawężnik drogowy 20x30x100
15cm fława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m3/mb
5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm podbudowy z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 55cm podłoże gruntowe E2=30 MPa

B

Projektowana konstrukcja chodnika:

6cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm podbudowy z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm podłoże gruntowe G1

C

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
10cm fława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb
podłoże gruntowe G1

D

Projektowana konstrukcja pobocza:

10cm pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie po zagęszczeniu grubość
podłoże gruntowe istniejącego pobocza

E

Projektowana konstrukcja nakładki:

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC 16 W
0–10cm (w miejscach, gdzie istnieje wymaga przeprofilowania)
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

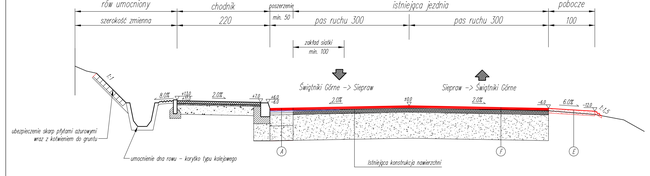
F

Projektowana konstrukcja zjazdu przez chodnik:

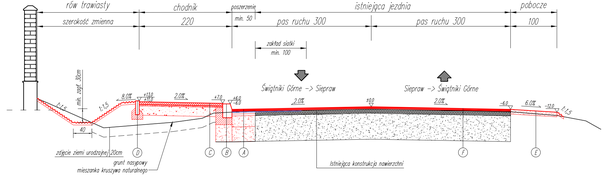
8cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm podbudowy z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie
25cm podbudowy z kruszywy łamanego lub tłuczniu kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 51cm podłoże gruntowe G1

G

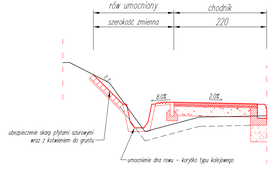
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6–6
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



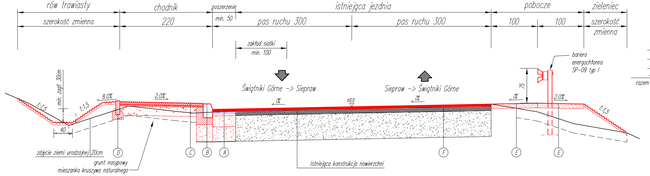
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4–4
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2a



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 Siepraw – Łyczanka – Świątniki Górne
skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: DK INŻYNIERIA mgr inż. Dariusz Kruczyński 34–300 ŻYWIEC, ul. Węgierska 33A tel.: 664 814 407

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY — NUMER OBIEKTU: XXV

OBIEKT/ZAKRES ROZDZIAŁU: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1951 SIEPRAW – ŁYCZANKA – ŚWIĄTNIKI GÓRNE OD KM 2+148.00 NA 3+123.18 W MIEJSCOWOŚCI SIEPRAW, Gmina SIEPRAW

LOKALIZACJA: dz. nr ewid.: 2125, obręb: 0003, gmina: Siepraw, jedn. ewid.: 120906_2 Siepraw, powiat: myślenicki, woj.: małopolskie

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH ul. Dworcowa 82, 32–400 MYŚLENICE

PROJEKTOWAŁ: TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: mgr UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ, PODPIS: mgr inż. Dariusz KRUCZYŃSKI 34/BO/2007/PWOK (stempel)

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA DROGOWA — DATA: 04.2019 — SKALA: 1:50 — NUMER NR: 3