

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Oznakowanie na czas robót
- III. Uzasadnienie wprowadzenia projektowej organizacji ruchu
- IV. Termin wprowadzenia projektowej organizacji ruchu
Oraz przywrócenia poprzedniego stanu

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEGO STANU

UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Celowość zmiany organizacji ruchu wynika z konieczności wykonania zadania pn. „Rozbiórka istniejącego mostu o JN101016704 i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica w m. Jasienica km 5+600 wraz z dojazdami na dz. ew. nr 546, 580, 792 obręb Jasienica”. Inwestorem przedmiotowego zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach z siedzibą przy ul. Słowackiego 82, 32-400 Myślenice.

TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEGO STANU

Planowany termin rozpoczęcia robót: do końca grudnia 2019

Przewidywany czas trwania robót: 3-4 miesiące

Orientacyjny okres trwania poszczególnych etapów robót, (może ulec zmianie w przypadku wystąpienia utrudnień w realizacji).

Projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania pn. „Rozbiórka istniejącego mostu o JN101016704 i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica w m. Jasienica km 5+600 wraz z dojazdami na dz. ew. nr 546, 580, 792 obręb Jasienica”.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót związanych z realizacją zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu o JN101016704 i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica w m. Jasienica km 5+600 wraz z dojazdami na dz. ew. nr 546, 580, 792 obręb Jasienica”, gm. Myślenice, powiat myślenicki, województwo małopolskie.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz.784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity z 2017r. Dz. U. poz. 128 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.0.2068 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 03.220.2181 zał.)
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

DP 1935K posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5 – 5,7m brak chodników, przekrój drogowy. Droga z uwagi na obiekty mostowe oznakowana przy pomocy znaków B-18 „15t”. Na ww. drodze występuje średni ruch pieszzy i kołowy. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na czas wykonania przedmiotowego zadania zostanie wyznaczony objazd droga powiatową nr 1935K (ul. 3-go Maja, ul. Słowackiego), DK7, DW955 i DW956. Zmianą organizacji ruchu zostanie objęta również wyloty DW967, DP1943K, DP1936K i DP1967K – ul. Niepodległości.

Droga krajowa nr 7 w obrębie opracowania posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej, po dwa pasy dla każdego kierunku ruchu (szer. ok 3,5m), obustronne pobocza szerokości w zakresie 2,5-3m, przekrój drogowy. Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2015 dla DK7 na odc. „Jawornik – Myślenice”, struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze krajowej jest następująca:

Prognoza ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2015	28726	2076	1000	1378	331	165	7		0 33683
2016	30105	2118	1021	1461	344	165	7		0 35221
2017	31551	2160	1043	1549	359	165	7		0 36834
2018	33041	2203	1065	1641	376	165	7		0 38498
2019	34601	2246	1087	1738	396	165	7		0 40240

W stanie istniejącym DW955 na odc. 010/020 posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,5m, jednostronny chodnik oraz pobocza szerokości w zakresie 0,5-1,0m. Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2015 dla DW 955 na odc. „Sułkowice – Jawornik”, struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze wojewódzkiej jest następująca:

Prognoza ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2015	4755	471	126	55	11	55	0	0	5473
2016	4984	481	129	59	12	55	0	0	5720
2017	5224	491	132	63	13	55	0	0	5978
2018	5471	501	135	67	14	55	0	0	6243
2019	5730	511	138	71	15	55	0	0	6520

W stanie istniejącym DW956 na odc. 060 posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej szerokości w zakresie 5,80 - 6,10, przekrój drogowy oraz obustronne pobocza o szerokości w zakresie 0,5-1,0m. Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2015 dla DW 956 na odc. „Biertowice – Sułkowice”, struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze wojewódzkiej jest następująca:

Prognoza ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2015	8560	761	217	158	49	119	20	0	9884
2016	8971	777	222	168	51	119	20	0	10328
2017	9402	793	227	179	54	119	20	0	10794
2018	9846	809	232	190	57	119	20	0	11273
2019	10311	825	237	202	60	119	20	0	11774

Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana została w dniu 15.02.2019 r.

4. Omówienie opracowania

Realizacja przedmiotowego zadania wymaga zamknięcia drogi powiatowej w rejonie obiektu mostowego. Roboty w obrębie jezdni i pobocza przed obiektem zostaną szczerlnie wygradzone przy pomocy zapór U-20b ze znakami B-1, tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lamp drogowych barwy czerwonej. Wlot/ wylot drogi wewnętrznej zostanie wygradzony z zapewnieniem min. 2,75m przejeźdności przy pomocy tablicy kierującej U-3c z lampami drogowymi barwy żółtej. Znaki D-46/ D-47 zostaną przeniesione. Za zaporami usypane zostaną pryzmy z piasku. Na czas przebudowy mostu zostanie wykonana kładka dla pieszych szer. 2m. Piesi zostaną przekierowani na tymczasową kładkę przy pomocy zapór

U-20c ze znakiem B-41 i tabl. T-0. W odległości ok. 50m przed miejscem robót ustawione zostaną znaki A-14 wraz ze znakami F-9 informującymi o objeździe.

Objazd zostanie wyznaczony przy pomocy oznakowania F-5, F-8, F-9 i tabl. T-0 drogą powiatową nr 1935K (ul. 3-go Maja, ul. Słowackiego), DK7, DW955 i DW956. Na znakach E-2a w/c DW956 zostanie przysłonięty napis „Myślenice”. Schemat oznakowania przedstawiono na rys 2-12.

Z uwagi na liczne przeszkody terenowe oraz przeszkody trwałe tj. ekrany akustyczne, liczne oznakowanie, gęsta zabudowa blisko jezdni (chodniki, budynki) oraz wymiary projektowanych znaków pionowych, część oznakowania zostanie przytwierdzona do istniejących obiektów (konstrukcji wsporczych istniejącego oznakowania, słupów oświetleniowych, słupów masztu nad drogą krajową nr 7).

Wykonawca robót dopełni wszelkich starań, aby zminimalizować powstałe utrudnienia oraz maksymalnie możliwie skrócić czas prowadzonych robót.

Wykonawca poinformuje służby ratunkowe oraz przewoźników komunikacji zbiorowej o planowanych utrudnieniach co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

Ze względu na zakres robót przewidziany do realizacji, wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia tj.:

- zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego,
- konieczność poprowadzenia ruchu kołowego wyznaczonym objazdem,
- utrudnienia w płynności ruchu, powstawanie lokalnych zatorów (korków),
- konieczność przekierowania ruchu pieszych na tymczasową kładkę.

UWAGI KOŃCOWE

UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.