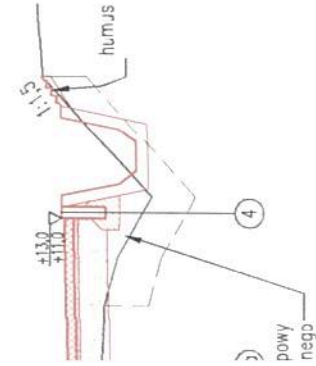
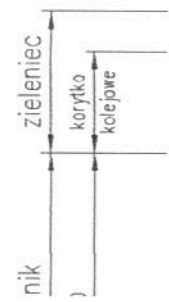
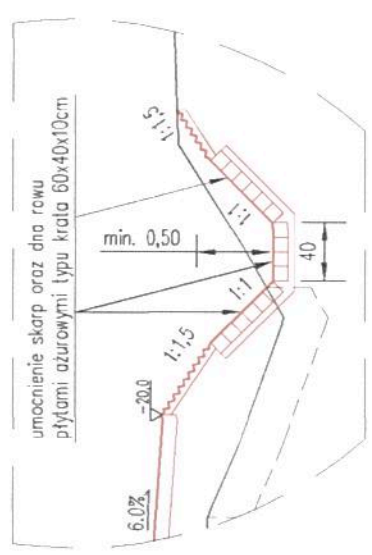
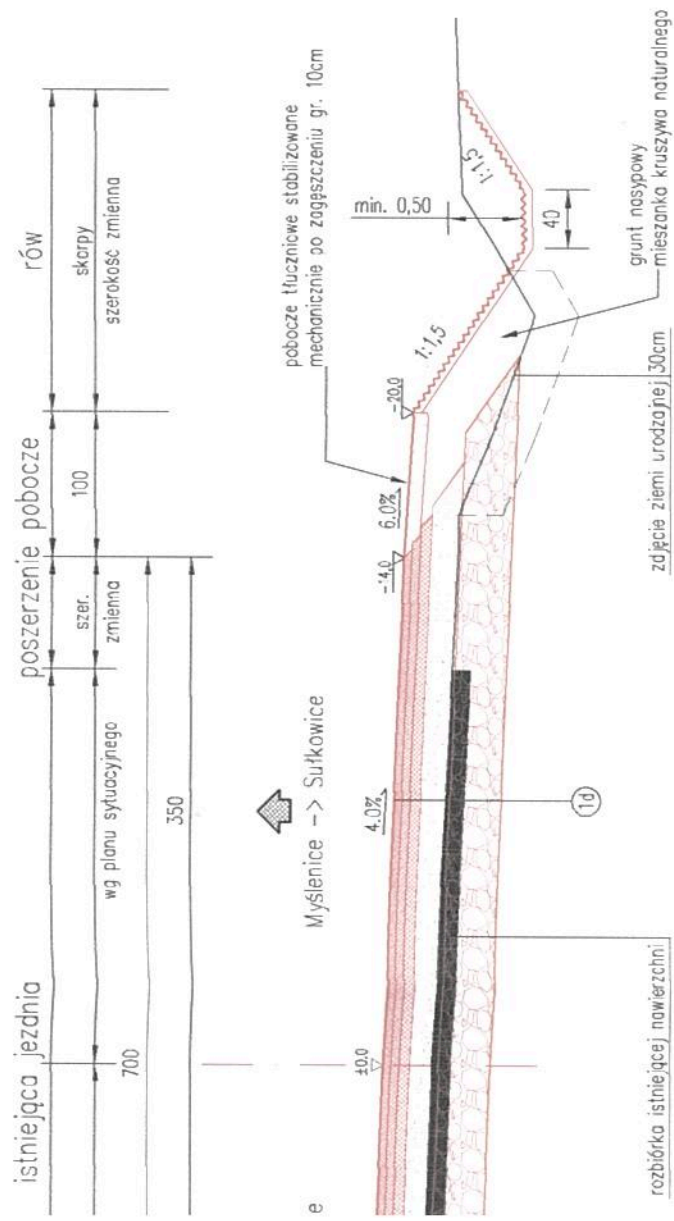


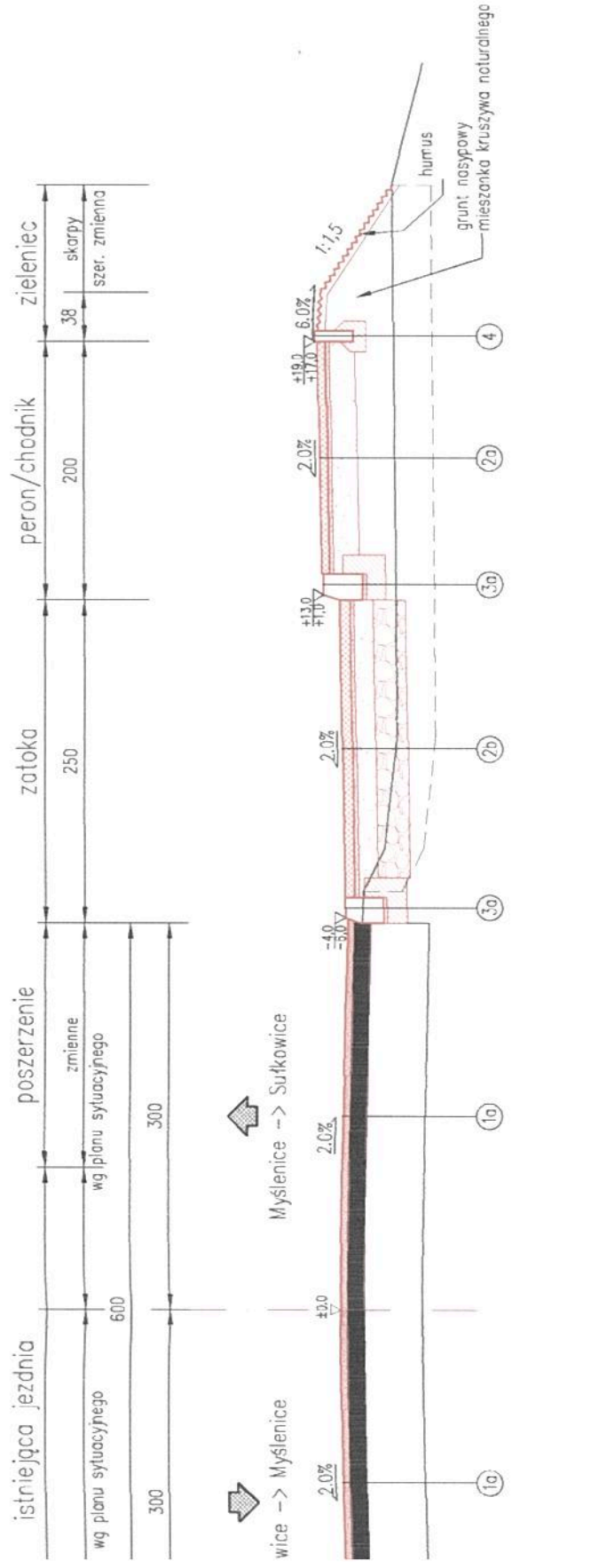
KRÓJ POPRZECZNY 3-3
DROGI POWIATOWEJ NR K1935
skala 1:50



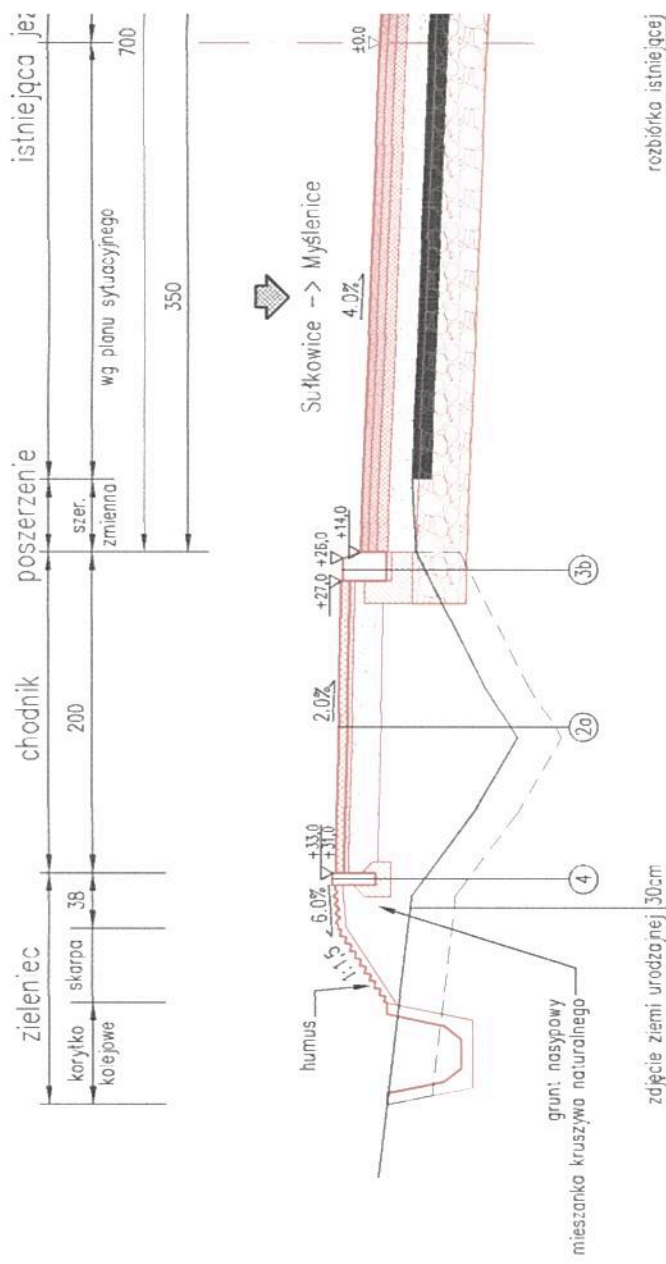
5cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
10a	istniejąca konstrukcja nawierzchni
5cm	warstwa scieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)
6cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
35cm	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E ₂ >100 MPa, i _o <2,2)
razem 73cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
1b	podłoże gruntowe G4
5cm	warstwa scieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)
6cm	sietka zbrojenia z włókien szklanych i węglowych wstępnie przemieszczona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie: wchł. min. 100 kN/m ² , szerz min. 200 kN/m ²
6cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
35cm	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E ₂ >100 MPa, i _o <2,2)
razem 73cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
1c	podłoże gruntowe G4
5cm	warstwa scieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)
6cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
35cm	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E ₂ >100 MPa, i _o <2,2)
razem 73cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
1d	podłoże gruntowe G4
6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
razem 29cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
2b	
3cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
25cm	warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} stabilizowana mechanicznie
razem 51cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
2b	
3cm	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m ³ /mb
razem 18cm	podłoże gruntowe G1
3a	
3cm	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m ³ /mb
razem 18cm	podłoże gruntowe G1
3a	
3cm	obrazek chodnikowy betonowy wibroprasowany 8x30x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,042 m ³ /mb
razem 13cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
4	

Inwestor:	Jednostka projektowa:
Zarząd Dróg Powiatowych w Myslenicach ul. Słowackiego 82 32-400 Myslenice	Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myslenice
Opiekun:	Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Myslenice – Bysina – Jasienica od km od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o Nr JN1 01016704) w miejscowości Jasienica
Brano:	Drogowo – mostowa
Projektował:	mgr inż. Iwona Gryglak
Opracował:	mgr inż. Iwona Gryglak
Tytuł:	Przekroje konstrukcyjne
Data:	12.2018
Stadium:	PB
Skala:	1:50
Nr rys.	3

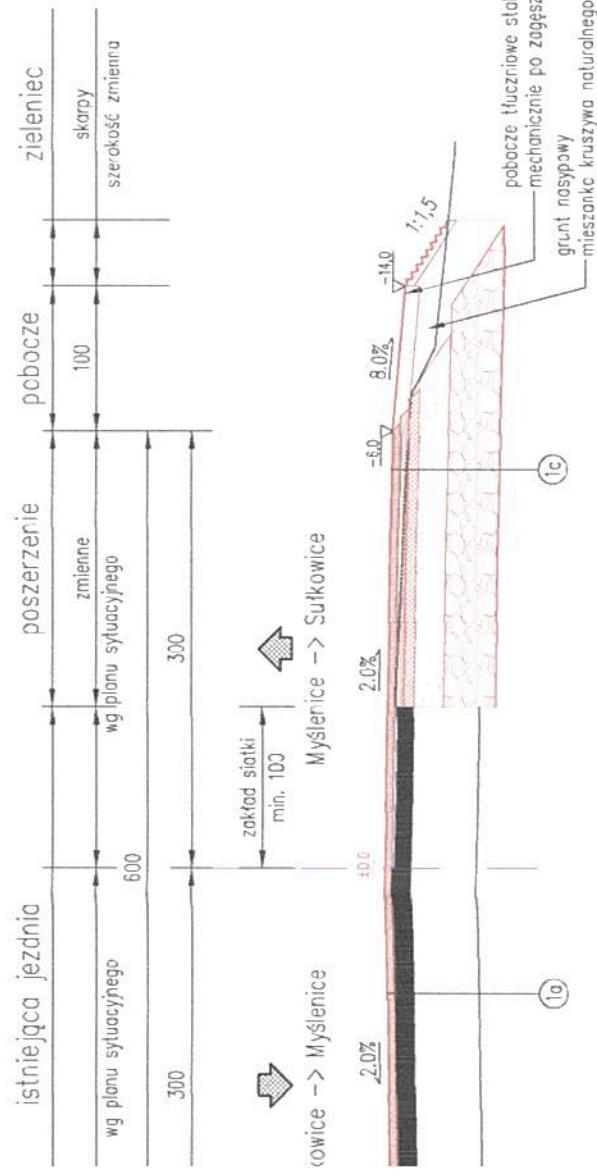
TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1-1 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 skala 1:50



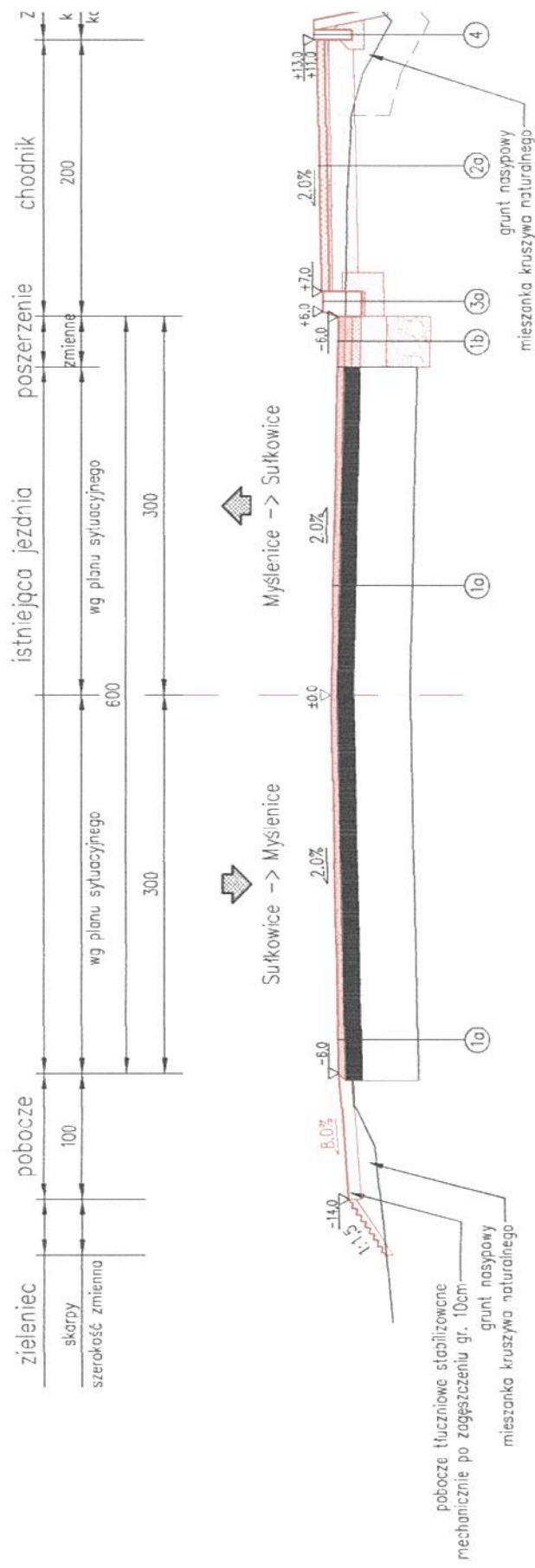
TYPOWY PRZĘKRÓJ PO PRZEBUDOWA DROGI POWI skala 1:5



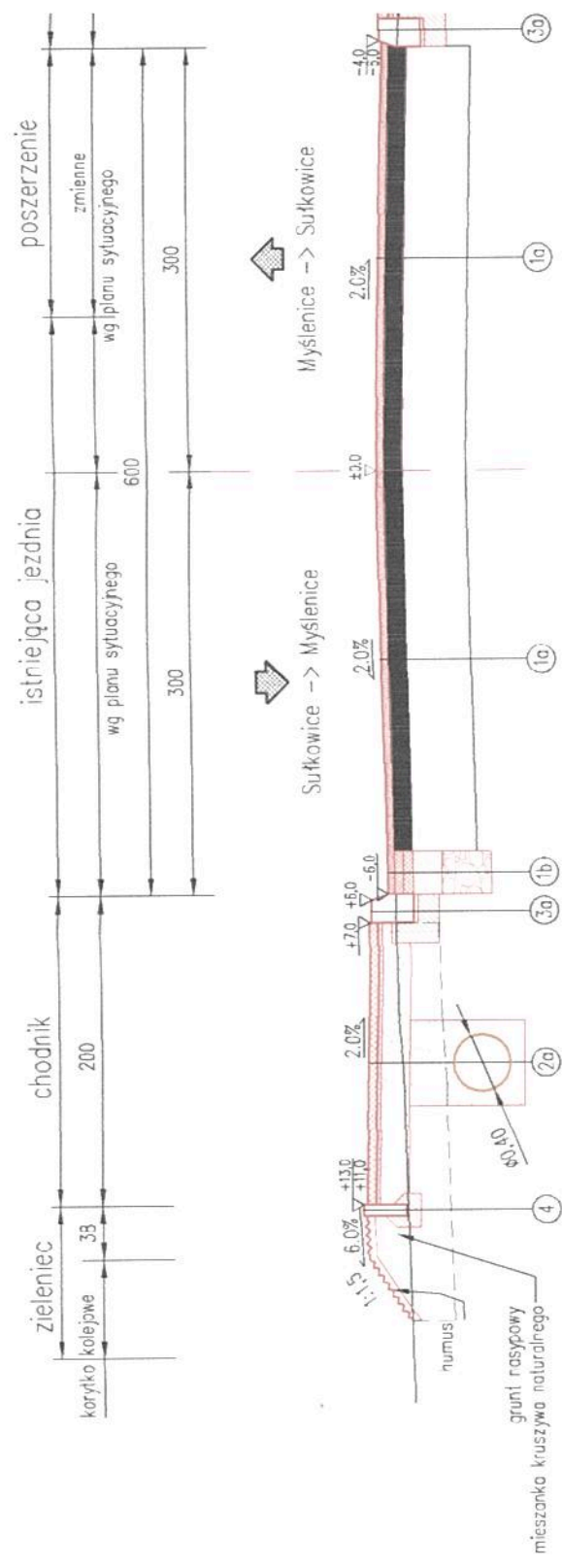
RZĘKRÓJ POPRZECZNY 2-2 DROGI POWIATOWEJ NR K1935 skala 1:50



TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 4-4 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 skala 1:50

