

AB. 6743. 49. 2019

(nr rejestru organu administracji architektoniczno-budowlanej)

M. Chyba
mgr inż. Janusz Szczepny
p.o. Kierownika Wydziału Architektury,
Budownictwa, Remontów
i Zmówień Publicznych
06.02.2019

Myślenice, 06.02.2019 r.
(miejscowość i data)

STAROSTA MYŚLENICKI
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82
32-400 MYŚLENICE
(imię i nazwisko lub nazwa oraz adres)

Wpłynęło dnia
2019 -02- 06
Nr 4049

Zgodnie z art. 30 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, **z g ł a s z a m zamiar wykonania robót budowlanych**, polegających na:

Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o Nr JNI 01016704).

(nazwa przedsięwzięcia)

770, 791, 792, 580, 2267, 760, 544

na działce nr 580, 791, 792, 544, 760, 2267, 770 położonej w Jasienicy

na co, według przepisu art. 29 ust. 2 Prawa budowlanego nie jest wymagane pozwolenie na budowę.

Termin rozpoczęcia robót 01.03.2019 r.

(nie wcześniej niż 21 dni od daty złożenia - dostarczenia zgłoszenia)

Jestem świadomy tego, że nie zgłoszenie sprzeciwu w terminie 21 dni, od daty złożenia lub dostarczenia zgłoszenia, oznacza możliwość przystąpienia do wykonania zamierzonych robót.

Jednocześnie zobowiązuję się do:

1. powierzenia wykonania robót osobom o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
2. wykonania robót w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi, mienia lub zagrożenia środowiska i w sposób nie powodujący pogorszenia warunków użytkowych sąsiednich terenów.

Zgłoszenie traci ważność w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Do zgłoszenia dołączam:

1. opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót,
2. w zależności od potrzeby, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
3. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. w razie potrzeby - upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu, z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł.

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

ZGŁOSZENIE PRZYJĘTO BEZ UWAG
I NIE WNIESIONO SPRZECIWU

Myślenice, dn. 28.02.2019

z up. STAROSTY
mgr inż. Janusz Szczepny
p.o. Kierownika Wydziału Architektury,
Budownictwa, Remontów
i Zmówień Publicznych

Gryphon Irons
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

znak: AB.G743.49.2019

z dnia 06.02.2019

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. Mickiego 11



**PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”
IWONA GRYGLAK**

Droginia 386, 32-400 Myślenice

NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299

tel. 536 343 509, www.prodm.pl

e-mail: pracownia.prodm@gmail.com

EGZEMPLARZ NR 1

Dokumentacja do zgłoszenia

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 MYŚLENICE –
BYSINA – JASIENICA OD KM 5+127 DO KM 5+560,32 I OD KM 5+619,06 DO KM
6+140 (KM ROBOCZY: OD KM 0+000 DO KM 0+433,32 I OD KM 0+492,06 DO KM
1+013 STANOWIĄCE DOJAZDY DO MOSTU O NR JN1 01016704).

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH

UL. SŁOWACKIEGO 82

32-400 MYŚLENICE

MIEJSCE REALIZACJI INWESTYCJI:

NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR: 770, 791, 792, 580, 2267, 760, 544

OBRĘB EWIDENCYJNY JASIENICA

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MYŚLENICE

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. IWONA GRYGLAK



PRACOWNIA INŻYNIERSKA
PRO-DM

mgr inż. Iwona Gryglak

31.01.2019 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. OPIS TECHNICZNY.

1.	Wstęp.....	4
1.1.	Przedmiot opracowania.....	4
1.2.	Podstawa opracowania.....	4
1.3.	Cel opracowania.....	5
1.4.	Opis zamierzenia budowlanego.....	5
1.5.	Materiały wyjściowe do projektowania.....	5
1.6.	Podstawowe przepisy i normatywy.....	5
2.	Opis stanu istniejącego.....	5
2.1.	Sytuacja.....	5
2.2.	Warunki gruntowo - wodne.....	6
3.	Opis rozwiązań projektowych.....	6
3.1.	Odwodnienie drogi	6
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	8
3.3.	Konstrukcja nawierzchni, poszerzenia jezdni, zjazdu i chodnika.....	8
4.	Urządzenia obce.....	11
5.	Zestawienie projektowanych elementów korpusu drogowego.....	12
6.	Roboty ziemne.....	12

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA.

1.	Orientacja	skala 1: 10 000	rys. nr 1
2.	Plan Sytuacyjny	skala 1: 500	rys. nr 2.1- 2.6
3.	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

III. ZAŁĄCZNIKI.

OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania są załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na: „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JNI 01016704)”.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu wykonawczego, jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatu Myślenickiego a firmą projektową Pracownia Inżynierska PRO-DM Iwona Gryglak.

Projekt został wykonany w oparciu o następujące dokumenty:

1. Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/1994).
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 140 poz.839).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
5. - Rozporządzenie Nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000r.),
6. Ustalenia z Inwestorem
7. Wizja w terenie.

1.3. Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704)”.

1.4. Opis zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704)”.

1.5. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa do celów projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Sytuacja.

Przedmiotowa DP nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704) przebiega przez teren zabudowany miejscowości Jasienica.

Droga powiatowa klasy Z, zlokalizowanej w terenie zabudowanym. Jezdnia drogi w rejonie przebudowy posiada szerokość 5,3-5,9m.

Na warstwie ścieralnej widoczne są spękania oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące w/w drogę do wykonania przebudowy – wzmocnienia konstrukcji nawierzchni. Jezdnia drogi powiatowej Nr K1935 ma przekrój daszkowy lub jednostronny ze zmiennym pochyleniem poprzecznym. Wody opadowe z drogi powiatowej Nr K1935 są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów.

2.2. Warunki terenowo - prawne

Projektowana przebudowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną usytuowane są na działkach ewidencyjnych Nr: 770, 791, 792, 580, 2267, 760, 544 obręb ewidencyjny Jasienica, jednostka ewidencyjna Myślenice.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Na odcinku objętym wnioskiem projektowane jest wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do uzyskania parametrów szerokości wynoszącej 6,00 m, projektowany jest jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m, zatoki autobusowe oraz jednostronne pobocze.

3.1 Odwodnienie drogi:

Realizowane będzie za pomocą wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do kanalizacji. Odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania przedstawiono na rys. nr 2.1-2.6.

Budowa odwodnienia nie stanowi przedmiotu objętego wnioskiem.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Przebudowa przedmiotowego odcinka dróg nie będzie wymagała wprowadzenia zmian wysokościowych do istniejącego przebiegu sąsiadującej sieci dróg.

3.3. Konstrukcja nawierzchni, poszerzenia jezdni, zjazdu i chodnika.

Dla przebudowy drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica przyjęto kategorie obciążenia KR3. Konstrukcje projektowanych nawierzchni w granicach pasa drogowego przedstawione zostały na rys.nr 3. Przekroje konstrukcyjne.

4. URZĄDZENIA OBCE.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie wymaga ingerencji w istniejące sieci. Sieci posadowienie są na głębokościach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Zestawienie powierzchni przebudowywanej drogi powiatowej zawiera załącznik Przedmiar robót.

6. UWAGI KONCOWE

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

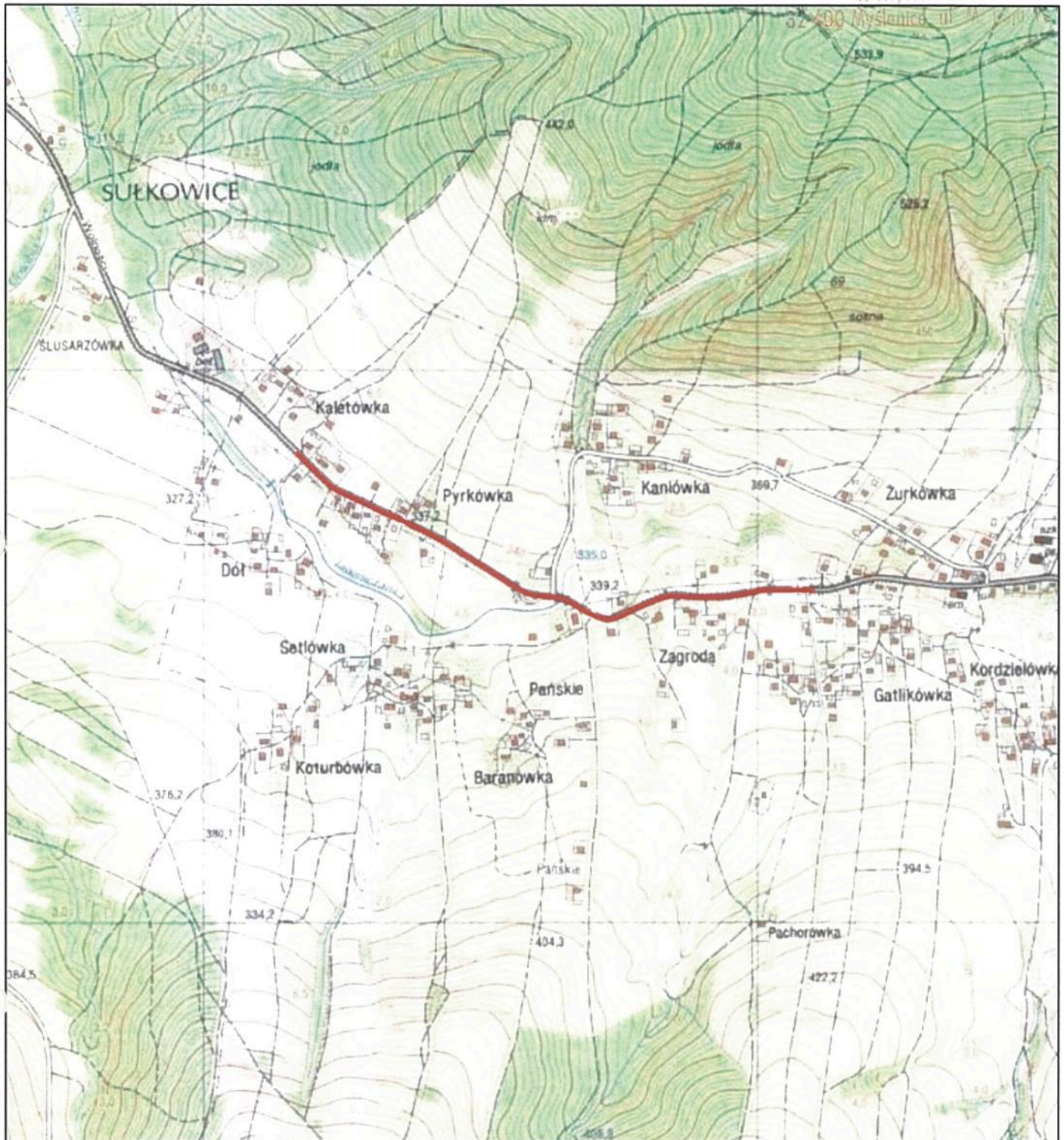
Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:		Jednostka projektowa:					
Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82 32-400 Myślenice		Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice					
Objekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o Nr JN1 01016704) w miejscowości Jasienica							
Branża:	Drogowo – mostowa						
Projektował:	mgr inż. Iwona Gryglak						
Sprawdził:							
Tytuł:	Orientacja						
Data:	12.2018	Stadium:	PB	Skala:	1:10000	Nr rys.	1