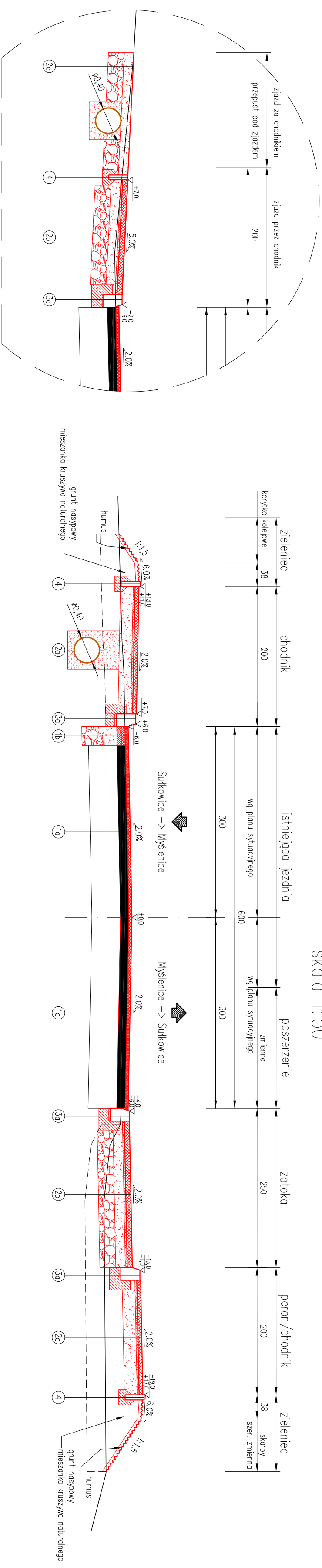
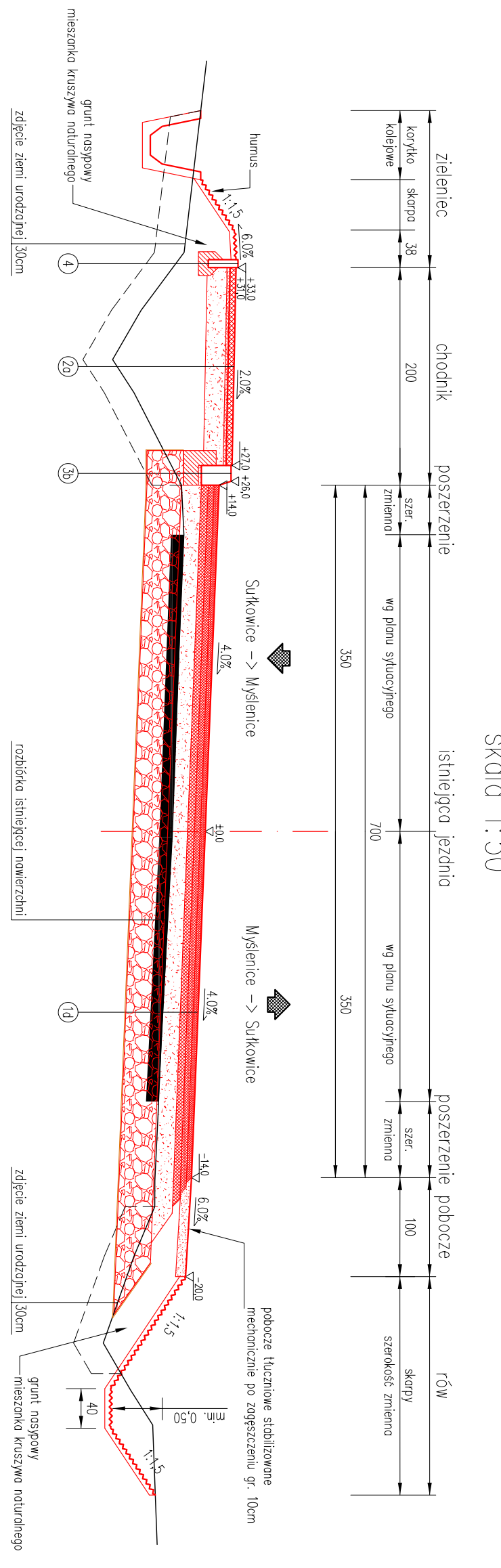


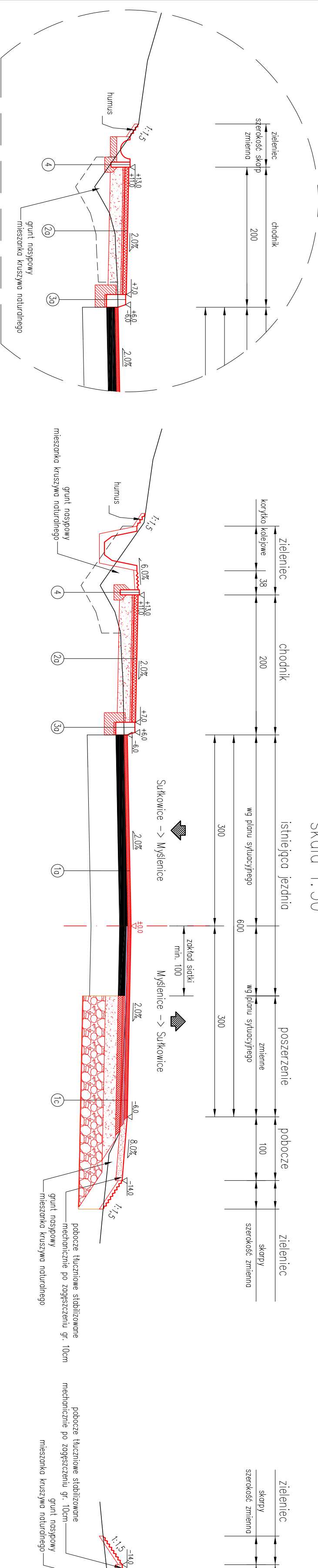
TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1-1  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935  
skala 1:50



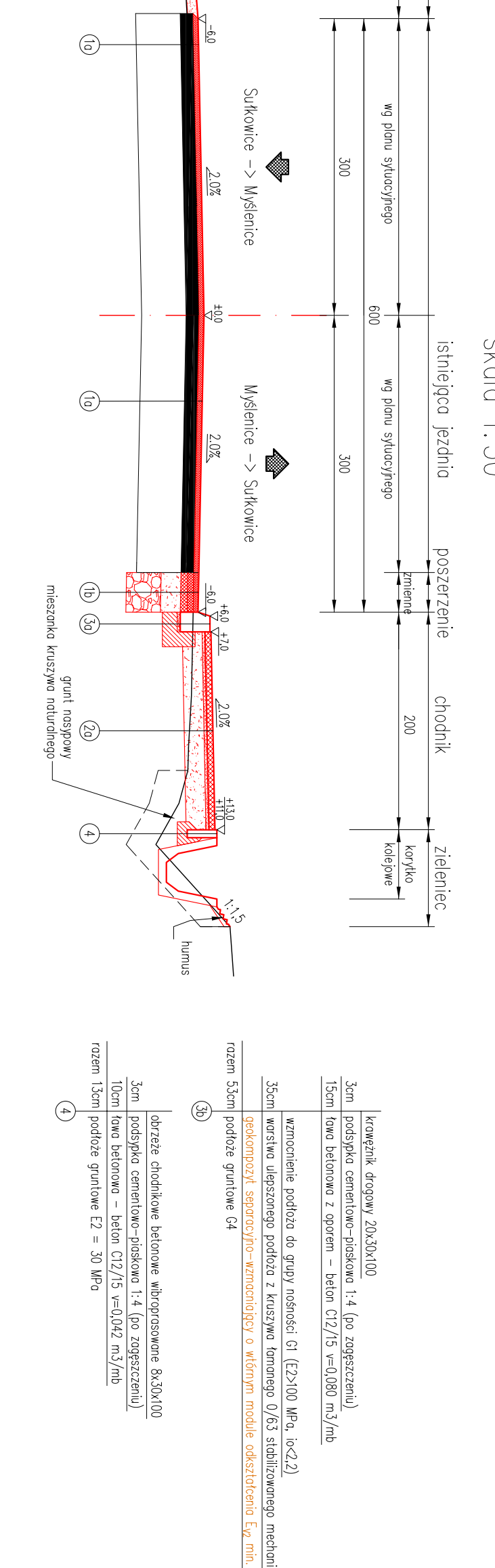
TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 3-3  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935  
skala 1:50



TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 2-2  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935  
skala 1:50



TYPOWY PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 4-4  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935  
skala 1:50



5cm warstwa szterdina z betonu asfaltowego AC 11 S  
istniejąca konstrukcja nawierzchni

1b

5cm warstwa szterdina – mieszanka mierzcho-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)  
6cm warstwa wierzcho – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)  
7cm warstwa podbudowy zosiobniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)  
20cm warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E<sub>2</sub>>100 MPa, io<2,2)  
35cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem tamowanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie  
razem 73cm podłoże gruntowe C4

1b

5cm warstwa szterdina – mieszanka mierzcho-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)  
słabo zbrojone z włókien szklanych i węglowych włókien przemieszane asfitem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 100 kN/m<sup>2</sup>, wszerz min. 200 kN/m<sup>2</sup>  
6cm warstwa wierzcho – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)  
7cm warstwa podbudowy zosiobniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)  
20cm warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E<sub>2</sub>>100 MPa, io<2,2)  
35cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem tamowanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie  
geokompozyt separatorno-wzmocniący o włóknem modułe odkształcenia E<sub>0</sub> min. 100 MPa  
razem 73cm podłoże gruntowe C4

1b

5cm warstwa szterdina – mieszanka mierzcho-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)  
6cm warstwa wierzcho – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)  
7cm warstwa podbudowy zosiobniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P)  
20cm warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E<sub>2</sub>>100 MPa, io<2,2)  
35cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem tamowanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie  
geokompozyt separatorno-wzmocniący o włóknem modułe odkształcenia E<sub>0</sub> min. 100 MPa  
razem 73cm podłoże gruntowe C4

1b

6cm kostka chodnikowa betonowa wibroczyszczona  
3cm podkładka cementowo-piaskowa 1:4  
20cm warstwa podbudowy zosiobniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
razem 29cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

2b

8cm kostka chodnikowa betonowa wibroczyszczona  
3cm podkładka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)  
13cm warstwa podbudowy zosiobniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
20cm warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>60/75</sub> stabilizowana mechanicznie  
razem 53cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

2b

3cm kostka chodnikowa betonowa wibroczyszczona  
3cm podkładka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)  
10cm ława betonowa – beton C12/15 w=0,080 m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup>  
razem 16cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

2b

3cm kostka chodnikowa betonowa wibroczyszczona  
3cm podkładka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)  
10cm ława betonowa – beton C12/15 w=0,080 m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup>  
razem 16cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

2b

Investor:	Jednostka projektowa:
Zarząd Drogi Powiatowych w Mysienicach	Procentum Inżynierska "PRO-DW"
ul. Stokowa 82	Iwona Grygolek
32-400 Mysienice	Droginia 386, 32-400 Mysienice
Opis:	Przebudowa drogi powiatowej Nr K1935 Mysienice – Brąno – Jasionica od km od km 5+127 do km 5+560.32 i od km 5+619.06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433.32 i od km 0+492.06 do km 1+013 stonowzące dojazd do mostu o Nr JN1 0106704) w miejscowości Jasionica
Bransz:	Drogowo – mostowa
Projektant:	mgr inż. Iwona Grygolek
Sprowadził:	Grygolek
Tytuł:	Przekroje poprzeczne
Data:	12.2018
Stadum:	PB
Skala:	1:50
Nr rys.	3