



**PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”  
IWONA GRYGLAK**

Droginia 386, 32-400 Myślenice  
NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299  
tel. 536 343 509, [www.prodm.pl](http://www.prodm.pl)  
e-mail: [pracownia.prodm@gmail.com](mailto:pracownia.prodm@gmail.com)

---

**EGZEMPLARZ NR 1**

## **Dokumentacja do zgłoszenia**

**ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 MYŚLENICE –  
BYSINA – JASIEINICA OD KM 5+127 DO KM 5+560,32 I OD KM 5+619,06 DO KM  
6+140 (KM ROBOCZY: OD KM 0+000 DO KM 0+433,32 I OD KM 0+492,06 DO KM  
1+013 STANOWIĄCE DOJAZDY DO MOSTU O NR JN1 01016704).**

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH  
UL. SŁOWACKIEGO 82  
32-400 MYŚLENICE**

**MIEJSCE REALIZACJI INWESTYCJI:**

**NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR: 770, 791, 792, 580, 2267, 760, 544  
OBRĘB EWIDENCYJNY JASIEINICA  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MYŚLENICE**

**PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. IWONA GRYGLAK**

**31.01.2019 R.**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO****I. OPIS TECHNICZNY.**

<b>1. Wstęp.....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Cel opracowania.....	5
1.4. Opis zamierzenia budowlanego.....	5
1.5. Materiały wyjściowe do projektowania.....	5
1.6. Podstawowe przepisy i normatywy.....	5
<b>2. Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>5</b>
2.1. Sytuacja.....	5
2.2. Warunki gruntowo - wodne.....	6
<b>3. Opis rozwiązań projektowych.....</b>	<b>6</b>
3.1. Odwodnienie drogi .....	6
3.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	8
3.3. Konstrukcja nawierzchni, poszerzenia jezdni, zjazdu i chodnika.....	8
4. Urządzenia obce.....	11
<b>5. Zestawienie projektowanych elementów korpusu drogowego.....</b>	<b>12</b>
<b>6. Roboty ziemne.....</b>	<b>12</b>

**II. CZEŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja	skala 1: 10 000	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny	skala 1: 500	rys. nr 2.1- 2.6
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

**III. ZAŁĄCZNIKI.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania są załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na: „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704)”.

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszego projektu wykonawczego, jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatu Myślenickiego a firmą projektową Pracownia Inżynierska PRO-DM Iwona Gryglak.

Projekt został wykonany w oparciu o następujące dokumenty:

1. Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 89/1994).
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr140 poz.839).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
5. - Rozporządzenie Nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000r.),
6. Ustalenia z Inwestorem
7. Wizja w terenie.

### **1.3. Cel opracowania.**

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704)”.

### **1.4. Opis zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704)”.

### **1.5. Materiały wyjściowe do projektowania.**

- mapa do celów projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja w terenie.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **2.1. Sytuacja.**

Przedmiotowa DP nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica od km 5+127 do km 5+560,32 i od km 5+619,06 do km 6+140 (km roboczy: od km 0+000 do km 0+433,32 i od km 0+492,06 do km 1+013 stanowiące dojazdy do mostu o nr JN1 01016704) przebiega przez teren zabudowany miejscowości Jasienica.

Droga powiatowa klasy Z, zlokalizowanej w terenie zabudowanym. Jezdnia drogi w rejonie przebudowy posiada szerokość 5,3-5,9m.

Na warstwie ścieralnej widoczne są spękania oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące w/w drogę do wykonania przebudowy – wzmocnienia konstrukcji nawierzchni. Jezdnia drogi powiatowej Nr K1935 ma przekrój daszkowy lub jednostronny ze zmiennym pochyleniem poprzecznym. Wody opadowe z drogi powiatowej Nr K1935 są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów.

## **2.2. Warunki terenowo - prawne**

Projektowana przebudowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną usytuowane są na działkach ewidencyjnych Nr: 770, 791, 792, 580, 2267, 760, 544 obręb ewidencyjny Jasienica, jednostka ewidencyjna Myślenice.

## **3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.**

Na odcinku objętym wnioskiem projektowane jest wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do uzyskania parametrów szerokości wynoszącej 6,00 m, projektowany jest jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m, zatoki autobusowe oraz jednostronne pobocze.

### **3.1 Odwodnienie drogi:**

Realizowane będzie za pomocą wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do kanalizacji. Odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania przedstawiono na rys. nr 2.1-2.6.

Budowa odwodnienia nie stanowi przedmiotu objętego wnioskiem.

### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Przebudowa przedmiotowego odcinka dróg nie będzie wymagała wprowadzenia zmian wysokościowych do istniejącego przebiegu sąsiadującej sieci dróg.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni, poszerzenia jezdni, zjazdu i chodnika.**

Dla przebudowy drogi powiatowej nr K1935 Myślenice – Bysina – Jasienica przyjęto kategorie obciążenia KR3. Konstrukcje projektowanych nawierzchni w granicach pasa drogowego przedstawione zostały na rys.nr 3. Przekroje konstrukcyjne.

## **4. URZĄDZENIA OBCE.**

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie wymaga ingerencji w istniejące sieci. Sieci posadowienie są na głębokościach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

## **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW**

Zestawienie powierzchni przebudowywanej drogi powiatowej zawiera załącznik Przedmiar robót.

## 6. UWAGI KONCOWE

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Droгах Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



# **ZAŁĄCZNIKI**