

ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI

polegające na: przebudowie skrzyżowania dróg powiatowych nr: K1963 ul. Kazimierza Wielkiego i K1966 ul. Cegielskiego „zwykłego” typu T na rondo, poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie chodników, przebudowie zjazdów, przebudowie odwodnienia w mieście Myślenice na działkach nr: 1358/4, 1358/6, 1359/3, 1371/20, 1371/23, 1377 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

ADRES INWESTYCJI: **Miasto Myślenice
Gmina Myślenice
Powiat Myślenice**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach**

ADRES INWESTORA: **Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Słowackiego 82
32-400 Myślenice**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Paweł Pulchny**

Myślenice, sierpień 2018

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

1.	Orientacja	skala 1:10 000	Rys. 1
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. 2
2.	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	Rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr **K1966** ul. Cegielskiego od km 0+000 do km 0+480 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr **K1963** Kazimierza Wielkiego na rondo w mieście Myślenice – przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr **K1963** ul. Kazimierza Wielkiego i **K1966** ul. Cegielskiego na rondo” polegającej na: przebudowie skrzyżowania dróg powiatowych nr: **K1963** ul. Kazimierza Wielkiego i **K1966** ul. Cegielskiego „zwykłego” typu T na rondo, poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie chodników, przebudowie zjazdów, przebudowie odwodnienia w mieście Myślenice na działkach nr: 1358/4, 1358/6, 1359/3, 1371/20, 1371/23, 1377 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje dwa odcinki dróg powiatowych: klasy technicznej „G” – **K1963** klasy technicznej „L” – **K1966** w granicach istniejącego pasa drogowego w/w dróg powiatowych wg kilometrażu ewidencyjnego: **K1963** od km 1+200 do km 1+290 i **K1966** od km 0+000 do km 0+060.

Planuje się poprawę parametrów geometrycznych i wysokościowych połączenia w/w dróg poprzez przebudowę trójwlotowego skrzyżowania „zwykłego” typu T na rondo „małe” o średnicy zewnętrznej 28,00m, z jezdnią o szerokości 5,00m, pierścieniem o szerokości 3,00m, ze skanalizowanymi wlotami/wylotami wysepkami rozdzielającymi o szerokości 2,00m (azyl na przejściu dla pieszych). Ponadto planuje się wykonanie: poszerzeń jezdni dróg powiatowych, przebudowy pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m, przebudowy chodników, przebudowy zjazdów, przebudowy odwodnienia.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe skrzyżowanie dróg powiatowych Nr **K1963** i **K1966** zlokalizowane jest w mieście Myślenice w gminie Myślenice. W/w drogi powiatowe przebiegają przez teren zabudowy przemysłowo-handlowo-usługowej, tereny polne.

Droga powiatowa Nr **K1963** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości 8,00m przekroju daszkowym ze zmiennym pochyleniem poprzecznym oraz obustronne chodniki z pochyleniem w kierunku jezdni. Droga odwadniania jest przez system kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa Nr **K1966** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 7,00m przekroju daszkowym ze zmiennym pochyleniem poprzecznym oraz chodnik z pochyleniem w kierunku jezdni i pobocza z pochyleniem w kierunku rowu.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1966** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejącego rowu.

Z dróg odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, zjazdy indywidualne oraz publiczne.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg przebudowywanego skrzyżowania dróg powiatowych Nr **K1963** i **K1966** dostosowano do przebiegu dróg oraz ukształtowania w stanie istniejącym i zagospodarowania przyległego do w/w dróg terenu w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa skrzyżowania „zwykłego” trójwłotowego typu T dróg powiatowych **K1963** i **K1966** na rondo „małe” zakłada wykonanie korekty geometrii skrzyżowania, rozwiązania wysokościowego w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego i pieszego.

Przebudowa zakłada wykonanie poszerzeń jezdni, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m wraz z przebudową istniejących zjazdów, chodników.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1963** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast z drogi powiatowej Nr **K1966** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejącego rowu. Planuje się przeprowadzić przebudowę istniejącego odwodnienia w związku z korektą geometrii jezdni na rondzie. W rejonie inwestycji istniejącą kanalizację deszczową należy oczyścić, udrożnić i wymienić wyeksploatowane jej elementy na nowe o parametrach technicznych jak istniejące oraz rów przydrożny wyprofilować, wymienić jego istniejące umocnienia na nowe w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Sieć energetyczna powietrzna i kablowa ziemna została przebudowana w rejonie planowanej inwestycji wg odrębnego opracowania branżowego. Sieć gazowa zgodnie z warunkami technicznymi *PSGKR.ZMSM.763.653681.1.18* z dnia 07.05.2018 nie koliduje z projektowanymi elementami przebudowywanego skrzyżowania. Sieć teletechniczna i wodociągowa nie zostanie naruszona ponieważ roboty budowlane w rejonie występowania tych mediów będą prowadzone w nasypach – nakładki asfaltowe w miejscu przejść poprzecznych, studnie teletechniczne zlokalizowane są w chodniku, brak negatywnego oddziaływania od ruchu kołowego.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Ponadto informuje się, że w terminie 60 dni, od dnia ogłoszenia w/w informacji, nie zgłoszono do tutejszego urzędu żadnego zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:
mgr inż. Paweł Pulchny