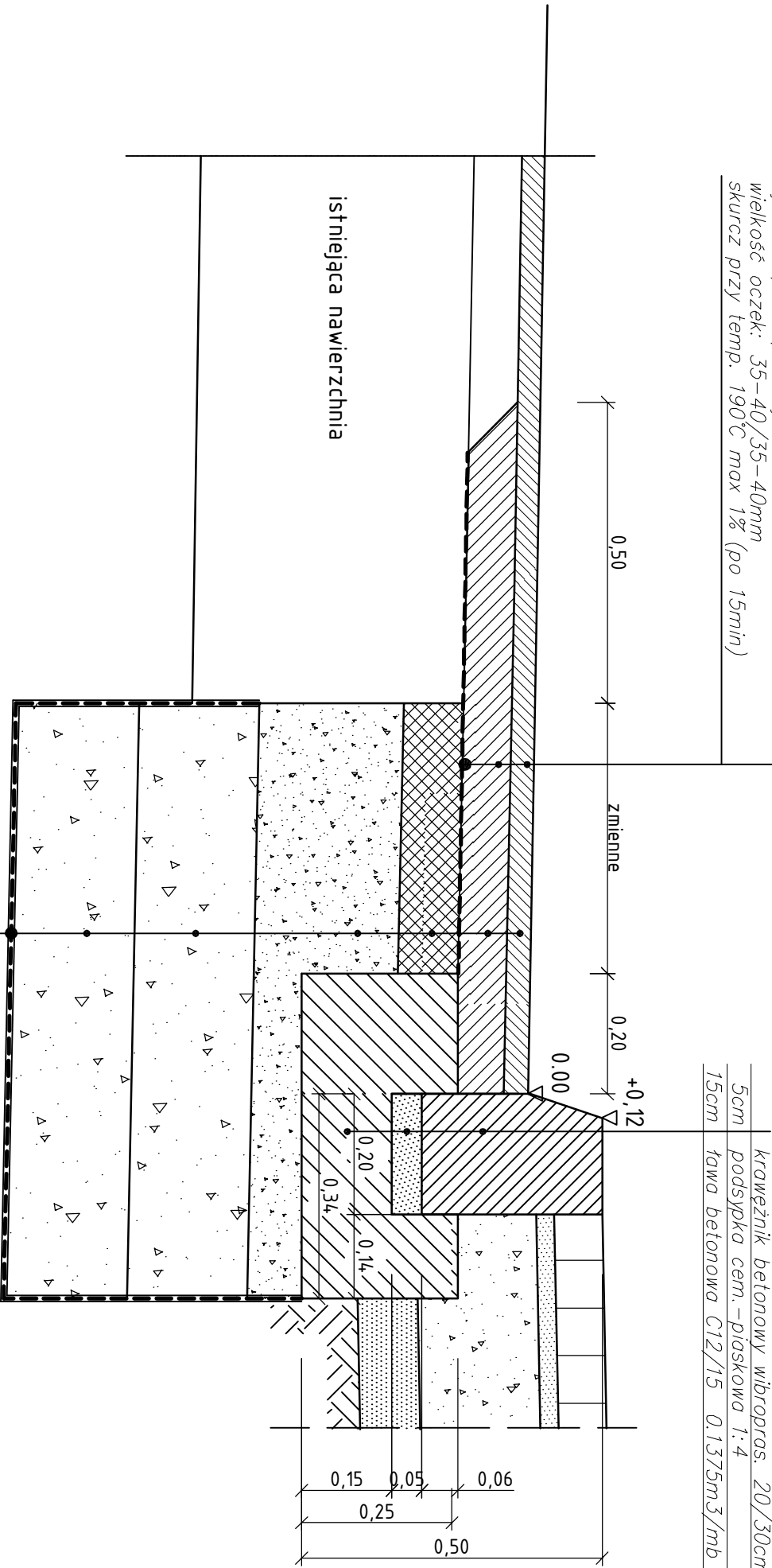


**Projektu przebudowy drogi powiatowej
nr 1938K Głogoczów - Bęczarka - Krzywaczka,
polegającej na budowie lewostronnego i prawostronnego chodnika
oraz przebudowie odwodnienia od km 3+330 do km 4+302**

numeracja:	Konstrukcja poszerzenia jezdni			Skala: 1:100 9a
Data:	Funkcja:	Inicj./zamówco:	Wzrost/realizacja:	Podpis:
10.2015	Projektant:	mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa	MAA/0040/PWRD/15	
Spawdał:	mgr inż. Tadeusz Wojciechowski	WZDP-19/2001/ugr.271/73		

uzupełnienie nawierzchni po frezowaniu
geokompozyt do nawierzchni asfaltowych
wbudowany na emulsji bitumicznej
(siatka PES lub PVA przeplotana + włókna PP tkana,
kompozyt nasączony bitumem
wytrż.>50/50kN/m, wydłużenie max>12%
wielkość oczek: 35–40/35–40mm
skurcz przy temp. 190°C max 1% (po 15min)



4cm	w-wa ścierna – beton asfaltowy AC–11S
8cm	w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC–16W
10cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC–22P
24cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo kamienne 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie
20cm	górna warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego – kruszywo łamane 0–63mm o CBR≥20%
20cm	dolna warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego z kruszywa naturalnego – pospółka
	geowłóknina odcinająca (PP lub PES, igłowana o wytrż. na rozciąganie >20kN/m, wydłużenie<50%, wydłużenie<50%, wytrzymałość na przebicie>2,5kN, O ₅ <0,15mm, gramatura>300g/m ²)