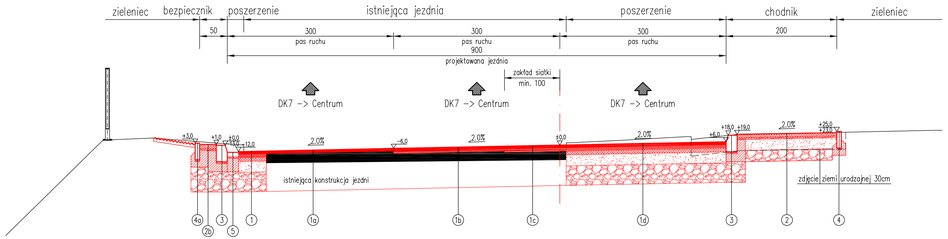
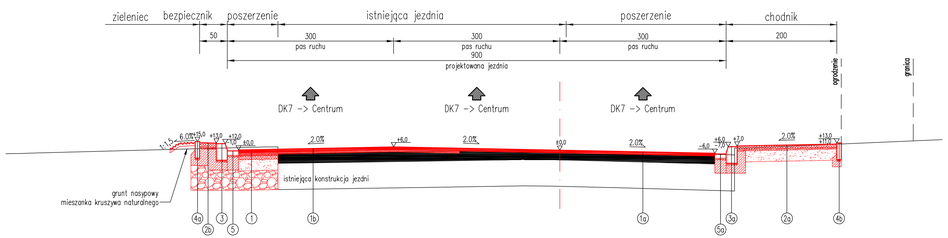
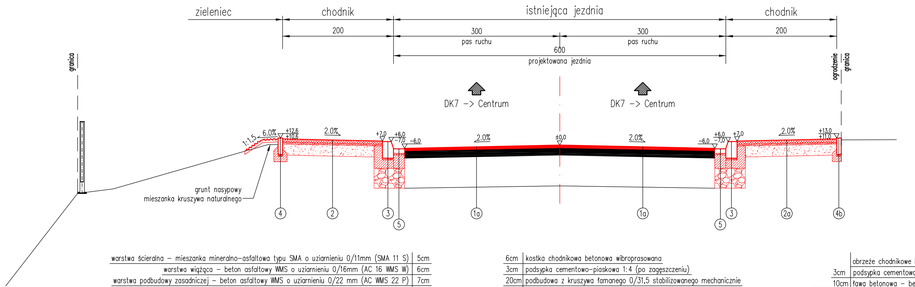
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 – ul. Słowackiego
kategoria obciążenia ruchem "KR3"
skala 1:50







warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S) 5cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W) 6cm
warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P) 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20cm
razem 38cm
(1)
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>100 MPa, io<2,2)
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie 35cm
podłoże gruntowe E2 = 30 MPa razem 73cm

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S) 5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni
(1a)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S) 5cm
warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W) 4cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni razem 9cm
(1b)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S) 5cm
warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W) 4cm
siatka stalowa typu ciężkiego na warstwie mieszanki typu "Slurry seal" 2cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni razem 11cm
(1c)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S) 5cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W) 4cm
siatka stalowa typu ciężkiego na warstwie mieszanki typu "Slurry seal" 2cm
warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/22 mm (AC WMS 22 P) 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20cm
razem 38cm
(1d)
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>100 MPa, io<2,2)
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie 35cm
podłoże gruntowe E2 = 30 MPa razem 73cm

6cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 49cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
(2)

6cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm podłoże gruntowe G1
(2a)

8cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
30cm podbudowa z betonu C12/15
45cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 86cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
(2b)

krawężnik drogowy 20x30x100
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,090 m3/mb
razem 18cm
(3)
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>100 MPa, io<2,2)
36cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 54cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

krawężnik drogowy 20x30x100
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,090 m3/mb
razem 18cm istniejąca konstrukcja nawierzchni
(3a)

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,042 m3/mb
razem 13cm podłoże gruntowe G1
(4)

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,072 m3/mb
45cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 58cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa
(4a)

obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,023 m3/mb
razem 13cm podłoże gruntowe G1
(4b)

8cm ścieki z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
24cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,048 m3/mb
razem 35cm
(5)
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>100 MPa, io<2,2)
36cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 71cm podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

8cm ścieki z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
24cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,048 m3/mb
razem 35cm istniejąca konstrukcja nawierzchni
(5a)

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82 32-400 Myślenice				Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice			
Obiekt: **Przebudowa mostu o nr JNI 01016641 na pot. Bysinka w ciągu drogi powiatowej nr K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010, wraz z przebudową sąsiadującego skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego.**							
Branża:	Drogowo – mostowa						
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak			MAP/0189/POOM/09 MAP/0015/PWOD/14			
Tytuł:	Przekroje konstrukcyjne						
Data:	10.2017	Stadium:	P.W.	Skala:	1:50	Nr rys.	3.1