MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7.120.11.13.3.2; -4.1 (173-312-0224)

powiat: Myślenice, miasto: Myślenice [120903_4]
obręb: Myślenice 2 [0002], Myślenice 3 [0003]
działka: 1474/6, 1475, 893

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt
Układ wsp. poziomych "2000"
Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc marzec 2017r.

GEOPRO
USŁUGI GEODEZYJNE
Dariusz Cienkosz
32-400 Myślenice
ul.Słowackiego 30
tel. 606 408 429

Wykonał:
dn. 07.03.2017r.

GEODETA
mgr inż. Dariusz Cienkosz
nr upr. 17627

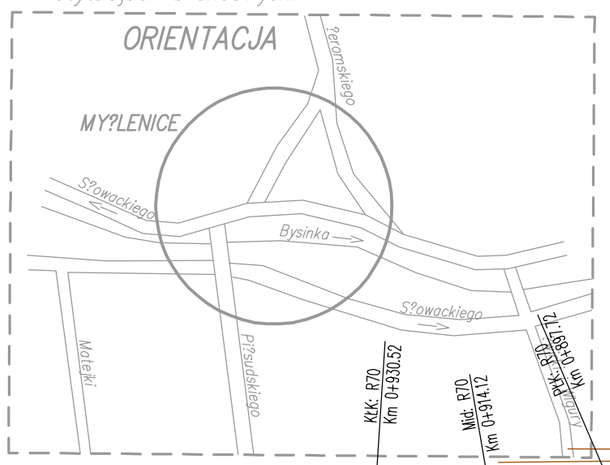
Nr ks.rob. 26/2017
ID: 6640.819.2017

Poświadcza się że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Myślenickiego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1209.20 17 1606
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	27 04 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY mgr inż. Katarzyna Żądło ZASTĘPCA KIEROWNIKA Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru

UWAGA:
linie rozgraniczaj?ce w/g MPZP miasta My?lenice
Mapa powsta?a na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej oraz wywiadu terenowego wykonanego dn. 03.03.2017r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urz?dzeń podziemnych, które nie były zg?oszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ORIENTACJA



Legenda:

- Przebudowa dróg powiatowych Nr K1935 i K1973 = zakres robót
- Przebudowa mostu wc drogi powiatowej Nr K1977 = zakres robót
- Krawężnik wysoki z odkryciem 12cm
- Krawężnik obniżony do docelowej wysokości: 4cm – na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu przez chodnik/jezdnię; 2cm – na przejściach dla pieszych
- Obrzeże
- Krawędź chodnik/zjazd
- Krawędź miejsce postojowe/jezdnia manewrowa
- Krawędź pas ruchu/pas ruchu
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni/oś zjazdu
- Projektowany chodnik
- Przebudowywany zjazd
- Projektowane miejsce postojowe
- Projektowane zatoka postojowa
- Projektowany zieleniec
- Barierka ochronna U-12a, U-11a
- S2, S1 Studzienki rewizyjne Ø1000 – projektowana kanalizacja deszczowa
- WpA1 Projektowany wpust uliczny 620x420
- Wpust uliczny do likwidacji
- rura ochronna — Rura ochronna na istniejącym gazociągu
- Istniejący gazociąg do likwidacji/umartwienia

W1		
X=5522370.1656		
Y=7424083.1275		
Prosta L=16.78	α =46.59° R=100 L=81.32	Łuk L=104.62

W2		
X=5522426.9205		
Y=7424000.4546		
Łuk L=81.32	α =57.64° R=104 L=104.62	Łuk L=32.80

W3		
X=5522397.8355		
Y=7423932.4908		
Łuk L=104.62	α =26.81° R=70 L=32.80	Prosta L=4.48

W		
X=5522420.8860		
Y=7424027.7139		
Prosta L=88.83	α =32.79° R=15 L=8.58	Prosta L=10.09

WG		
X=5522375.1665		
Y=7423968.7211		
Prosta L=10.90	α =16.99° R=125 L=37.07	Prosta L=5.00

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82 32-400 Myślenice	Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice

Obiekt: **Przebudowa mostu o nr JNI 01016641 na pot. Bysinka w ciągu drogi powiatowej na K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010 wraz z przebudową sąsiadującego skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego.**

Branża:	Drogowo – mostowa					
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/POOM/09 MAP/0015/PWOD/14				
Tytuł:	Plan zagospodarowania terenu					
Data:	10.2017	Stadium:	PW	Skala:	1:500	Nr rys. 2