

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7.120.11.13.3.2; -4.1
(173-312-0224)

powiat: Myślenice, miasto: Myślenice [120903_4]
obwód: Myślenice 2 [0002], Myślenice 3 [0003]
działka: 1474/6, 1475, 893

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt
Układ wsp. poziomych "2000"
Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc marzec 2017r.

GEOPRO
USŁUGI GEODEZYJNE
Dariusz Cienkosz
32-400 Myślenice
ul. Słowackiego 30
tel. 606 408 429

Wykonat:
dn. 07.03.2017r.

GEODETA
mgr inż. Dariusz Cienkosz
nr upr. 17627

Nr ks.rob. 26/2017
ID: 6640.819.2017

Poswiadcza się że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny Starosta Powiatu Myślenickiego

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny P-12 09-20 17 16 05

Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 27 04 2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ mgr inż. Katarzyna Żądło
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Geodezji, Kartografii i Kaskad

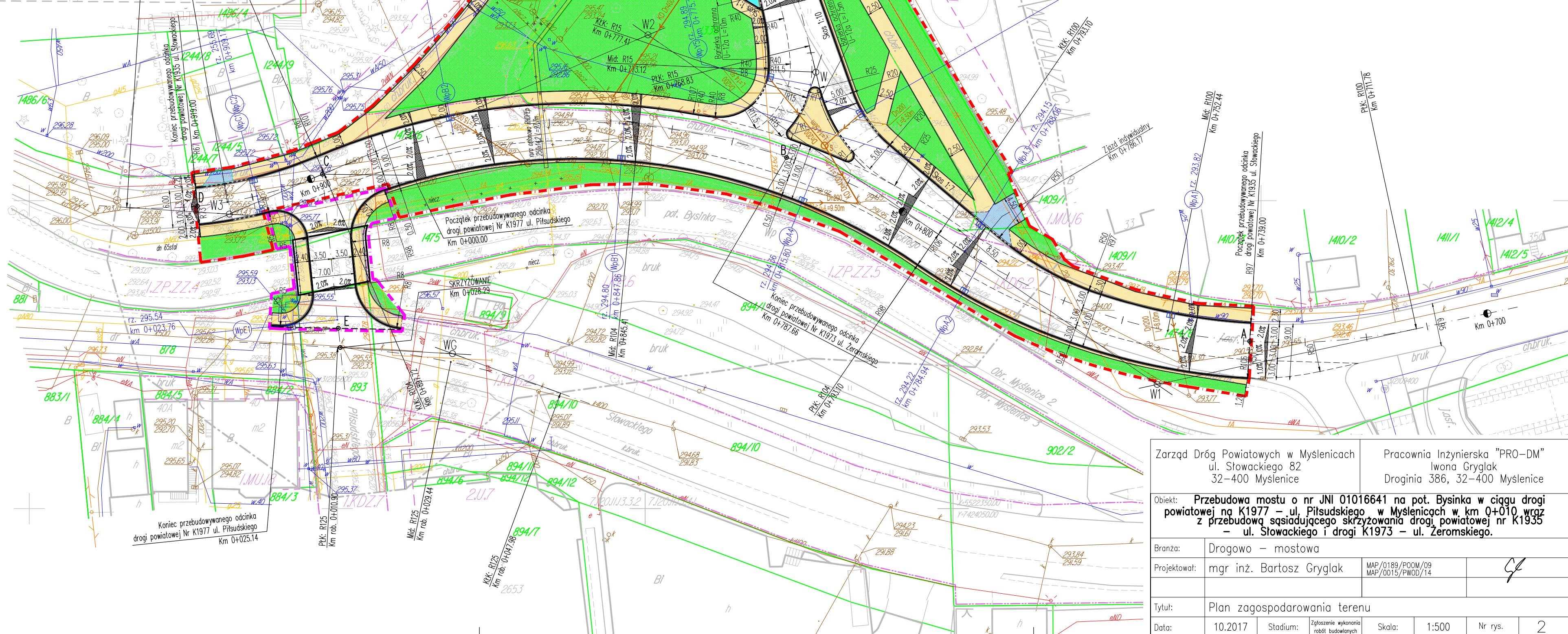
UWAGA:

Linie rozgraniczające w/g MPZP miasta Myślenice
Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej
oraz wywiadu terenowego wykonanego dn. 03.03.2017r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

ORIENTACJA

MYŚLENICE



Legenda:

- Przebudowa dróg powiatowych Nr K1935 i K1973 = zakres robót
- Przebudowa mostu w drodze powiatowej Nr K1977 = zakres robót
- Krawężnik wysoki z odkryciem 12cm
- Krawężnik obniżony do docelowej wysokości:
4cm – na pochyleniu krawężni jezdni
i zjazdu przez chodnik/jezdnię
- 2cm – na przejściach dla pieszych
- Obrzeże
- Krawędź chodnik/zjazd
- Krawędź miejsce postojowe/jezdni manewrowa
- Krawędź pas ruchu/pas ruchu
- Krawędź jezdni
- Os. jezdni/os. zjazdu
- Projektowany chodnik
- Przebudowany zjazd
- Projektowane miejsce postojowe
- Projektowane zatoka postojowa
- Projektowany zieleniec
- Barierka ochronna U-12a, U-11a
- Studzienki rewizyjne Ø1000
– projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust uliczny 620x420
- Wpust uliczny do likwidacji
- Rura ochronna na istniejącym gazociągu
- Istniejący gazociąg do likwidacji/umartwienia

W1		
X=5522370.1656 Y=7424083.1275		
Prosta L=16.78	$\alpha=46.59'$ R=100 L=81.32	Łuk L=104.62

W2		
X=5522426.9205 Y=7424000.4546		
Łuk L=81.32	$\alpha=57.64'$ R=104 L=104.62	Łuk L=32.80

W3		
X=5522397.8355 Y=7423932.4908		
Łuk L=104.62	$\alpha=26.81'$ R=70 L=32.80	Prosta L=4.48

W		
X=5522420.8860 Y=7424027.7139		
Prosta L=88.83	$\alpha=32.79'$ R=15 L=8.58	Prosta L=10.09

WC		
X=5522375.1665 Y=7423968.7211		
Prosta L=10.90	$\alpha=16.99'$ R=125 L=37.07	Prosta L=5.00

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Słowackiego 82
32-400 Myślenice

Pracownia Inżynierska "PRO-DM"
Iwona Gryglak
Droginia 386, 32-400 Myślenice

Objekt: Przebudowa mostu o nr JN1 01016641 na pot. Bysinka w ciągu drogi powiatowej nr K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010 wraz z przebudową sąsiadującego skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego.

Branża: Drogowo – mostowa

Projektował: mgr inż. Bartosz Gryglak

MAP/0189/POOM/09
MAP/0015/PWOD/14

Tytuł: Plan zagospodarowania terenu

Data: 10.2017 Stadium: Zgłoszenie wykonania robót budowlanych Skala: 1:500 Nr rys. 2