MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7.120.11.13.3.2; -4.1 (173-312-0224)

powiat: Myślenice, miasto: Myślenice [120903_4]
obręb: Myślenice 2 [0002], Myślenice 3 [0003]
działka: 1474/6, 1475, 893

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt
Układ wsp. poziomych "2000"
Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc marzec 2017r.

GEOPRO
USŁUGI GEODEZYJNE
Dariusz Cienkosz
32-400 Myślenice
ul.Słowackiego 30
tel. 606 408 429

Wykonał:
dn. 07.03.2017r.

GEODETA
mgr inż. Dariusz Cienkosz
nr upr. 17627

Nr ks.rob. 26/2017
ID: 6640.819.2017

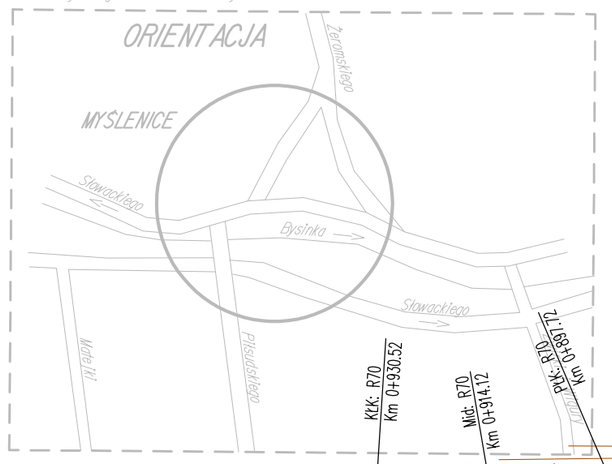
Poświadcza się że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wobsany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Myślenickiego
Identyfikator wpisu do materiału zasobu - operat techniczny	12 09 2017 1606
Data wpisu do materiału zasobu - operat techniczny do ewid. materiałów zasobu	27 04 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z-CA STAROSTY

Z upoważnienia Kierownika Starostwa
Zastępca Kierownika
Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru

UWAGA:
linie rozgraniczające w/g MPZP miasta Myślenice
Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej oraz wywiadu terenowego wykonanego dn. 03.03.2017r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ORIENTACJA



Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1973 ul. Żeromskiego Km 0+680.00

Koniec przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1973 ul. Żeromskiego Km 0+787.66

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1977 ul. Piłsudskiego Km 0+000.00

Koniec przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1977 ul. Piłsudskiego Km 0+025.14

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1935 ul. Słowackiego Km 0+739.00

Koniec przebudowywanego odcinka drogi powiatowej Nr K1935 ul. Słowackiego Km 0+752.44

Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną Km 0+711.26

Skrzyżowanie z drogą manewrową Km 0+730.96

SKRZYŻOWANIE Km 0+026.22

Zjazd publiczny Km 0+701.53

Zjazd indywidualny Km 0+786.17

Legenda:

- Przebudowa dróg powiatowych Nr K1935 i K1973 = zakres robót
- Budowa parkingu = zakres robót
- Przebudowa mostu we drogi powiatowej Nr K1977 = = zakres robót = zasięg uciążliwości = granica obszaru objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę
- Krawężnik wysoki z odkryciem 12cm
- Krawężnik obniżony do docelowej wysokości: 4cm – na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu przez chodnik/jezdnię; 2cm – na przejściach dla pieszych
- Obrzeże
- Krawędź chodnik/zjazd
- Krawędź miejsce postojowe/jezdnia manewrowa
- Krawędź pas ruchu/pas ruchu
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni/oś zjazdu
- Projektowany chodnik
- Przebudowywany zjazd
- Projektowane miejsce postojowe
- Projektowane zatoka postojowa
- Projektowany zieleniec
- Barierka ochronna U-12a, U-11a
- S2 / S1 Studzienki rewizyjne Ø1000 – projektowana kanalizacja deszczowa
- WpA1 Projektowany wpust uliczny 620x420
- Wpust uliczny do likwidacji
- rura ochronna Rura ochronna na istniejącym gazociągu
- Istniejący gazociąg do likwidacji/umartwienia

W1
X=5522370.1656
Y=7424083.1275
Prosta L=16.78 | α =46.59° R=100 L=81.32 | Łuk L=104.62

W2
X=5522426.9205
Y=7424000.4546
Łuk L=81.32 | α =57.64° R=104 L=104.62 | Łuk L=32.80

W3
X=5522397.8355
Y=7423932.4908
Łuk L=104.62 | α =26.81° R=70 L=32.80 | Prosta L=4.48

P
X=5522458.6838
Y=7424004.3868
Prosta L=11.00 | α =38.07° R=7.5 L=4.98 | Prosta L=48.06

W
X=5522420.8860
Y=7424027.7139
Prosta L=88.83 | α =32.79° R=15 L=8.58 | Prosta L=10.09

WG
X=5522375.1665
Y=7423968.7211
Prosta L=10.90 | α =16.99° R=125 L=37.07 | Prosta L=5.00

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
878, 893, 894/10, 1474/6, 1475 obręb Myślenice	– Art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Słowackiego 82
32-400 Myślenice

Jednostka projektowa:
Pracownia Inżynierska "PRO-DM"
Iwona Gryglak
Droginia 386, 32-400 Myślenice

Obiekt: **Przebudowa mostu o nr JNI 01016641 na potoku Bysinka w ciągu drogi powiatowej nr K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010 na dz. ew. nr 878, 893, 894/10, 1474/6, 1475 obręb Myślenice**

Branża:	Drogowo – mostowa						
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak			MAP/0189/POOM/09 spec. mostowa MAP/0015/PWOD/14 spec. drogowa			
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Gancarczyk			12/2001 spec. konstr. – bud.			
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu						
Data:	12.2017	Stadium:	PB	Skala:	1:500	Nr rys.	1