



**PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”
IWONA GRYGLAK**

Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299
tel. 536 343 509, www.prodm.pl
e-mail: pracownia.prodm@gmail.com

EGZEMPLARZ NR 5

PROJEKT WYKONAWCZY

**ZADANIE: PRZEBUDOWA MOSTU O NR JNI 01016641 NA POTOKU BYSINKA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 – UL. PIŁSUDSKIEGO
W MYŚLENICACH W KM 0+010 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SĄSIADUJĄCEGO
SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 – UL. SŁOWACKIEGO
I DROGI K1973 – UL. ŻEROMSKIEGO.**

**CZĘŚĆ II: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR K1935 –
UL. SŁOWACKIEGO I DROGI K1973 – UL. ŻEROMSKIEGO W M. MYŚLENICE.**

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82
32-400 MYŚLENICE**

MIEJSCE REALIZACJI INWESTYCJI:

**UL. SŁOWACKIEGO I UL. ŻEROMSKIEGO
OBR. MYŚLENICE
JED. EW. MYŚLENICE**

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. IWONA GRYGLAK

30.10.2017 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**I. OPIS TECHNICZNY.**

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Cel opracowania.....	4
1.4. Opis zamierzenia budowlanego.....	4
1.5. Materiały wyjściowe do projektowania.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	5
2.1. Sytuacja.....	5
2.2. Warunki gruntowo - wodne.....	5
3. Opis rozwiązań projektowych.....	5
3.1. Podstawowe parametry przebudowywanych chodników.....	5
3.2. Podstawowe parametry projektowanego poszerzenia.....	6
3.3. Odwodnienie drogi i chodnika.....	6
3.4. Przebieg w planie sytuacyjnym.....	6
3.5. Rozwiązanie wysokościowe.....	7
3.6. Odwodnienie skrzyżowania.....	7
3.7. Konstrukcja nawierzchni jezdni, poszerzenia, zjazdu i chodnika.....	7
4. Urządzenia obce.....	7
5. Zestawienie projektowanych elementów korpusu drogowego.....	7
6. Uwagi końcowe.....	7

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja	skala 1: 10 000	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny	skala 1: 500	rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3.1-3.2
4. Profil podłużny	skala 1:50/500	rys. nr 4.1-4.2
5. Poprzeczki	skala 1:100	rys. nr 5.1-5.3

III. ZALĄCZNIKI.

OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego w m. Myślenice”.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu wykonawczego, jest Umowa nr 10/2017 z dnia 16.10.2017 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatu Myślenickiego a firmą projektową Pracownia Inżynierska PRO-DM Iwona Grylak.

Projekt został wykonany w oparciu o następujące dokumenty:

1. Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/1994).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustalenia z Inwestorem
4. Wizja w terenie

1.3. Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego w m. Myślenice”.

1.4. Opis zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego w m. Myślenice”.

1.5. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa do celów projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- wizja w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Sytuacja.

Przedmiotowe skrzyżowanie drogi Nr K1935 i K1973 zlokalizowane jest w mieście Myślenice w gminie Myślenice. Droga powiatowa Nr K1935 i K1973 stanowią ulice wewnątrz miejskie.

Droga powiatowa Nr K1935 – ul. Słowackiego posiada jezdnię jednokierunkową, dwupasową o szerokości pasa ruchu 3,00 m. Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem na fragmentach występują chodniki. W związku z przebudową wlotu DP nr K1973

– ul. Żeromskiego, wprowadzono dodatkowy pas dla relacji lewoskrętnych o szerokości jezdni 3,00 m. Jezdnia drogi powiatowej Nr K1935 ma przekrój daszkowy lub jednostronny ze zmiennym pochyleniem poprzecznym. Wody opadowe z drogi powiatowej Nr K1935 są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa Nr K1973 – ul. Żeromskiego posiada jezdnię dwukierunkową, o szerokości pasa ruchu 3,00 m. Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem na fragmentach występują chodniki. W związku z przebudową wlotu ul. Żeromskiego zmianie ulegnie przekrój jezdni. Jezdnia drogi powiatowej Nr K1973 ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym. Wody opadowe z drogi powiatowej Nr K1973 są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.2. Warunki terenowo - prawne

Projektowana przebudowa skrzyżowania ul. Słowackiego i ul. Żeromskiego wraz z infrastrukturą techniczną usytuowane są na działkach nr 1338/1, 1339, 1474/6 będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg powiatowych w Myślenicach.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

3.1. Podstawowe parametry przebudowanych chodników:

- szerokość chodnika przy jezdni 2,00 – 2,50 m (szerokość chodnika łącznie z krawężnikiem),
- pochylenie poprzeczne 2,0 % w kierunku jezdni,
- odsłonięcie krawężnika ok. 12 cm;
- odsłonięcie krawężnika na wjazdach. 4 cm;

- odsłonięcie krawężnika na przejściu dla pieszych 2 cm;

3.2. Podstawowe parametry projektowanego poszerzenia:

- szerokość poszerzenia zmienna (docelowa szerokość pasa ruchu 3,00 m),
- kategoria ruchu – KR2/KR3,
- grupa nośności podłoża G1/G4,

3.3 Odwodnienie drogi i chodnika:

Realizowane będzie za pomocą wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji. Odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania przedstawiono na rys. nr 2.

3.4. Przebieg w planie sytuacyjnym.

Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania wprowadza zmianę przebiegu włączenia ul. Żeromskiego do ul. Słowackiego.

Na ulicy Żeromskiego przekrój jezdni będzie wynosił 1 x 3, a szerokość pasów ruchu będzie wynosiła 3,00 - 5,00 m. Na ulicy Słowackiego zaprojektowano dodatkowy pas ruchu, który zgodnie z docelową organizacją ruchu służyć będzie jako pas dla relacji lewoskrętnych do ul. Piłsudskiego.

3.5. Rozwiązanie wysokościowe.

Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania nie będzie wymagała wprowadzenia zmian wysokościowych i będzie dostosowaną do istniejącego przebiegu sąsiadującej sieci dróg.

3.6. Odwodnienie skrzyżowania.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej. W obrębie projektowanego parkingu należy wykonać budowę nowego odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej Dn 400.

3.7. Konstrukcja nawierzchni, poszerzenia jezdni, zjazdu i chodnika.

Dla przebudowy drogi powiatowej nr K1935 ul. Słowackiego przyjęto kategorię obciążenia KR3. Konstrukcje projektowanych nawierzchni w granicach istniejącego pasa drogowego przedstawione zostały na rys.nr 3.1 Przekroje konstrukcyjne.

Dla przebudowy drogi powiatowej nr K1973 ul. Żeromskiego przyjęto kategorię obciążenia KR2. Konstrukcje projektowanych nawierzchni w granicach pasa drogowego przedstawione zostały na rys.nr 3.2 Przekroje konstrukcyjne.

4. URZĄDZENIA OBCE.

Łącznie z przebudową skrzyżowania należy wykonać:

- przebudowę sieci teletechnicznej kolidującej - zgodnie z opracowaniem branżowym.

Załącznik do projektu wykonawczego.

- zabezpieczenie kolidującej sieci gazowej – uwzględnione na planie zagospodarowania terenu. Zgodnie z warunkami PSG-C00/DT/ZMS/18W/595536/17 -167/1/17 z dnia 08.12.2017 r.

- budowę kanalizacji deszczowej- zgodnie z warunkami GK. 6630.513.2017 z dnia 14.12.2017 r.

6. UWAGI KONCOWE

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zarządca Drogi ogłosił na swojej stronie internetowej oraz poinformował Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o możliwości zgłoszenia zainteresowania udostępnieniem kanału

technologicznego w zakresie planowanego zadania inwestycyjnego działając na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 i ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.).

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI