

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na *Wykonanie zatwierdzonych stałych organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu myślenickiego*

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie stałego oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu na drogach wskazanych przez Zamawiającego. Prace te wykonywane będą na podstawie rysunków projektów stanowiących załączniki do przetargu. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181) zwanych dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.

2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w jednostkowy koszt zadania.

3. Zakres wykonania: wskazane drogi powiatowe na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice:

- a) droga powiatowa nr K1622 Dąbie-Szczyrzyc
- b) droga powiatowa nr K1625 Tenczyn-Glisne
- c) droga powiatowa nr K1626 Kasinka-Węglówka-Kasina Wielka
- d) droga powiatowa nr K1685 Pcim-Tokarnia-Jordanów
- e) droga powiatowa nr K1689 Stróża-Trzebunia-Bieńkówka
- f) droga powiatowa nr K1921 Tokarnia-Bogdanówka
- g) droga powiatowa nr K1923 na odcinku Pcim-Stróża
- h) droga powiatowa nr K1927 Wiśniowa-Wierzbanowa
- i) droga powiatowa nr K1928 Myślenice-Wiśniowa
- j) droga powiatowa nr K1935 Myślenice-Bysina-Sułkowice
- k) droga powiatowa nr K1938 Głogoczów-Bęczarka-Krzywaczka
- l) droga powiatowa nr K1947 Siepraw Kawęciny
- m) droga powiatowa nr K1950 Siepraw Grabie
- n) droga powiatowa nr K1961 Łapanów-Kępanów-Komorniki
- o) droga powiatowa nr K1975 ulica Leśna
- p) droga powiatowa nr K1990 ulica 1000-lecia

Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS wymagając od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.

4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację zgodności na oznakowanie znakiem CE.

5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo udokumentowania certyfikatów, deklaracji zgodności i aprobat technicznych na używane przez Wykonawcę materiały za pomocą kopii dokumentów zakupu tych materiałów.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę.

II. Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej min. 1,5 mm, zaginanej krawędziowo w sposób ciągły,
- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,

- c) dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b nawierzchnia czołowa znaku musi być wykonana z folii odblaskowych II generacji.
- d) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- e) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nieodblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm o grubości ścianki 2mm, oraz ocynkowanych uchwyty montażowych i pochwyty. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.
- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej (co najmniej w połowie głębokości fundamentu lub głębiej) prętem stalowym przed obracaniem się.**
- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. **Klasa betonu zgodna z dokumentacją projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu (tj. 65-78 kg dla betonu mokrego z kruszyw naturalnych).**
- d) kształt fundamentu winien uniemożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Okresy gwarancyjne liczone od daty odbioru:

- a) tarcze znaków i konstrukcje wsporcze – zgodnie z zadeklarowanym w Ofercie okresem gwarancji, nie mniejszym niż 36 miesięcy;

III. Podział przedmiotu zamówienia

W zbiorczej tabeli wartości robót, wartość przedmiotu zamówienia, należy podać w rozbięciu na poszczególne drogi, dla których planowane jest wykonanie organizacji stałej.

IV. Terminy wykonania zamówienia:

Całość przedmiotu zamówienia należy wykonać w terminie **do 30 października 2018 r.**