

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na **Wykonanie zatwierdzonych stałych organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu myślenickiego**

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie stałego oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu na drogach wskazanych przez Zamawiającego. Prace te wykonywane będą na podstawie rysunków projektów stanowiących załączniki do przetargu. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181) zwanych dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.

2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w jednostkowy koszt zadania.

3. Zakres wykonania: wskazane drogi powiatowe na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice:

- a) droga powiatowa nr K1622 Dąbie-Szczyrzyc
- b) droga powiatowa nr K1625 Tenczyn-Glisne
- c) droga powiatowa nr K1626 Kasinka-Węglówka-Kasina Wielka
- d) droga powiatowa nr K1685 Pcim-Tokarnia-Jordanów
- e) droga powiatowa nr K1689 Stróża-Trzebusia-Bieńkówka
- f) droga powiatowa nr K1921 Tokarnia-Bogdanówka
- g) droga powiatowa nr K1923 na odcinku Pcim-Stróża
- h) droga powiatowa nr K1927 Wiśniowa-Wierzbanowa
- i) droga powiatowa nr K1928 Myślenice-Wiśniowa
- j) droga powiatowa nr K1935 Myślenice-Bysina-Sułkowice
- k) droga powiatowa nr K1938 Głogoczów-Bęczarka-Krzywaczka
- l) droga powiatowa nr K1947 Siepraw Kawęciny
- m) droga powiatowa nr K1950 Siepraw Grabie
- n) droga powiatowa nr K1961 Łapanów-Kępanów-Komorniki
- o) droga powiatowa nr K1975 ulica Leśna
- p) droga powiatowa nr K1990 ulica 1000-lecia

Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS wymagając od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.

4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację zgodności na oznakowanie znakiem CE;

5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę;

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo udokumentowania certyfikatów, deklaracji zgodności i aprobat technicznych na używane przez Wykonawcę materiały za pomocą kopii dokumentów zakupu tych materiałów;

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę.

II. Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm, a tarcze tablic o powierzchni > 1 m² o grubości blachy min. 1,5 mm

- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,
- c) dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b nawierzchnia czołowa znaku musi być wykonana z folii odblaskowych II generacji.
- d) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- e) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nieodblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm o grubości ścianki 2mm, oraz ocynkowanych uchwytów montażowych i pochwyty. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.
- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej (co najmniej w połowie głębokości fundamentu lub głębiej) prętem stalowym przed obracaniem się.**
- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. **Klasa betonu zgodna z dokumentacją projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu (tj. 65-78 kg dla betonu mokrego z kruszyw naturalnych).**
- d) Kształt fundamentu winien uniemożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Okres gwarancji liczony od daty odbioru:

- a) tarcze znaków i konstrukcje wsporcze – zgodnie z zadeklarowanym w Ofercie okresem gwarancji, nie mniejszym niż 36 miesięcy.

III. Podział przedmiotu zamówienia

W zbiorczej tabeli wartości robót, wartość przedmiotu zamówienia, należy podać w rozbiciu na poszczególne drogi, dla których planowane jest wykonanie organizacji stałej.

IV. Terminy wykonania zamówienia:

Całość przedmiotu zamówienia należy wykonać w terminie w terminie **do 30 października 2018.**