

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w MYŚLENICACH

32-400 Myślenice ul. Słowackiego 82

tel. 272-17-33
fax. 272-17-33

e-mail: zdp@zdp-myslenice.pl
www.zdp-myslenice.pl

Myślenice, dnia 22.03.2016 r.

ZP-3/2016

Do uczestników postępowania ZP-3/2016 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-3/2016 pn. *Przebudowa dróg powiatowych nr K1925 Wiśniowa – Węglówka od km 0+009 – do km 4+503 w miejscowościach Wiśniowa, Kobielnik, Węglówka oraz K1926 Lipnik – Kobielnik od km 0+285 do km 4+531 w miejscowościach Lipnik, Kobielnik.*

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) udziela odpowiedzi na złożone w dniu 18.03.2016 r. zapytania do przedmiotowego przetargu.

Pytanie 1

Prosimy o umieszczenie rysunku szczegółowego korytka skrzynkowego, lub podanie czy korytka mają być ułożone z pokrywą czy bez? (poz. przedmiaru 1.5.2 DP K1925)

Odpowiedź

Korytka skrzynkowe o wymiarach 56x38x50cm z pozycji przedmiaru 1.5.2 DP K1925 mają być ułożone bez pokrywy.

Pytanie 2

Prosimy o podanie rodzaju bariery ochronnej stalowej (N2W5, N2W4), w ilu odcinkach należy ułożyć ilość podaną w przedmiarze, czy występują bariery łukowe, czy są to bariery wyłącznie drogowe czy może mostowe na przepustach? (poz. przedmiaru 1.5.10 DP K1925)

Odpowiedź

W projekcie przyjęto stalowe skrajne bariery sprężyste SP-09 typu I z rozstawem słupków co 4mb (N2W5) oraz SP-09 typu II z rozstawem słupków co 2mb (H1W5). Ilość odcinków wynika z dokumentacji technicznej oraz ich charakterystyka – czy są łukowe (patrz załączniki „Plan zagospodarowania w skali 1:500”, rysunki od 1 do 14). Każdy odcinek barier sprężystych przewidziany w projekcie jest wielokrotnością prowadnicy bariery o długości jednostkowej 4mb (np. 52mb bariery = 13szt. x 4mb). Przyjęto bariery sprężyste drogowe.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu KR3-6 dla w-wy ścieralnej, załączona nowa SST nie precyzuje.

Odpowiedź

Kategoria ruchu dla warstwy ścieralnej przyjmuje się KR3.

Otrzymują:

1. aa
2. strona internetowa www.zdp-myslenice.pl

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Jerzy Grabowski

