



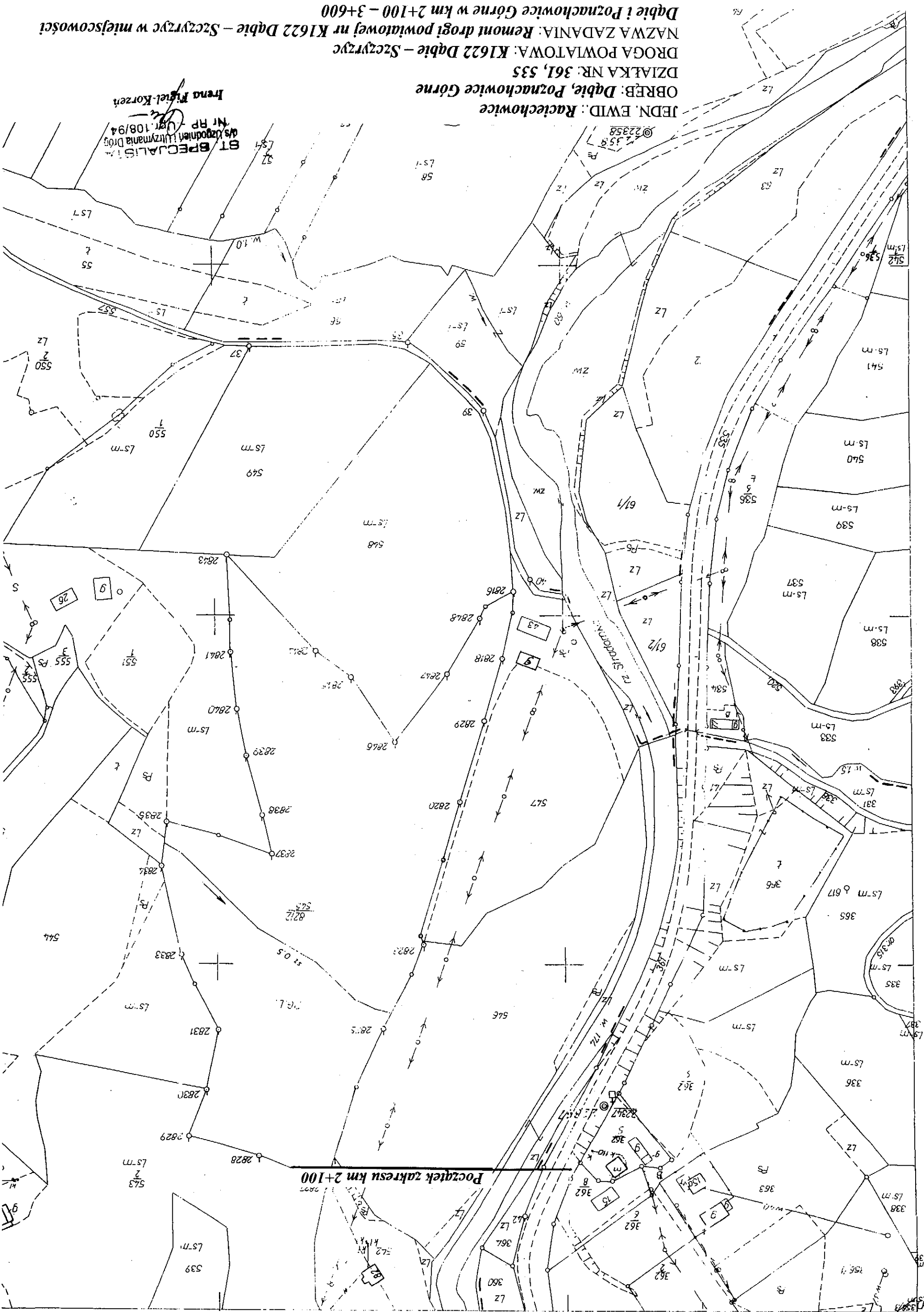
JEDN. EWID.: Raciechowice  
OBREB: Dąbie, Poznachowice Górne

DZIAŁKA NR. 361, 535

DROGA POWATOWA: K1622 Dąbie - Szczyrzyce

NAZWA ZADANIA: Remont drogi powiatowej nr K1622 Dąbie - Szczyrzyce w miejscowości Dąbie i Poznachowice Górne w km 2+100 - 3+600

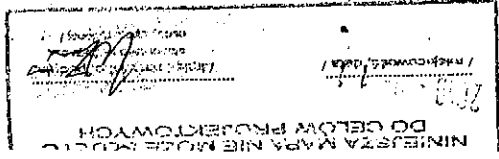
ST. SPECJALISTY  
d/s. Urządzenia i Wyżymiania Drog  
Nr RP. Upr. 108/94  
Irena Figiel-Korzen



Początek zakresu km 2+100

71200

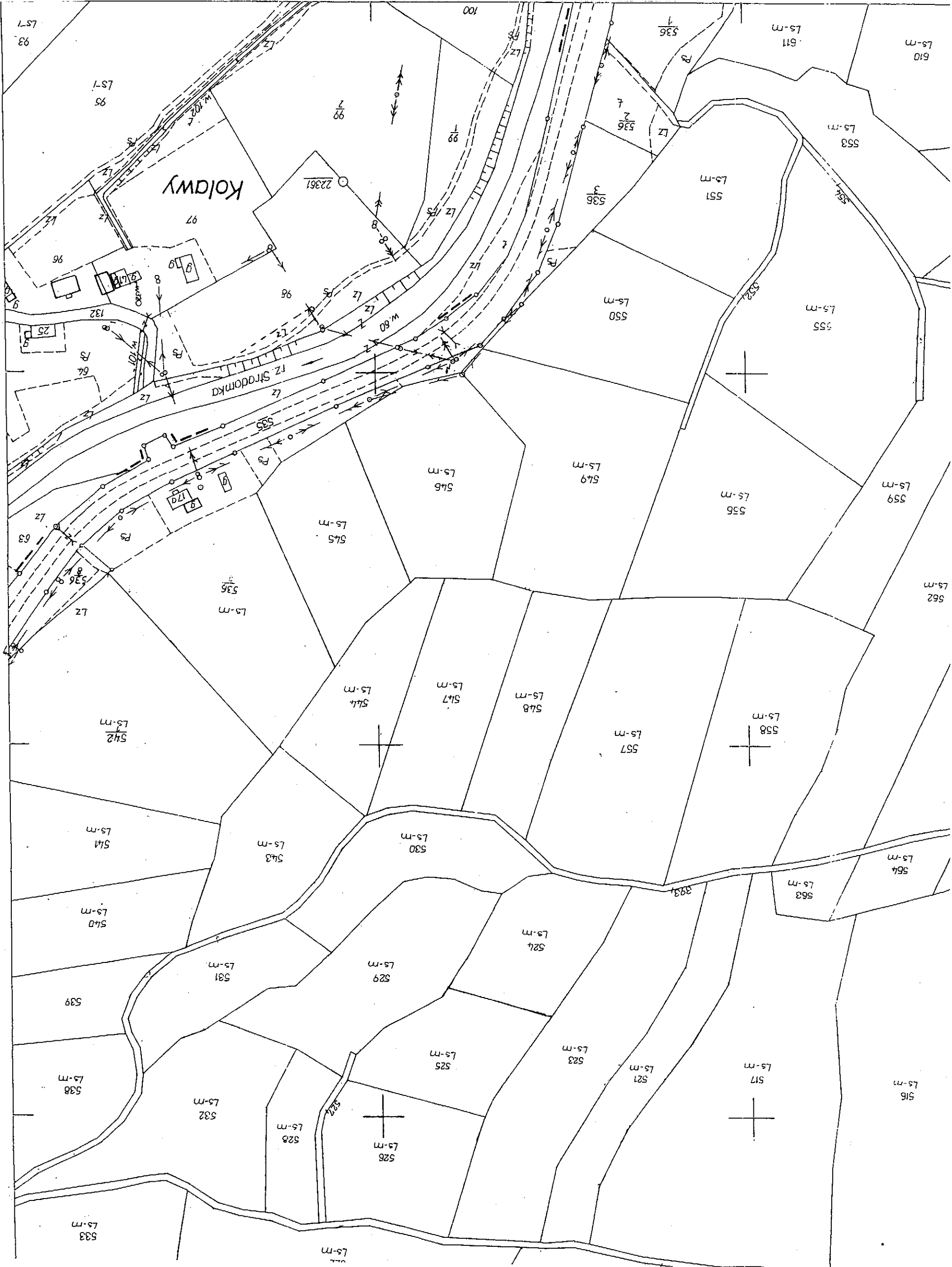
76000



ST. SPECJALISTA  
ds. Uszkodzeń i Uszkania Drog  
Nr RP - 09.10.1994  
Irena Figiel-Korzen

JEDN. EVID.: Raciechowice  
OBRĘB: Dąbie, Poznachowice Górne  
DZIAŁKA NR: 361, 535  
DROGA POWIATOWA: K1622 Dąbie - Szczyrzyc  
NAZWA ZADANIA: Remont drogi powiatowej nr K1622 Dąbie - Szczyrzyc w miejscowości  
Dąbie i Poznachowice Górne w km 2+100 - 3+600

77000



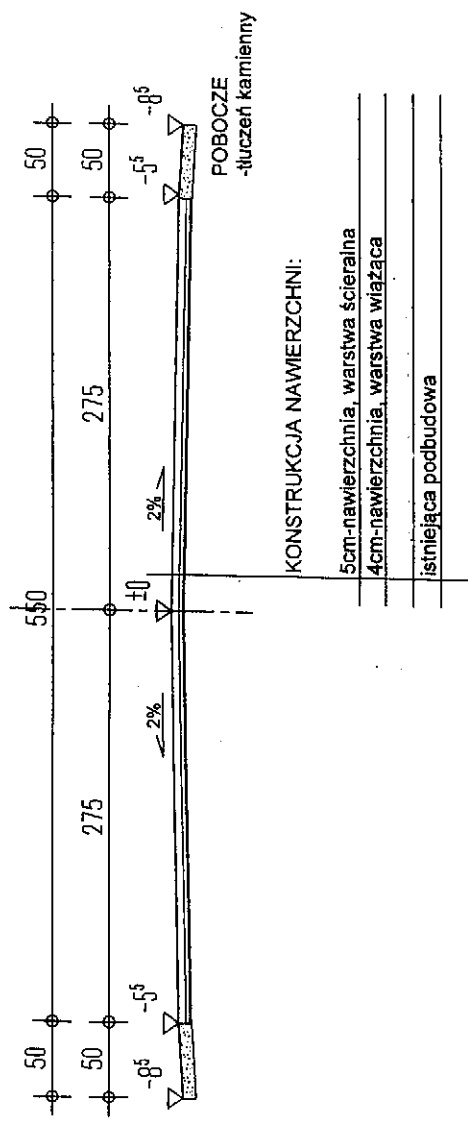


# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

Droga powiatowa nr K1622 Dąbie – Szczyrzyc

Kategoria ruchu: KR2

Km 2+100 – 3+600



ST. SPECJALISTA  
d/s Urządzeń i Urządzenia Dróg  
Nr RP 108/94

*Irena Figiel-Korzeń*

## OPIS TECHNICZNY

NAZWA ZADANIA: „Remont drogi powiatowej nr K1622 Dąbie – Szczyrzyc w miejscowości Dąbie i Poznachowice Górne w km 2+100 – 3+600”

### 1. LOKALIZACJA

Miejscowość	– Dąbie, Poznachowice Górne
Gmina	– Raciechowice
Powiat	– Myślenice
Województwo	– Małopolskie
Kilometraż	– 2+100 – 3+600

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr K1622 relacji Dąbie – Szczyrzyc na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, długość całkowita drogi – 4,5 km, szerokość jezdni – 5,5 m. Odcinek tej drogi, między innymi w km 2+100 – 3+600 został uszkodzony podczas intensywnych opadów atmosferycznych, które miały miejsce w 2011 roku. W obecnym stanie przedmiotowy odcinek tej drogi posiada liczne przetłomy, uszkodzoną nawierzchnię, zamulone rowy i ubytki w poboczu.

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Remont drogi polegać będzie na odtworzeniu uszkodzonej nawierzchni, poboczy oraz rowów w miejscu istniejącej drogi, w granicy pasa drogowego. Przy remoncie zachowane zostaną te same parametry techniczne oraz wykorzystane takie same materiały do wbudowania.

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi powiatowej nr K1622, o długości 1,5 km.

Dla remontu drogi powiatowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – Z;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój jezdni na prostej daszkowy 2%;
- na łukach jednostronny do 6%;
- szerokość jezdni – 5,5 m;
- pobocza – 2 x 0,50 m;
- nawierzchnia drogi – beton asfaltowy.

Zakres remontu obejmuje:

- mechaniczne ścinanie poboczy – 1500 m<sup>2</sup>;
- oczyszczenie rowu – 1500 mb;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem – 8250 m<sup>2</sup>;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, warstwa wiążąca gr. 4 cm – 8250 m<sup>2</sup>;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, warstwa ścieralna gr. 5 cm – 8250 m<sup>2</sup>;
- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym – 150 m<sup>3</sup>;

#### 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie poprzez istniejące rowy i wyprofilowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

**ST. SPECJALISTA**  
Dz. Usługami i Urz. Drogi  
NIP - 001.108/94

*Władysław Korzeń*  
Władysław Korzeń