

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na *Bieżące utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego na drogach powiatowych powiatu myślenickiego w 2014 r.*

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie i remont oznakowania pionowego oraz wprowadzanie zmian oznakowania dla nowych organizacji ruchu i oznakowania tymczasowego - w przypadku konieczności zabezpieczenia pasa drogowego dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, a także wykonywanie oznakowania poziomego wg zleceń Zamawiającego. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zwanym dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.
2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w jednostkowy koszt zadania.
3. Zakres wykonania: sieć dróg powiatowych na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice. **Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS** i wymaga od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.
4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację zgodności na oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE;
5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę;
6. Farby używane do oznakowania poziomego powinny posiadać krajowy certyfikat zgodności;
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo udokumentowania certyfikatów, deklaracji zgodności i aprobat technicznych na używane przez Wykonawcę materiały za pomocą kopii dokumentów zakupu tych materiałów;
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę;
9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokumentacji fotograficznej dla prac wykonanych, w szczególności dla prac typu „poprawa w terenie” również dokumentacji pokazującej stan oznakowania przed poprawą.

II. Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej min. 1,5 mm, zaginanej krawędziowo w sposób ciągły,
- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,
- c) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- d) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nieodblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm, oraz ocynkowanych uchwyty montażowych i pochwyty. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.
- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej**

(co najmniej w połowie głębokości fundamentu) prętem stalowym przed obracaniem się. W przypadku oznakowania tymczasowego dopuszcza się używanie konstrukcji wsporczych zabezpieczonych przed obracaniem się i przewróceniem wyłącznie przy pomocy obciążników betonowych lub kamiennych

- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. Klasa betonu zgodna z dokumentacją projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu.
- d) Kształt fundamentu winien umożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Zapas magazynowy: Wykonawca do oznakowania zadań dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu winien posiadać zapas magazynowy typowego oznakowania typu dużego minimum:

- a.) znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 6 szt.
- b.) znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” – 3 szt.
- c.) znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 3 szt.
- d.) znak D-4a „droga bez przejazdu” – 4 szt.
- e.) tarcze znaku F-9 „objazd” przeznaczone do wykonania potrzebnej wersji – 4 szt.
- f.) tarcze znaku F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” przeznaczone do wykonania potrzebnej wersji – 2 szt.
- g.) tablica prowadząca U-3a „pojedyncza w prawo” – 3 szt.
- h.) tablica prowadząca U-3b „pojedyncza w lewo” – 3 szt.
- i.) zaporą drogową U-20b „pojedyncza szeroka” – 4 szt.
- j.) słupki do mocowania znaków w ilości umożliwiającej natychmiastowe ustawienie w/w wraz z oprzyrządowaniem do zamocowania tarcz i stojakami do ustawienia na nawierzchni utwardzonej.
- k.) dwa komplety oświetlenia ostrzegawczego pulsującego z zasilaniem bateryjnym w kolorze żółtym.

3. Okresy gwarancyjne liczone od daty odbioru:

- a) tarcze znaków – 38 miesięcy;
- b) konstrukcje wsporcze – 12 miesięcy.

II. Wykonanie oznakowania poziomego

1. Technologia:

- a) zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia
- b) z użyciem farb posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Powłoki winny być nanoszone **wraz z mikrokulkami retrorefleksyjnymi**.
- c) powierzchnia jezdni przed malowaniem musi być oczyszczona. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu nawierzchni przed malowaniem.

2. Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru:

- a) oznakowanie poziome – 12 miesięcy;

III. Podział przedmiotu zamówienia

1. W kosztorysie ofertowym przedmiot zamówienia spełniający założenia SST należy podać dzieląc w/g poniższych kryteriów:

- 1) znaki drogowe oraz tablice uzupełniające o pow. do 0,2 m² – oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania – pozycja zawiera tabliczki oraz znak D-1 mini;
- 2) znaki drogowe o pow. do 0,4 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania – pozycja zawiera znaki ostrzegawcze średnie;

- 3) znaki drogowe o pow. do 0,6 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania – pozycja zawiera znaki nakazu, zakazu oraz typowe informacyjne;
- 4) znaki drogowe o pow. powyżej 0,6 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania – pozycja obejmuje większość tablic typu E i U oraz nietypowe znaki informacyjne;
- 5) znaki drogowe – oznakowanie tymczasowe, montaż, demontaż znaku wraz z montażem i demontażem słupka i elementami zabezpieczającymi znak
- 6) słupki stalowe o średnicy 60 mm – ustawianie wraz z betonowaniem;
- 7) montaż luster drogowych o średnicy 700 mm nietłukące;
- 8) montaż poręcza ochronnego łańcuchowego U-12b o rozstawie słupków 1,5 m z rur stalowych o średnicy 60 mm wraz z betonowaniem;
- 9) montaż balustrady typu U-11a o rozstawie segmentów 2,0 m;
- 10) oznakowanie poziome jezdni farbą. Pozycja zawiera znaki poziome poprzeczne oraz oznakowanie skrzyżowań. Skrzyżowaniem w rozumieniu niniejszej SST jest skrzyżowanie dróg, na którym występuje linia zatrzymania na wlotach podporządkowanych. Do pozycji III.1.11 zaliczane będą oznakowania poziome do 75m od osi skrzyżowania;
- 11) malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – odcinki linii kilku typów o łącznej długości minimum 100 m. Pozycja zawiera doznakowanie dróg powiatowych znajdujących się w terenie o charakterze wiejskim. W skład pozycji wchodzi: linie cienkie, pojedyncze ciągłe i przerywane - minimum 90% długości oraz podwójne i grube - do 10% długości,
- 12) zdjęcie tablic znaków drogowych niezależnie od wielkości – demontaż;
- 13) przełożenie tablic znaków drogowych niezależnie od wielkości – demontaż, montaż;
- 14) demontaż słupka znaku drogowego bez względu na średnicę i długości;
- 15) odnawianie farbą: słupków rurowych do znaków drogowych o średnicy - 60 mm - bez demontażu tarczy znaku oraz odnawianie innych konstrukcji stalowych np. poręczy mostowych – malowanie ręczne farbą chlorokauczkową szarą;
- 16) poprawy znaków w terenie (dokręcanie, prostowanie, przekręcenie).
- 17) poprawy słupka w terenie (prostowanie, ponowne osadzanie)
- 18) mycie znaków lub słupka znaku drogowego
- 19) wymiana łańcuchów metr bieżący
- 20) montaż słupka z odzysku z betonowaniem
- 21) montaż tarczy znaku z odzysku
- 22) przedłużenie słupka
- 23) wypożyczenie na jedną dobę kompletu oświetlenia ostrzegawczego pulsującego z zasilaniem bateryjnym w kolorach żółtym i czerwonym – łącznie dwie lampy ostrzegawcze
- 24) montaż punktowych elementów odblaskowych umieszczonych na barierze ochronnej U-1c

IV. Terminy wykonania zleceń:

- 1. Oznakowanie pionowe** zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie do trzech dni roboczych od daty przyjęcia zlecenia.
- 2. Oznakowanie poziome** zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie do dziesięciu dni roboczych od daty przyjęcia zlecenia
- 3. Oznakowanie dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu** zlecone przez ZDP należy wykonać w trybie natychmiastowym.

Zamawiający będzie wystawiać zlecenia w formie pisemnej. Jako forma pisemna dopuszczalny jest faks lub poczta elektroniczna. Dla sytuacji stanowiących zagrożenie ruchu zlecenia będą miały formę telefoniczną potwierdzoną do trzech dni pisemnie.

Wykonawca zobowiązany jest dokonywać poprawek oznakowania zauważonych w czasie przejazdów, bez uprzedniego zlecenia, z zachowaniem formy dokumentowania fotograficznego uszkodzenia przed i po poprawie.