

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W
MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM
12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I OBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Kod CPV 45262600-7 RÓŻNE SPECJALNE ROBOTY BUDOWLANE. KOTWY GRUNTOWE TRWAŁE SST 009

[Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) dla obiektów budowlanych]

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prętowych kotew gruntowych trwałych wykonania i odbioru robót związanych wykonaniem kotew gruntowych trwałych w ramach stabilizacji osuwiska w ciągu Drogi Powiatowej nr K1923 w KM 12+300 – 12+350 wraz z odbudową drogi w miejscowości Pcim

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych S.S.T.

Roboty, których dotyczy Specyfikacja Techniczna obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonywanie kotew gruntowych oraz pomiary kontrolne:

- wykonania kotew,
- wbudowania szkieletu zbrojeniowego.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w Specyfikacji SST 001 „Wymagania ogólne”.

Kotwa gruntowa trwała – konstrukcja przekazująca siły (działające na konstrukcję oporową) w głęboko położone warstwy gruntu,

Pręt sprężający – pręt o nośności projektowej na rozciąganie nie mniejszej niż założona w Dokumentacji Projektowej,

Trwała siła kotwiąca – siła sprężająca, która powinna występować w kotwie w czasie jej eksploatacji. Siła ta wynika z obliczeń kotwy w stanie docelowym,

Głowica kotwy – element kotwy, przekazujący siłę rozciągającą z cięgna na płytę oporową lub konstrukcję

Zaczyn – materiał wiążący, który na długości buławy kotwi przenosi siły rozciągające z buławy na grunt, oraz który może wypełnić pozostałą część otworu i/lub służyć jako dodatkowe zabezpieczenie przeciwkorozyjne.

Średnica otworu – średnica narzędzia wiertniczego lub rury osłonowej, z pominięciem wszelkich poszerzeń

Długość buławy kotwy – długość odcinka kotwy, na którym obciążenie jest przekazywane na grunt przez buławę iniekcyjną

Długość całkowita kotwy – długość cięgna liczona od punktu zamocowania w głowicy do końca buławy.

Swobodna długość cięgna – długość odcinka cięgna pomiędzy głowicą kotwy a początkiem odcinka zamocowania w buławie

Badanie odbiorcze – próbne obciążenie wykonywane w celu potwierdzenia, iż kotew spełnia kryteria odbiorcze

Badanie przydatności – próbne obciążenie, mające na celu wykazanie, że określona konstrukcja kotwy będzie odpowiednia w danych warunkach gruntowych

Naciąg próbny – maksymalne obciążenie próbne, któremu poddawana jest kotew

Naciąg blokowania – siła przekazywana na głowicę kotwy w chwili zakończenia jej sprężania.

Trwałe zabezpieczenie antykorozyjne kotwy – podwójne zabezpieczenie antykorozyjne kotwy, składające się np. z osłony z tworzywa sztucznego oraz iniektu cementowego wypełniającego przestrzeń pomiędzy prętami a osłoną.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, S.T. i poleceniami Inżyniera. Roboty palowe powinny być realizowane na podstawie Dokumentacji Projektowej zawierającej projekt techniczny kotwienia, określający cechy materiałowe kotew, wartości parametrów geotechnicznych (w dokumentacji geotechnicznej), zagłębienie kotew, niezbędną wytrzymałość kotew. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności między stwierdzonymi warunkami geotechnicznymi i podanymi

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL.SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

w projekcie (dokumentacji geotechnicznej), należy odpowiednio skorygować liczbę i wymiary kotew - w uzgodnieniu z Inżynierem i nadzorem autorskim.

Analogicznie należy postępować w przypadku natrafienia w trakcie wykonywania otworu w gruncie na nieprzewidziane przeszkody (kamienie, kłody, drewna, itp.), uniemożliwiające wykonanie kotew zgodnie z Dokumentacją Projektową.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonywania kotwy muszą być zgodne z odpowiednimi normami oraz ze specyfikacjami dotyczącymi tych robót. Dostarczane materiały muszą mieć niezbędne atesty i dopuszczenia do obrotu i stosowania, a źródła dostawy tych materiałów muszą być dokumentowane.

2.2. Uwaga wstępna

Stosuje się prętowe kotwy gruntowe, w których siła z ciągną jest przekazywana na buławę, a z buławy na otaczający ją grunt. Konstrukcja kotwy powinna umożliwić sprawdzenie wartości siły sprężającej.

Jeżeli projektant przewidzi konieczność zastosowania iniekcji wtórnej, należy dodatkowo zamontować w kotwie dodatkowe przewody iniekcyjne.

Należy stosować system kotew, posiadający odpowiednią ochronę antykorozyjną, spełniającą wymagania normy PN-EN 1537.

2.3. Zaczyn cementowy

Buława przekazująca siłę na grunt wykonana z zaczynu cementowego z ewentualnym dodatkiem piasku w przypadku gruntu silnie przepuszczalnego.

Zaczyn cementowy (w zasadzie bez dodatku) wykonuje się w gruntach niespoistych przy minimalnym ciśnieniu 10 bar i w/c=0.4-0.5. W gruntach spoistych i skale w/c<0.4.

Woda do zaczynu powinna pochodzić ze źródeł niebudzących żadnych wątpliwości, lub dobrze zbadanych. Stosowanie wody z wodociągu nie wymaga badań.

Zaczyn cementowy powinien być pompowany bezpośrednio po przygotowaniu.

2.4. Ciężna

W kotwie można zastosować jako ciężną pręt o obliczeniowej nośności projektowej na rozciąganie nie mniejszej niż 1900kN,

Kotwa musi mieć możliwość swobodnego wydłużania się pod wpływem obciążeń (odcinek o swobodnej długości ciężna).

3. Sprzęt

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w Specyfikacji SST001 „Wymagania ogólne”.

Zastosowany sprzęt winien być zgodny z instrukcją wykonawczą sporządzoną przez Wykonawcę.

Zastosowany sprzęt podlega uzgodnieniu z Inżynierem.

Narzędzia wierzące należy dostosować do warunków gruntowych i wodnych oraz sposobu zabezpieczenia stateczności ścian otworu.

Do wypełniania otworu zaczynem cementowym i wykonywania iniekcji należy stosować pompę umożliwiającą uzyskanie ciśnienia min. 5 MPa. Manometr pompy powinien umożliwiać stałą obserwację ciśnienia tłoczonego zaczynu. Przewody ciśnieniowe doprowadzające zaczyn od pompy do urządzenia wierzącego powinny być w stanie gwarantującym bezpieczeństwo prowadzonych prac.

Do produkcji zaczynu stosować zestaw mieszalnikowy składający się z mieszalnika szybkoobrotowego i podtrzymującego gwarantujący bardzo dokładne wymieszanie zaczynu i stabilność jego struktury do momentu procesu wlewki i iniekcji.

Do sprężania kotwi należy stosować zestaw składający się z pompy wyposażonej w manometr i siłownika hydraulicznego o udźwigu dostosowanym do wielkości naciągu próbnego. Zestaw musi posiadać aktualne świadectwo sprawdzenia na stanowisku badawczym posiadającym świadectwo wzorcowania. Sprzęt

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

stosowany do sprężania musi umożliwiać naciągnięcie całości ciągu podczas jednej operacji. Sprzęt, którym spręża się poszczególne sploty niejednocześnie, musi być wyposażony w dodatkowe urządzenie pomiarowe, pozwalające na określenie całkowitego naciągu ciągu wszystkich splotów każdym momencie sprężania. Do pomiaru przemieszczeń głowicy kotwy w trakcie badań należy stosować czujniki o dokładności odczytu 0,01mm

4. Transport

Ogólne warunki transportu podano w Specyfikacji SST001 „Wymagania ogólne”.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. należy je umieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed spadaniem lub przesuwaniem oraz przed uszkodzeniami samego elementu jak i zabezpieczenia antykorozyjnego.

5. Wykonanie robót

5.1. Postanowienia ogólne

Ogólne warunki wykonania robót podano w Specyfikacji SST001 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny wykonać opracowanie instrukcji technologicznej podającej zasady wykonywania kotew zgodnie z firmową Specyfikacją. Zasady podane w tej instrukcji winny być ściśle przestrzegane w trakcie prowadzenia robót.

Ponadto wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu organizacji robót w ramach Programu Zapewnienia Jakości ze szczególnym uwzględnieniem zagadnienia bezpieczeństwa pracy. Założona technologia wykonania kotew musi zapewnić osiągnięcie przez nie wymaganych parametry podanych w Rysunkach Dokumentacji Projektowej i niniejszej Specyfikacji oraz uzyskanie wymaganej trwałej siły kotwiącej (Fk). Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przyległego terenu wraz ze znajdującymi się na nim budynkami i urządzeniami podziemnymi przed szkodliwym wpływem spowodowanym wierceniem, wtlaczaniem zaczynu cementowego i jego późniejszą ewentualną wielokrotną iniekcją oraz naciągiem kotew.

W przypadku możliwości wystąpienia w trakcie wiercenia osiadań lub podniesień gruntu w rejonie istniejących budowli należy przed rozpoczęciem robót wykonać inwentaryzację uszkodzeń w tych budowlach.

5.2. Roboty wiertnicze

Sposób wiercenia i zabezpieczenia stateczności ścian otworu należy dostosować do warunków terenowych, gruntowych i wodnych. Zaproponowana technologia powinna gwarantować osiągnięcie założonej średnicy wierceń, pod założonym kątem w stosunku do poziomu.

Zwykłymi metodami wiercenia są;

- Wiercenie świdrem ślimakowym przelotowym
- Wiercenie dwuprzewodowe (żerdzią w rurze osłonowej) na płuczkę
- Wiercenie dwuprzewodowe (żerdzią w rurze osłonowej) z przedmuchem powietrza

Miarodajną do wyboru metody wiercenia jest w ogólności wydajność z uwzględnieniem następujących punktów:

- własności gruntu lub skały,
- woda gruntowa,
- średnica, długość i nachylenie otworu,
- warunki miejscowe (dostępność, przestrzeń robocza, zaopatrzenie w prąd i wodę),
- dopuszczalne naruszenie gruntu w podłożu ze względu na siłę kotwiącą (rozmiękanie gruntu, rozluźnienie), szkody na budowlach (osiadania, podniesienie, szkody wyrządzone przez płuczkę),
- dopuszczalne odchylenie otworu od kierunku,
- dopuszczalne oddziaływanie na środowisko (hałas, wstrząsy, zanieczyszczenie powietrza)
- pobór energii i koszt robót wiertniczych oraz wykonania kotwy.

W protokole wiercenia należy przy wszystkich rodzajach gruntu i skały obserwować opór na wiercenie, płuczkę (ubytek płuczki), zwierzyny i inne, które umożliwiają sprawdzenie uwarstwienia gruntu i jego jakość. W przypadkach szczególnych (długie kotwy, małe odstępy między kotwami względnie między kotwami a istniejącym budynkiem) może się okazać koniecznym sprawdzenie kierunku wiercenia za pomocą sondy.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

5.3. Wbudowanie kotwy

Przyjęto kotwy pochylone pod kątem 30° do poziomu. Długość kotew jest zmienna i uzależniona od budowy geologicznej podłoża, tak aby buława znajdowała się w stabilnym gruncie poza strefą potencjalnego poślizgu. Projekt zakłada kotwy o długości 17m na górnym oczępie oraz kotwy o długości 23m na dolnym oczępie. Długość buławy kotwy jest stała i wynosi 7m a jej średnicę przewidziano nie mniejszą niż 13cm.

Wypełnienie otworu należy wykonać poprzez świder przelotowy lub żerdzie przy wierceniu dwuprzewodowym w trakcie wyciągania narzędzia wierzącego, lub specjalnym przewodem wprowadzonym do dna otworu po wcześniejszym usunięciu z otworu narzędzia wierzącego. Wykonanie wlewki powinno być prowadzone zawsze od dna odwiertu. Ma to na celu wypchnięcie ewentualnie znajdującej się w otworze wody, oczyszczenie otworu w strefie buławy i całkowite wypełnienie otworu zaczynem cementowym. Po wykonaniu wlewki należy uzupełniać ewentualne ubytki zaczynu. Niezwłocznie po wypełnieniu otworu należy wprowadzić do niego ciągną kotwy.

Konstrukcja kotwy powinna zapewnić wyraźne oddzielenie buławy i długości swobodnej. Płukanie otworu w celu ograniczenia długości buławy nie jest konieczne, jeżeli buława leży w gruntach skalistych lub zwartych, a długość wolna w obszarze gruntów nienośnych.

Do zaczynu iniekcyjnego należy zastosować cement portlandzki klasy 32.5 lub cement CEM II/B-S 32.5 R, stosunek w/c=0.4-0.50. W wyjątkowych sytuacjach, przy dużym zużyciu zaczynu w gruntach silnie przepuszczalnych można zastosować domieszkę piasku. Wytrzymałość na ściskanie kamienia cementowego przeprowadzona zgodnie z procedurą zawartą w normie PN-90/B-04500 nie może być mniejsza niż 25MPa.

Nośność obliczeniowa na wyciąganie każdej z zaprojektowanych kotew nie może być mniejsza niż 1900kN. Kotwy należy sprężyć do 80% założonej w projekcie nośności obliczeniowej na wyciąganie. Badanie nośności kotew należy przeprowadzić zgodnie z procedurą zawartą w normie PN-EN 1537 - „Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych – kotwy gruntowe”. Kotwy można sprężyć po dostatecznym stwardnieniu zaczynu cementowego, zwykle po ok. 7 - 10 dniach od wykonania iniekcji.

5.4. Sprawdzenie i naciąg kotew

Nośność kotwy zależy w znacznym stopniu od warunków gruntowych i wykonawstwa. Dlatego każda kotwa podlega odbiorowi. Ciągną należy zablokować w głowicy w sposób trwały na poziomie naciągu blokowania określonego w projekcie.

Badania nośności kotew należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1537.

5.5. Ochrona antykorozyjna

Kotwy powinny posiadać zabezpieczenie antykorozyjne odpowiadające kotwom trwałym zgodnie z PN – EN 1537. W skład przykładowego systemowego rozwiązania kotwy z długotrwałym zabezpieczeniem antykorozyjnym wchodzi:

- buława - pręt gwintowany umieszczony w pojedynczej karbowanej rurze wykonanej z tworzywa (PCV lub HDPE). Przestrzeń pomiędzy osłoną a prętem wypełniona jest specjalnym zaczynem cementowym wykonanym i badanym zgodnie z postanowieniami norm PN-EN 445:1998, PN-EN 446:1998, PN-EN 447:1998. Iniekcję tę wykonuje się zazwyczaj w wytrwani.
- swobodna długość ciągną - zabezpieczenie analogiczne jak dla buławy, lecz dodatkowo z zewnętrzną, gładką rurą z tworzywa – uszczelnioną na jej obu końcach. Rozwiązanie to umożliwia swobodne wydłużanie się ciągną w trakcie naciągu, a przy okazji stanowi trzecią barierę antykorozyjną.
- połączenie swobodnej długości ciągną i głowicy kotwy - do głowicy kotwy spawana jest tuleja Stalowa. Jest ona szczelnie połączona z gładką rurą osłonową (swobodnej długości ciągną) oraz szczelnie wypełniona antykorozyjnym iniektem trwale plastycznym, (gdy wymagane jest pozostawienie możliwości sprawdzenia stanu naprężenia w kotwie i ew. jej doprężenia).
- łączniki umożliwiające połączenie ciągną po długości. Łączniki stosuje się w przypadku, gdy długość kotwy przekracza 12 m (z uwagi na względy transportowe powinna dostarczona w odcinkach). Połączenie realizowane jest na budowie przy użyciu łącznika systemowego. Zabezpieczenie antykorozyjne tej strefy ciągną stanowi rura osłonowa o średnicy większej niż średnica łącznika, wypełniona antykorozyjnym iniektem trwale plastycznym. Uszczelnienie styku będzie uzyskane poprzez zastosowanie muf termokurczliwych.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

- głowica kotwy - czapka wykonana z rury stalowej z przyspawanym kołnierzem i wypełniana iniektem trwale plastycznym, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez obetonowanie. Dostęp do gniazda kotwy jest możliwa poprzez przykręcaną stalową płytę.
Przedstawiony powyżej opis w Dokumentacji Projektowej stanowi przykład systemowego zabezpieczenia antykorozyjnego kotwy. Dopuszcza się możliwość zastosowania innych rozwiązań spełniających założenia dotyczące nośności i trwałości kotew.

6. Kontrola jakości robót

6.1 Zakres kontroli

Kontroli podlegają:

- usytuowanie i wymiary kotwy,
- materiały użyte do wykonania kotwy
- zgodność prowadzenia robót z wytycznymi technologicznymi SST,
- badania specjalne – np. próbne obciążenia kotwy, badania ciągłości.

6.2. Program badań

Badania przed rozpoczęciem budowy

Sprawdzenie przygotowania terenu do kotwienia. Sprawdzenie dróg dojazdowych dla sprzętu pomocniczego oraz zjazdów do wykopu. Kontrola sprawności myjni kół i podwozi samochodów.

Badania w czasie robót

- sprawdzenie jakości materiałów,
- sprawdzenie podłoża gruntowego,
- sprawdzenie głębokości otworu,
- formowanie kotwy,
- kontrola ciągłości betonowania kotwy,
- kontrola ciśnienia podawanego betonu podczas formowania kotwy.

Badanie odbiorcze

- sprawdzenie zgodności z Dokumentacją Projektową,
- jeśli Inżynier nie zarządzi inaczej, zbadanie ciągłości kotew wskazanych przez nadzór (co najmniej 20% wszystkich kotew),
- odbiór zgodny z wymaganiami SST,
- próbne obciążenia kotew.

6.3. Badania kotew w czasie robót

6.3.1. Badania przed rozpoczęciem budowy

Sprawdzenie przygotowania terenu.

6.3.2. Badania w czasie robót

- Sprawdzenie jakości materiałów.
- Sprawdzenie podłoża gruntowego.
- Sprawdzenie wykonania i zabezpieczenia otworu.
- Formowanie kotew.
- Kontrola nośności kotew.

6.3.3. Badanie odbiorcze

Należy przeprowadzić badania odbiorcze każdej kotwy. Poziom naciągu próbnego w trakcie badań odbiorczych określa projekt.

W trakcie badań odbiorczych należy potwierdzić:

o wytrzymałość kotwy pod naciągiem próbnym

o prędkość pełzania pod naciągiem próbnym w czasie pomiarowym nie kruszymy niż 15min

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

o umowną, swobodną długość ciągną.

Wyniki badań odbiorczych należy zawrzeć w metryce kotwy

6.3.4. Badania przydatności

Badania przydatności należy przeprowadzić dla 3 kotew wyznaczonych przez projektanta i/lub nadzór.

Celem badań przydatności jest:

- potwierdzenie parametrów kotwy założonych w projekcie,
- wyznaczenie kryteriów pełzania, dopuszczalnych dla naciągu próbnego podczas badań odbiorczych lub wyznaczenie krytycznej siły pełzania
- wyznaczenie krzywych przemieszczeń całkowitych, trwałych i sprężystych oraz pełzania kotwy
- wyznaczenie umownej swobodnej długości ciągną

Z badań przydatności należy sporządzić raport zawierający wyniki pomiaru oraz wykresy przemieszczeń i stabilizacji pełzania.

6.3.5. Metryka kotwy

Metryki kotwi powinny zawierać dane dotyczące:

- o techniki wiercenia
- o geometrii kotwy
- o warunków gruntowych
- o zastosowanych materiałów (ciągną, cement)
- o iniekcji (ciśnienie, wydatek)
- o daty i czasu wykonania
- o sprężania
- o badań odbiorczych

6.3. Tolerancje wymiarów kotew

Tolerancje wykonania kotew:

- usytuowanie osi kotwy: ± 5 cm,
- długość otworu pod kotwę $+15/-0$ cm,
- średnica otworu pod kotwę $+5/-1$ cm

Jakość prac ocenia się na podstawie obserwacji przebiegu ich wykonania, zgodności z dokumentacją projektową, zapisać w zestawieniach dziennych wykonanych kotew, na podstawie ewentualnych zapisów w dzienniku budowy, spełnienia warunkach określonych w specyfikacji robót.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1mb długości kotwy określonej średnicy i długości wraz z jej głowicą. Ilość wykonanych robót kotwiących oblicza się na podstawie Dokumentacji Projektowej i koryguje o ilości dodatkowych robót zarządzonych przez Inżyniera. Cena jednostkowa obejmuje wszystkie czynności i materiały, niezbędne do wykonania 1 mb. kotwy, uznanego za spełniającego wymagania. W ramach tej ceny Wykonawca ponadto jest zobowiązany na własny koszt opracować projekt wykonawczy kotwienia i projekt próbnych obciążeń, usunąć urobek i inne pozostałości z robót palowych, przeprowadzić wszystkie badania i pomiary oraz utrzymywać i doprowadzić do porządku i stanu czystości otoczenie budowy i drogi dojazdowe, zanieczyszczone w wyniku prowadzonych przez Wykonawcę palowania prac budowlanych.

Do długości kotwy nie wlicza się wystającego zbrojenia, ani nadlewki betonu. Wiercenie otworu od powierzchni terenu do poziomu głowicy (tzw. dowiert) jest niezbędną czynnością technologiczną i nie podlega oddzielnemu rozliczeniu. W przypadku zastosowania ryczałtowego rozliczenia robót palowych Wykonawca jest zobowiązany przyjąć do wykonania dodatkowe roboty wiertnicze (w ilości do 10 % całkowitej liczby kotew), stosując cenę jednostkową przyjętą do ustalenia ceny ryczałtu.

8. Odbiór robót

Roboty objęte niniejszą SST polegają odbiorom.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu: „STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI W MIEJSCOWOŚCI PCIM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1923 W KM 12+300 - 12+350”.

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH
UL. SŁOWACKIEGO 82, 32-400 MYŚLENICE

DRAFT Spółka Inżynierska S.C.
R. Dudek, D. Białas
ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice

Kotwy należy uznać za wykonane zgodnie z wymaganiami jeżeli wszystkie badania opisane powyżej dały wyniki pozytywne i zostały dotrzymane warunki postanowień ogólnych. W przypadku stwierdzenia w kotwie usterki nie możliwej do usunięcia, lecz nie zagrażającej bezpieczeństwu budowli w okresie jej całej przewidywanej eksploatacji, można warunkowo przyjąć kotwę, stosując redukcję należności za jego wykonanie. Wysokość redukcji nie powinna przekraczać 15% należności za kotwę bez usterki. W przypadku stwierdzenia negatywnych wyników badań Inżynier w porozumieniu z Projektantem powinien ustalić:

- czy nie uzyskanie pozytywnych wyników wynika z błędów wykonania na skutek nie spełnienia wymogów niniejszej Specyfikacji lub nie zachowania zasad technologicznych, czy też jest to wynikiem rozbieżności rzeczywistych warunków gruntowych i określonych w dokumentacji geologicznej,
- czy zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych kotew,
- jakie inne działania przywrócą pełną wartość techniczną kotwie gruntowej.

W przypadku jeśli potrzeba wykonania dodatkowych kotew lub innych działań nie wynika z winy Wykonawcy, roboty te będą robotami dodatkowymi za wykonanie których Wykonawcy przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

8.1. Odbiory częściowe

Odbiory częściowe dokonywane są w oparciu o metryki kotew i faktyczne ilości wykonywanych długości kotew. W miarę możliwości Wykonawca winien jest sukcesywnie przekazywać atesty i niezbędne dopuszczenia dla zastosowanych materiałów.

8.2. Odbiory końcowe.

Do odbioru Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

- Dokumentację Projektową z naniesionymi zmianami i uzupełnieniami dokonanymi w trakcie robót,
- metryki kotew,
- atesty materiałów,
- powykonawczy operat geodezyjny rozmieszczenia kotew,
- wyniki badania betonu,
- raporty z badania nośności kotew,
- raporty z innych badań wykonanych z inicjatywy Wykonawcy i zarządzonych przez Inżyniera

9. Przepisy związane

PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu

PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych. Kotwy gruntowe.

AT/2006-03-2081 Stalowe pręty gwintowane SAS wraz z akcesoriami.

BN-76/8935-02 Konstrukcje betonowych mostów sprężonych. Wymagania dotyczące naciągu ciągien.

PN-72/B-06270 Roboty betonowe i żelbetowe. Konstrukcje kablobetonowe. Wymagania przy odbiorze.

PN-74/B-04452 Grunty budowlane. Badania polowe.

PN-EN 445:1998 Zaczyn iniekcyjny do kanałów kablowych. Metody Badań.

PN-EN 446:1998 Zaczyn iniekcyjny do kanałów kablowych. Metody Iniekcji.

PN-EN 447:1998 Zaczyn iniekcyjny do kanałów kablowych. Wymagania dotyczące zaczynu zwykłego.