

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w MYŚLENICACH

32-400 Myślenice ul. Słowackiego 82

tel. 272-17-33
fax. 272-17-33

e-mail: zdp@zdp-myslenice.pl
www.zdp-myslenice.pl

Myślenice, dnia 27.06.2013 r.

ZP-12/2013

Do uczestników postępowania ZP-12/2013 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP-12/2013 pn. „Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi w miejscowości Pcim w ciągu drogi powiatowej nr K1923 w km 12+300 – 12+350”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na złożone w dniu 24.06.2013 r. zapytania do przedmiotowego przetargu.

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dla kotew.

Odpowiedź

Załączono szczegółową specyfikację techniczną dotyczącą projektowanych kotew gruntowych.

Pytanie nr 2

Czy jest konieczność badania mikropali próbnym obciążeniem? Jeśli tak to ile sztuk i jaką siłą należy je obciążyć?

Odpowiedź

Ważne by zbrojenie mikropala było zgodne z projektem i zostało wprowadzone na żadaną głębokość, oraz zostało otulone betonem lub zaczynem cementowym z dodatkiem wodoszczelnym - tak by spełniony był warunek zabezpieczenia antykorozyjnego. Pale muszą być prawidłowo zakotwione w warstwie nośnej zgodnie z projektem z ewentualnymi korektami +/- 1,0 m wynikającymi z różnic na długości palowania stwierdzonymi podczas wierceń w ułożeniu warstw geotechnicznych. Należy do każdego pala przedstawić metrykę zgodnie z przepisami szczegółowymi, potwierdzającą prawidłowość zamocowania pali. Mikropale w zastosowanej konstrukcji nie pracują pod obciążeniem siły pionowej – stanowią stabilizację sił poziomych osuwających się mas ziemnych oraz zabezpieczenia przed ścinaniem w płaszczyźnie poślizgu. Natomiast, żeby stwierdzić pośrednio poprawność zamocowania należy wykonać badania obciążenia próbnego na siłę pionową 3 losowo wybranych pali z każdej grupy dla niezależnego oczeputu i wykonać próbne obciążenia na siłę pionową wartości 350 kN. Niezależnie dla oczeputu dolnego i górnego.

Pytanie nr 3

Na jaką wartość siły projektowana jest kotew?

Odpowiedź

W obliczeniach stateczności zostały założone kotwy Titan 103/51 o typowej nośności obliczeniowej 1900 kN. Alternatywnie można zastosować żerdzie zamiennie o nie mniejszej nośności - ważne aby żerdzie spełniały wymagania normy EN 10210 lub EN 10219 lub EN 10080. W przypadku zastosowania żerdzi zamiennych muszą one posiadać co najmniej równorzędne właściwości antykorozyjne. Bez względu na rodzaj zastosowanych kotew, na kontakcie żerdzi z podłożem należy na każdą kotwę nasunąć 2 m odcinek rury HDPE w celu zabezpieczenia przed korozją. Badaniom kontrolnym należy poddać nie mniej niż 3% kotew w każdym oczeputu. Badania można przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1537.

Pytanie nr 4

Kosztorys. W pozycji nr 2.2.1.1 w „oczepte 1” widnieje zapis o wykonaniu 65 szt. mikropali. Natomiast w opisie architektoniczno-konstrukcyjnym zapisano że należy wykonać 20+36 szt. mikropali. Prosimy o sprostowanie, którą liczbę należy uwzględnić przy wycenie?

Odpowiedź

W oczepte nr 1 znajduje się 65 sztuk mikropali zgodnie z przedmiarem. W opisie architektoniczno-konstrukcyjnym usystematyzowano zawarty opis liczby pali w liczbie 65 sztuk.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Jerzy Grabowski



Otrzymują:

1. aa
2. strona internetowa www.zdp-myslenice.pl