

KOSZTORYS OFERTOWY

Oznakowanie pionowe i poziome na drogach powiatowych powiatu myślenickiego w 2013 r.

LP	pozycja w SST	OPIS ROBÓT	JM	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTK.	WARTOŚĆ
1	III. 1. a.	znaki drogowe oraz tablice uzupełniające o pow. do 0,3 m ² – oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem	szt.	20		
2	III. 1. b.	znaki drogowe o pow. do 0,6 m ² - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem	szt.	180		
3	III. 1. c.	znaki drogowe o pow. do 1 m ² - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem	szt.	90		
4	III. 1. d.	znaki drogowe o pow. powyżej 1m ² - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem	szt.	10		
5	III. 1. e.	znaki drogowe o pow. do 1 m ² – oznakowanie tymczasowe, montaż, demontaż	szt.	5		
6	III. 1.f.	znaki drogowe o pow. powyżej 1 m ² – oznakowanie tymczasowe, montaż, demontaż	szt.	5		
7	III. 1.g.	słupki stalowe o średnicy 60 mm – ustawianie	szt.	220		
8	III. 1.h.	montaż lusterek drogowych o średn. 700 mm nietłukące	szt.	5		
9	III. 1. i.	montaż poręcza ochronnego łańcuchowego o rozstawie słupków 1,5 m z rur o średnicy 60 mm	mb	10		
10	III. 1.j.	montaż balustrady typu U-11 a o rozstawie segmentów 2,0 m	mb	20		
11	III. 1. k.	oznakowanie poziome jezdni farbą	m2	2750		
12	III. 1. l.	malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – odcinki o długości minimum 100 m	mb	80000		
13	III. 1. m.	zdjęcie tablic znaków drogowych – demontaż	szt.	80		
14	III. 1.n.	przełożenie znaku drogowego bez względu na średnicę i długości	szt.	5		
15	III. 1.o.	demontaż słupka znaku drogowego bez względu na średnicę i długości	szt.	70		
16	III. 1. p.	odnawianie farbą słupków rurowych i innych konstrukcji stalowych	m2	10		
17	III. 1. r.	poprawy znaków w terenie (dokręcanie, prostowanie, przekręcenie)	szt.	100		
18	III. 1. s.	poprawy słupka w terenie (prostowanie, ponowne osadzanie)	szt.	50		
19	III. 1. t.	mycie znaków drogowego	szt.	10		
20	III. 1. u.	wymiana łańcuchów metr bieżący	mb	60		
21	III. 1. v.	montaż słupka z odzysku z betonowaniem	szt.	20		
22	III. 1. w.	montaż tarczy znaku z odzysku	szt.	40		
23	III. 1. x.	przedłużenie słupka	szt.	5		
24	III. 1. y.	Wypożyczenie lamp ostrzegawczych pulsujących (żółte, czerwone z zasilaniem bateryjnym)	kpl./dzień	4		
25	III. 1. z.	montaż punktowych elementów odblaskowych umieszczonych na barierze ochronnej U-1c	szt.	100		
RAZEM WARTOŚĆ NETTO:						
PODATEK VAT:						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO:						

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na **Bieżące utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego na drogach powiatowych powiatu myślenickiego w 2013 r.**

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie i remont oznakowania pionowego oraz wprowadzanie zmian oznakowania dla nowych organizacji ruchu i oznakowania tymczasowego - w przypadku konieczności zabezpieczenia pasa drogowego dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, a także wykonywanie oznakowania poziomego wg zleceń Zamawiającego. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zwanym dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.
2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w jednostkowy koszt zadania.
3. Zakres wykonania: sieć dróg powiatowych na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice. **Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS** i wymaga od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.
4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację zgodności na oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE
5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę.

II. Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej min. 1,5 mm, zaginanej krawędziowo w sposób ciągły,
- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,
- c) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- d) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nieodblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm, oraz ocynkowanych uchwytów montażowych i pochwytów. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.
- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej (co najmniej w połowie głębokości fundamentu) prętem stalowym przed obracaniem się**. W przypadku oznakowania tymczasowego dopuszcza się używanie konstrukcji wsporczych zabezpieczonych przed obracaniem się i przewróceniem wyłącznie przy pomocy obciążników betonowych lub kamiennych
- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. **Klasa betonu zgodna z dokumentacją**

projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu.

- d) Kształt fundamentu winien uniemożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Zapas magazynowy: Wykonawca do oznakowania zadań dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu winien posiadać zapas magazynowy typowego oznakowania typu dużego minimum:

- a.) znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 6 szt.
- b.) znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” – 3 szt.
- c.) znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 3 szt.
- d.) znak D-4a „droga bez przejazdu” – 4 szt.
- e.) tarcze znaku F-9 „objazd” przeznaczone do wykonania potrzebnej wersji – 4 szt.
- f.) tarcze znaku F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” przeznaczone do wykonania potrzebnej wersji – 2 szt.
- g.) tablica prowadząca U-3a „pojedyncza w prawo” – 3 szt.
- h.) tablica prowadząca U-3b „pojedyncza w lewo” – 3 szt.
- i.) zaporą drogową U-20b „pojedyncza szeroka” – 4 szt.
- j.) słupki do mocowania znaków w ilości umożliwiającej natychmiastowe ustawienie w/w wraz z oprzyrządowaniem do zamocowania tarcz i stojakami do ustawienia na nawierzchni utwardzonej.
- k.) dwa komplety oświetlenia ostrzegawczego pulsującego z zasilaniem baterijnym w kolorze żółtym.

3. Okresy gwarancyjne liczone od daty odbioru:

- a) tarcze znaków – 38 miesięcy;
- b) konstrukcje wsporcze – 12 miesięcy.

II. Wykonanie oznakowania poziomego

1. Technologia:

- a) zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia
- b) z użyciem farb posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Powłoki winny być nanoszone **wraz z mikrokulkami retrorefleksyjnymi**.
- c) powierzchnia jezdni przed malowaniem musi być oczyszczona. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu nawierzchni przed malowaniem.

2. Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru:

- a) oznakowanie poziome – 12 miesięcy;

III. Podział przedmiotu zamówienia

1. W kosztorysie ofertowym przedmiot zamówienia spełniający założenia SST należy podać dzieląc w/g poniższych kryteriów:

- a. znaki drogowe oraz tablice uzupełniające o pow. do 0,3 m² o– oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania;
- b. znaki drogowe o pow. do 0,6 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania;
- c.. znaki drogowe o pow. do 1 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania;
- d. znaki drogowe o pow. powyżej 1 m² - oznakowanie stałe, montaż do istniejącego słupka wraz z materiałem na tarczę znaku i oprzyrządowaniem do jej mocowania;
- e. znaki drogowe o pow. do 1 m² oraz tablice uzupełniające – oznakowanie tymczasowe, montaż, demontaż znaku wraz ze słupkiem i elementami zabezpieczającymi znak;
- f. znaki drogowe o pow. powyżej 1 m² – oznakowanie tymczasowe, montaż, demontaż znaku wraz ze słupkiem i elementami zabezpieczającymi znak;

- g. słupki stalowe o średnicy 60 mm – ustawianie wraz z betonowaniem;
- h. montaż luster drogowych o średnicy 700 mm nietłukące;
- i. montaż poręcza ochronnego łańcuchowego U-12b o rozstawie słupków 1,5 m z rur stalowych o średnicy 60 mm wraz z betonowaniem;
- j. montaż balustrady typu U-11a o rozstawie segmentów 2,0 m;
- k. oznakowanie poziome jezdni farbą. Pozycja zawiera znaki poziome poprzeczne oraz oznakowanie skrzyżowań. Skrzyżowaniem w rozumieniu niniejszej SST jest skrzyżowanie dróg, na którym występuje linia zatrzymania na wlotach podporządkowanych. Do pozycji III.1.k zaliczane będą oznakowania poziome do 75m od osi skrzyżowania;
- l. malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – odcinki linii kilku typów o łącznej długości minimum 100 m. Pozycja zawiera doznakowanie dróg powiatowych znajdujących się w terenie o charakterze wiejskim. W skład pozycji wchodzi: linie cienkie, pojedyncze ciągle i przerywane - minimum 90% długości oraz podwójne i grube - do 10% długości,
- m. zdjęcie tablic znaków drogowych niezależnie od wielkości – demontaż;
- n. przełożenie tablic znaków drogowych niezależnie od wielkości – demontaż, montaż;
- o. demontaż słupka znaku drogowego bez względu na średnicę i długości;
- p. odnawianie farbą: słupków rurowych do znaków drogowych o średnicy - 60 mm - bez demontażu tarczy znaku oraz odnawianie innych konstrukcji stalowych np. poręczy mostowych – malowanie ręczne farbą chlorokauczkową szarą;
- r. poprawy znaków w terenie (dokręcanie, prostowanie, przekręcenie).
- s. poprawy słupka w terenie (prostowanie, ponowne osadzanie)
- t. mycie znaków lub słupka
- u. wymiana łańcuchów metr bieżący
- v. montaż słupka z odzysku z betonowaniem
- w. montaż tarczy znaku z odzysku
- x. przedłużenie słupka
- y. wypożyczenie na jedną dobę kompletu oświetlenia ostrzegawczego pulsującego z zasilaniem bateryjnym w kolorach żółtym i czerwonym – łącznie dwie lampy ostrzegawcze
- z. montaż punktowych elementów odblaskowych umieszczonych na barierze ochronnej U-1c

IV. Terminy wykonania zleceń:

- 1. Oznakowanie pionowe** zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie do trzech dni roboczych od daty przyjęcia zlecenia.
- 2. Oznakowanie poziome** zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie do dziesięciu dni roboczych od daty przyjęcia zlecenia
- 3. Oznakowanie dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu** zlecone przez ZDP należy wykonać w trybie natychmiastowym.