

WZÓR UMOWY

6. Wykonawca świadczy usługę z wykorzystaniem własnego materiału i sprzętu będącego w dyspozycji Wykonawcy. Materiał i sprzęt nie jest rozliczany oddzielnie i jest wliczony w cenę Usługi Zimowego Utrzymania Dróg.

§ 2

Cel i sposób świadczenia usługi

1. Celem usługi zimowego utrzymania ulic jest utrzymanie przejezdności na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach, umożliwienia korzystania bezpiecznego z poboczy, zatok autobusowych, parkingów w okresie zimowym.
2. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać drogi składające się na objęcie nin. umową zadanie Nr w stanie przejezdności od dnia rozpoczęcia AZUD do dnia jej zakończenia.
3. Wykonanie usługi odbywać się będzie zgodnie z przyjętym przez Wykonawcę standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnianie nawierzchni jezdni oraz udostępnianie pieszym poboczy.
4. Odśnieżanie dróg polegać będzie na usuwaniu z drogi i poboczy oraz obiektów towarzyszących takich jak przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, skrzyżowania dróg śniegu.
5. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5cm.
6. Bieżące utrzymanie ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu w celu uniknięcia powstawania głębokich kolein, które muszą być oznakowane, i usunięte ciężkim sprzętem.
7. Dopuszcza się odstępstwa od standardów odśnieżania, po ustaniu opadów śniegu oraz od stwierdzenia wystąpienia zjawisk (śliskość pośniegowa, gołoledź) na zasadach podanych w Standardach odśnieżania (Zał. Nr 4 do Umowy)
8. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne) dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi.
9. Usuwanie gołoledzi i śliskości pośniegowej, czyli zjawiska występującego na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni drogi warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu polegać będzie przede wszystkim na jej zapobieganiu, a w przypadku powstania usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów ze środkiem chemicznym.. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego, ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek ze środkami chemicznymi oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie.
10. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszankami ze środkiem chemicznym..
11. Szczegółowe warunki stosowania materiałów i środków chemicznych są określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
12. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na wyjątkowo trudne warunki pogodowe, nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z przyjętym standardem, zobowiązany jest o tym zawiadomić Zamawiającego podając przyczyny. W takim przypadku, jeżeli Zamawiający uzna zasadność przyczyn z powodu, których nie można utrzymać standardu drogi, może zrezygnować z naliczania kary umownej.

§ 3

Wymagania co do personelu i sprzętu

1. Wykonawca musi dysponować należycie wykwalifikowanym i dostatecznie licznym personelem zapewniającym poprawne wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg. W tym zakresie Wykonawca oświadcza, że usługa wykonywana będzie przez odpowiednio przeszkoloną i doświadczoną załogę przy wykorzystaniu niezbędnych środków transportowo – sprzętowych i odpowiednich dla rodzaju śliskości i temperatury powietrza materiałów uszorstniających i zapewnia, że prace te będą wykonane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, ustalonymi standardami i Specyfikacją Techniczną obejmującą szczegółowe zasady świadczenia usługi zimowego utrzymania

WZÓR UMOWY

dróg i ulic oraz ich zakresy. Standardy odśnieżania i posypywania na drogach i ulicach powiatowych oraz Specyfikacja Techniczna stanowią załącznik do niniejszej umowy.

2. Wykonawca, jest zobowiązany dysponować w czasie wykonania usługi co najmniej następującym sprzętem:

.....
.....
.....
.....

3. W przypadku wprowadzenia dla wykonania usługi nowego sprzętu, albo zamiany sprzętu wymienionego w ustępie poprzedzającym na inny, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu dane, w tym prawne (własność, dzierżawa, inne) dotyczące tego sprzętu i jego numer rejestracyjny.

§ 4

Wykonanie pomocowe

1. W razie stwierdzenia, że Wykonawca nie gwarantuje utrzymania właściwego standardu (przez okres 7 dni nie wykonuje usługi zimowego utrzymania dróg lub nie dotrzymuje na 10% łącznej długości lub powierzchni objętych usługą zimowego utrzymania dróg, ulic, chodników, placów i parkingów wymaganych standardów), Zamawiający może zlecić wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg lub doprowadzenie drogi do standardów podmiotowi trzeciemu (wykonanie pomocowe). Wykonanie pomocowe Zamawiający może zastosować także, jeżeli Wykonawca nie rozpoczął wykonania usługi lub przerwał jej wykonanie.
2. Przed zastosowaniem wykonania pomocowego Zamawiający wzywa Wykonawcę do podjęcia wykonania usługi jeżeli wykonawca jej nie wykonuje lub przerwał jej wykonanie albo wzywa do zmiany sposobu wykonania usługi, wyznaczając mu w tym celu co najmniej 3-dniowy termin.
3. Zlecenie przez Zamawiającego wykonania, kontynuowania lub poprawienia usługi osobie trzeciej, odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy. Oznacza to w szczególności, że jeżeli wykonanie pomocowe spowoduje, że Zamawiający będzie zmuszony zapłacić wyższe wynagrodzenie od ustalonego w nin. Umowie, Wykonawca zobowiązany będzie pokryć różnicę.

§ 5

Czas trwania umowy i zasady ustalania terminów rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi

1. Umowę zawiera się na okres **od 1 listopada 2012r. do 31 marca 2013r** na sezon zimowy. Termin jest terminem orientacyjnym i może ulec zmianie w przypadku gdy ze względu na warunki pogodowe sezon zimowy w ramach tzw. Akcji Zimowego Utrzymania Dróg (AZUD) należy rozpocząć wcześniej lub zakończyć później.
2. AZUD w sezonie zimowym ma trzy okresy wykonywania usługi:
 - pierwszy gotowość od 01.11.2012r do 15.12.2012r.
 - drugi akcja czynna od 16.12.2012r. do 15.03.2013r.
 - trzeci gotowość od 16.03.2013r. do 31.03.2013r.
3. W okresie gotowości Wykonawca jest zobowiązany prowadzić monitoring, utrzymywać w gotowości do pracy sprzęt oraz w razie konieczności uszorstnić materiałem kamiennym nawierzchnię dróg i ulic, na których stwierdzono gołoledź lub inną śliskość na obszarze nie przekraczającym 10% dróg i ulic pozostających w jego utrzymaniu.
4. W okresie gotowości przy zmianach pogodowych stwierdzonych w wyniku prowadzonego monitoringu Wykonawca podejmuje akcję czynną w czasie uzgodnionym z Zamawiającym (np. przez kilka dni)
5. W czasie akcji czynnej Wykonawca prowadzi monitoring i samodzielnie podejmuje decyzje o konieczności i zakresie prowadzonych działań AZUD w celu dochowania standardów określonych w SIWZ
6. Wysokość wynagrodzenia w danym okresie wykonywania usługi podaje § 10 niniejszej umowy.
7. Usługa zimowego utrzymania dróg wykonywana będzie wyłącznie w okresie AZUD ogłoszonej w roku 2012/2013.

WZÓR UMOWY

8. W okresach gotowości o terminie rozpoczęcia, przerwania i zakończenia AZUD decyduje Zamawiający powiadamiając o nim Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązuje się tak świadczyć usługę zimowego utrzymania dróg, aby przez cały czas trwania AZUD możliwy był ruch samochodowy oraz pieszy.

§ 8

Organizacja usługi

Dla realizacji pełnego zakresu usługi zimowego utrzymania dróg i obowiązków wynikających z nin. umowy Wykonawca zobowiązuje się:

- a) patrolować obiekty objęte usługą zimowego utrzymania dróg na podstawie nin. umowy;
- b) pełnić dyżur telefoniczny pod telefonem którego numer Wykonawca przekazał Zamawiającemu w postępowaniu przetargowym, w ofercie - przez wyznaczoną osobę:
- c) przyjmować telefonicznie oraz w każdej innej formie zawiadomienia oraz interwencje użytkowników dróg odnośnie stanu dróg;
- d) utrzymywać codzienny kontakt telefoniczny z Zamawiającym i składać mu codziennie w godzinach między 7-15 meldunki z wykonania usługi na numer telefonu 12/272 17 33;
- e) w przypadku niemożności świadczenia usługi (przerwania wykonania umowy) lub któregośkolwiek z obowiązków wymienionego w umowie Wykonawca jest zobowiązany natychmiast zgłosić ten fakt Zamawiającemu;
- f) w celu utrzymania codziennej przejezdności dróg pozostawać przez cały czas AZUD w stałej gotowości,
- g) stosować się do wytycznych i wskazówek Zamawiającego.

§ 7

Kontrola jakości wykonania usług zimowego oczyszczania dróg

1. Zamawiający zastrzega sobie, dla oceny poprawności i zgodności z umową wykonania AZUD prawo kontroli jakości usług. W szczególności Zamawiający:

- a) jest uprawniony w każdym czasie bez zawiadomienia o terminie i godzinie kontroli, kontrolować stan przejezdności dróg pod kątem zgodności z wytycznymi Zamawiającego i Specyfikacją Techniczną;
- b) jest uprawniony w razie ustalenia, że droga nie spełnia norm określonych w specyfikacji technicznej lub ma inne wady, wydawać Wykonawcy polecenia i zalecenia;
- c) jest zobowiązany do utrzymywania stałego telefonicznego kontaktu z Wykonawcą oraz do bezzwłocznego przekazywania Wykonawcy interwencji i zastrzeżeń użytkowników dróg.

2. W przypadku utrzymania dróg i obiektów objętych niniejszą umową niezgodnie z umową, ustalonym standardem, wytycznymi i wskazówkami Zamawiającego, Zamawiający, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ustępu 8, po ustaleniu tych okoliczności, powołuje komisję, która w sporządzonym protokole opisuje stwierdzony stan, podając w nim procentowo długość lub powierzchnię na której usługa nie była wykonana, ilość godzin lub dni, w którym taki stan trwał. W taki sam sposób komisja określa jaka część dróg i obiektów oddanych Wykonawcy do utrzymania nie była utrzymana zgodnie z wymaganymi standardami.

§ 8

Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane w czasie wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg.
2. Wykonawca od dnia ogłoszenia do dnia zakończenia AZUD ponosi pełną materialną odpowiedzialność za straty i szkody wywołane stanem drogi, w szczególności będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania tej umowy. Odpowiedzialność ta obejmuje także szkody następcze tj. szkody, których bezpośrednią przyczyną nie jest niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, ale których przyczyną jest zdarzenie, które wywołało szkodę na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Jeżeli skutek innych niż opisane w tym paragrafie albo w paragrafie 13 czynności Wykonawcy (działania lub zaniechania) mających związek ze świadczeniem usług objętych niniejszą umową, Zamawiający poniesie szkodę, Wykonawca jest zobowiązany do jej naprawienia w pełnej wysokości.

WZÓR UMOWY

4. W przypadku, gdy Zamawiający pokryje szkodę osobie trzeciej, powstałą w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy w tym także gdy jest to szkoda następcza, Wykonawca zwróci Zamawiającemu wypłaconą kwotę i wszystkie koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z roszczeniem osoby trzeciej.

§ 9

Zabezpieczenie wykonania umowy

1. Wykonawca w dniu wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy, ustalone w wysokości 5 % wartości przedmiotu umowy brutto określonego w § 10 Umowy za okres za sezon zimowy 2012/2013r. zaokrąglonej do jednego złotego tj :

.....
w formie

2. Wpłacona przez Wykonawcę tytułem zabezpieczenia kwota.....- zł służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym zwrot różnicy wynagrodzenia przy wykonaniu pomocowym i po rozliczeniu podlega zwrotowi na zasadach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych. Zwrot zabezpieczenia następuje na podstawie protokołu rozliczenia umowy.
3. Zamawiający zwróci Wykonawcy pozostałą po rozliczeniu umowy, kwotę zabezpieczenia, w terminie 30 dni od dnia wykonania usługi zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2012/2013 i uznania należytego wykonania umowy.

§ 10

Wynagrodzenie i zasady rozliczenia się stron

1. Wynagrodzenie za świadczenie usług zimowego utrzymania dróg objętych umową płatne będzie miesięcznie wg cen z Oferty z dnia
2. Pełne miesięczne wynagrodzenie w okresie akcji czynnej wynosi :

.....

Należność za wykonanie pracy płatna będzie w ciągu 21 dni od złożenia faktury.

3. Pełne miesięczne wynagrodzenie brutto należy się Wykonawcy za okres wykonania usługi zimowego utrzymania dróg w czasie od 16.12.2012r do 15.03.2013r (okres akcji czynnej).

4. Za okres wykonania usługi zimowego utrzymania dróg w okresie gotowości:

1) od 01.11.2012r. do 15.12.2012r, oraz od 16.03.2013r. do 31.03.2013r.

Wykonawcy należy się 10% pełnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jeżeli zakres usługi obejmuje w tym czasie gotowość i monitoring oraz w razie potrzeby uszorstnienie materiałem kamiennym nawierzchni dróg i innych obiektów na których stwierdzono gołoledź lub inną śliskość - na obszarze nie przekraczającym 10% długości dróg i ulic objętych usługą zimowego utrzymania dróg na podstawie tej umowy (łącznie przez dwa miesiące 20%).

5. Jeżeli zakres świadczenia usługi w czasie, o którym mowa w ustępie poprzedzającym jest szerszy niż opisany w tym ustępie, za podjęcie akcji czynnej Wykonawcy należy się dodatkowe wynagrodzenie za każdy dzień, w którym świadczył usługę, w wysokości 1/30 z 90% pełnego miesięcznego wynagrodzenia brutto. Wynagrodzenie należy się wówczas, jeżeli konieczność podjęcia akcji czynnej, czyli ponad zakres opisany w ustępie 4, spowodowana została opadami śniegu, marznącego deszczu lub wymagającą interwencji inną zmianą warunków atmosferycznych i na wykonanie usługi w konkretnych dniach w szerszym zakresie, Wykonawca uzyskał zgodę Zamawiającego. Wykonawca nie otrzymuje dodatkowego wynagrodzenia za dni, w które nie świadczy usługi.

6. Wysokość wynagrodzenia za okres krótszy niż miesiąc lub za poszczególne dni, będzie obliczona proporcjonalnie do wynagrodzenia miesięcznego, ustalonego na okres akcji czynnej sezonu zimowego, w którym prowadzona jest akcja zimowego utrzymania..

7. Wynagrodzenie nie należy się za dni, w których Wykonawca, pomimo, że warunki pogodowe wskazywały na konieczność wykonywania czynności z zakresu AZUD, czynności tych nie wykonywał, w tym także za okres kiedy usługę wykonywała lub poprawiała osoba trzecia w ramach wykonania pomocowego (§ 4).

8. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie po przedłożeniu faktury, protokołu odbioru wykonania usługi zimowego utrzymania dróg w danym miesiącu i dowodu zapłaty wynagrodzenia

WZÓR UMOWY

podwykonawcom, jeżeli faktura obejmuje prace wykonane przez podwykonawców. W razie nie przedłożenia przez Wykonawcę dowodu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom Zamawiający wstrzymuje się z zapłatą wynagrodzenia do wysokości kwoty należnej podwykonawcy do czasu uzyskania potwierdzenia jej zapłaty.

9. Ostatnia faktura po zakończeniu każdego sezonu zimowego zwana fakturą końcową płatna będzie po wykonaniu pozimowego oczyszczania ulic, chodników i oczyszczeniu nawierzchni mostów i podpisaniu protokołu wykonania robót oraz przedstawieniu Zamawiającemu oświadczenia podwykonawcy o otrzymaniu zapłaty lub potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia dla podwykonawcy.

10. Brak zapłaty wynagrodzenia dla Wykonawcy z powodu nie przedłożenia oświadczenia lub dowodu zapłaty dla Podwykonawcy nie może stanowić podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę odsetek od części niewypłaconego z tego wynagrodzenia.

11. Wykonawca wyraża zgodę na uzyskanie przez Zamawiającego od Podwykonawcy, oświadczenia o otrzymaniu przez podwykonawcę wynagrodzenia za wykonaną część usługi zimowego utrzymania dróg.

12. W razie nieterminowej zapłaty faktury Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty odsetek zwłoki w wysokości ustawowej.

§ 11

Zmiana wysokości wynagrodzenia

W przypadku zmiany zakresu usługi, wprowadzenia wykonawcy realizującego zadania wynikające z wykonania pomocowego (§ 4), dopuszcza się możliwość obniżenia wynagrodzenia.

§ 12

Protokoły odbioru wykonania usługi zimowego utrzymania dróg

1. Protokół odbioru wykonania usługi zimowego utrzymania dróg, o którym mowa w paragrafie poprzedzającym, strony sporządzają w każdym miesiącu kalendarzowym. Wykonanie usługi potwierdza ze strony Zamawiającego inspektor nadzoru Zamawiającego.

2. W protokole stwierdza się zakres i zgodność wykonania usługi z umową oraz uwzględnia się dni i długości dróg, za które wynagrodzenie się nie należy.

3. W protokole odbioru uwzględnia się wyniki wszystkich ustaleń dotyczących stanu drogi, w tym wrywkowych kontroli przeprowadzanych przez inspektora nadzoru w ciągu miesiąca. Wrywkowa kontrola obejmuje kontrolę grubości pozostałego śniegu na jezdni, szerokość odśnieżania, kontrolę ilości rozsypanych materiałów uszorstniających, szerokość i długość sypania w dniu wrywkowej kontroli w celu ustalenia czy usługa wykonana była zgodnie z niniejszą umową.

§ 13

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania usługi, Zamawiający pobiera od Wykonawcy karę umowną:

- 1) **4%** wynagrodzenia miesięcznego brutto za styczeń 2013 roku, za każdy dzień niewykonania usługi zimowego utrzymania dróg lub niedotrzymania na obszarze do 10% łącznej długości dróg i ulic lub 10% łącznej powierzchni objętych usługą zimowego utrzymania obiektów, wymaganych standardów;
- 2) **5%** wynagrodzenia miesięcznego brutto za styczeń 2013 roku, za każdy dzień niewykonania usługi zimowego utrzymania dróg lub niedotrzymania na obszarze powyżej 10% do 20% łącznej długości dróg i ulic lub 10% do 20% łącznej powierzchni objętych usługą zimowego utrzymania obiektów, wymaganych standardów. Przekroczenie podanych tu długości lub powierzchni, uprawnia Zamawiającego do pobrania kary umownej w wysokości 5% za wszystkie dni;
- 3) **7%** wynagrodzenia miesięcznego brutto za styczeń 2013 roku, za każdy dzień niewykonania usługi zimowego utrzymania dróg lub niedotrzymania na obszarze powyżej 20% do 30% łącznej długości dróg i ulic lub 20% do 30% łącznej powierzchni objętych usługą zimowego utrzymania obiektów, wymaganych standardów. Przekroczenie podanych tu długości lub powierzchni, uprawnia Zamawiającego do pobrania kary umownej w wysokości 7% za wszystkie dni
- 4) **60%** miesięcznego wynagrodzenia brutto za styczeń 2013 roku, w przypadku niedotrzymania w ciągu miesiąca na ponad 30% łącznej długości lub powierzchni objętych usługą zimowego

WZÓR UMOWY

utrzymania dróg, ulic, chodników, placów i parkingów wymaganych standardów lub niewykonania wytycznych Zamawiającego.

- 5) **100%** miesięcznego wynagrodzenia brutto przewidzianego do wypłaty w styczniu 2013r, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn dotyczących Wykonawcy. Pobranie kary umownej z nin. tytułu nie wyklucza pobrania kary umownej z innych tytułów;
2. W razie zajścia przesłanki zastosowania kary umownej, Wykonawca za zgodą Zamawiającego, może obniżyć wynagrodzenie o kwotę kary umownej. W takiej sytuacji Wykonawca wystawia fakturę obniżoną o właściwą kwotę. Brak obniżenia uprawnia Zamawiającego do odmowy zapłaty faktur do wysokości naliczonej kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania w wysokości przekraczającej wysokość kar umownych.
4. Zamawiający może odstąpić od zastosowania kary umownej w części w celu polubownego zakończenia sporu.

§ 14

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.

Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć i utrzymywać przez cały czas trwania nin. Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie której wykonuje nin. umowę (odpowiedzialność kontraktowa i deliktowa) na sumę ubezpieczenia **dla zadania Nr zł.**

1. na jedno i wszystkie zdarzenia (ryzyka) ze szczególnym uwzględnieniem odpowiedzialności kontraktowej. Uwaga: *Suma ubezpieczenia ma odpowiadać kwocie ubezpieczenia wymaganej w SIWZ dla potwierdzenia zapewniającej wykonanie zamówienia sytuacji ekonomicznej. Jeżeli umowa obejmuje więcej niż jedno zadanie, ubezpieczenia należy sumować.*
2. Umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej ma obejmować szkody powstałe w okresie ubezpieczenia.

§ 15

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w art.145 ust 1, Ustawy Prawo zamówień publicznych i na zasadach określonych w tym przepisie.
2. Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - 1/ - w przypadku nie rozpoczęcia wykonania usługi w ustalonym w ogłoszeniu dniu rozpoczęcia AZUD i nie podjęcia wykonania tej usługi w ciągu najbliższych 4 dni.
 - 2/ - w przypadku przerwania przez Wykonawcę wykonania usługi zimowego utrzymania dróg na okres dłuższy niż 4 dni,
 - 3/ - gdy Wykonawca przez kolejne 4 dni wykonuje usługę niezgodnie z niniejszą umową, w tym w szczególności ustalonymi standardami .
 - 4/ - gdy zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
 - 5/- gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy.
 - 6/- w przypadku dwukrotnego w ciągu sezonu zimowego wprowadzenia przedsiębiorcy realizującego wykonanie pomocowe (§ 4)
 - 7/- jeżeli Wykonawca przerwie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej albo zawrze umowę ubezpieczenia nie odpowiadającą warunkom określonym w § 13.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić pod rygorem nieważności w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie.
4. Odstąpienie od umowy następuje w dniu wskazanym w oświadczeniu o odstąpieniu, nie wcześniej jednak niż w ciągu 7 dni od doręczenia oświadczenia Wykonawcy.
5. Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w ust. 2 pkt 1-3 poprzedza wezwanie Wykonawcy do odpowiednio rozpoczęcia robót, wznowienia robót lub zmiany sposobu wykonania umowy.
6. Odstąpienie od umowy może nastąpić nie później niż w terminie 4-ch tygodni (czterech tygodni) od upływu wyznaczonych przez Zamawiającego terminów, o których mowa w ustępie poprzedzającym, dla przypadków określonych w ust. 2 pkt 1-3, a w pozostałych przypadkach od dowiedzenia się przez Zamawiającego o podstawie odstąpienia.

WZÓR UMOWY

8. W każdym przypadku rozwiązania umowy, Wykonawcy należy się tylko wynagrodzenie za usługę wykonaną, której wykonanie potwierdzone zostało w protokole wykonania podpisanym przez Zamawiającego.
9. Odstąpienie od umowy przez zamawiającego nie wyklucza pobrania kary umownej z powodu nienależytego wykonania umowy.

§ 16

Zakaz cesji

Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego zbywać żadnych wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, w tym również odsetek za zwłokę.

§ 17

Klauzula salwatoryjna

W razie gdy którekolwiek z postanowień niniejszej umowy okaże się nieważne wskutek niezgodności z przepisem powszechnie obowiązującego prawa, umowa wiąże strony w pozostałym zakresie. Strony przystąpią niezwłocznie do negocjacji, mających na celu zastąpienie nieważnego postanowienia nowym. Ewentualne spory powstałe w wyniku stosowania niniejszej umowy, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Forma składania oświadczeń woli

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności w drodze aneksu podpisanego przez obydwie strony.
2. W takiej samej formie składane są wszelkie ogłoszenia, oświadczenia i informacje składane przez strony. Formę pisemną uważa się za zachowaną, jeżeli ogłoszenie, oświadczenie lub informacja zostały przekazane emailem, faksem lub telefonicznie i w ciągu 3-ch dni pracujących potwierdzone na piśmie poprzez złożenie pisma w Urzędzie Pocztowym.

§ 19

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zakazane są zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści Oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z potrzeb Zamawiającego i dotyczy terminu wykonania roboty (przedłużenia, skrócenia), zakresu robót, organizacji robót, robót zamiennych, obniżenia wynagrodzenia pod warunkiem, że zmiany nie były planowane w dniu zawarcia umowy i są korzystne dla Zamawiającego.
3. Zmiana umowy jest także dopuszczalna w zakresie zmiany ustalonych standardów i innych wymagań co do sposobu i organizacji wykonania usługi zimowego utrzymania dróg, zmniejszenia zakresu usługi w tym także zmniejszenia długości dróg i ulic lub powierzchni łącznej wszystkich obiektów i w innych przypadkach określonych w nin. umowie.
4. Zmniejszenie zakresu usługi może nastąpić nie więcej niż o 20% łącznej długości dróg lub ulic albo nie więcej niż o 20% łącznej powierzchni objętych umową dróg, ulic i innych obiektów.

§ 20

Stosowanie aktów prawnych w sprawach nieuregulowanych umową

W sprawach nie objętych niniejszą umową w tym przepisami stanowiącymi jej integralną część, mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz.177 z późn. zm.).

§ 21

Przepisy końcowe

Integralną część niniejszej Umowy stanowi:

1. Oferta z dnia
2. Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia,
3. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
4. Standardy odśnieżania i posypywania na drogach i ulicach powiatowych

§ 22

Sąd właściwy

WZÓR UMOWY

Ewentualne spory powstałe w wyniku stosowania niniejszej umowy, rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 23

Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: